

111-113 年軌道清洗車設備吊運服務

工作說明書

一、採購名稱：111-113 年軌道清洗車設備吊運服務

二、工作地點：高雄捷運股份有限公司(本公司)北機廠、台灣高速鐵路股份有限公司(高鐵公司)及沿線基地間的運輸路徑。

三、工作範圍及內容：

為配合本公司承攬高鐵公司正線隧道軌道版洗軌作業需求，本服務契約主要工作範圍及內容詳述如下：

(一) 本公司北機廠與高鐵公司六家基地之間軌道清洗車設備運輸作業，預定於民國 111 年 07 月至 113 年 12 月間往返運送，以「往」或「返」1 趟運輸為計價單位。

(二) 每次運輸前由本公司將軌道清洗車設備解聯成 3 部分，由大型吊車執行軌道清洗車設備吊掛裝載至運輸車輛，運至目的後再由大型吊車執行軌道清洗車設備自運輸車輛吊掛卸下之作業，以單次吊掛裝載或卸下為計價單位。

(三) 廠商應配合本公司之軌道清洗車設備運輸作業安排，依本公司指定之位置、時程進行吊掛及運輸作業，其作業所需之機具、材料、作業人員，皆由廠商自備；於作業過程中，所有設備與人員安全、運輸許可申請、交通維持及相關工作責任概由廠商負責。

(四) 本公司北機廠及高鐵公司六家基地之平面吊裝圖詳如附件一及附件二。

(五) 軌道清洗車設備規格圖詳如附件三。

四、供給材料及供借機具：

工作期間所需各種材料、機具及各種安全衛生之設施，概由廠商自備。

五、廠商自備材料及機具

(一) 廠商應自備合格之材料，並須經本公司認可後始准使用(必要時本公司得請廠商提送檢驗報告)；如廠商使用未經本公司認可之材料，經發現後，本公司得勒令廠商拆除重做，其一切損失及後果，概由廠商負責，並不得異議。

(二)廠商自備之工具或機具必須性能優良，機具依政府法令應請主管機關檢查或檢驗者，廠商應依規定辦理，不合格之工具或機具不得使用，廠商應立即運出，不得異議。

(三)施工期間，本公司有權隨時抽驗廠商機具，若發現性能不良，有礙品質或工作安全者，廠商應立即更換；若廠商藉故推諉，本公司得以租賃或代購方式代為更換，其一切費用，概由廠商負擔，並不得異議。

(四)廠商自備材料工具及機具，應自行保管、維護、保養。如有遺失，與本公司無涉。

六、付款辦法：

(一)本契約案將以「往」1次，或「返」1次為1「趟」，而此「趟」亦為報(估)價及計價之單位，並以實際完成「趟」數為實作數量計價。

(二)訂價單所載「清洗車組運輸」之單價係以高捷機廠至高鐵六家基地區間單趟運輸為計價基數，若實際運輸距離為其他區間則依下列折數計價：

(a)高捷機廠-高鐵左營基地(或燕巢總機廠)=基數 X 0.5。

(b)高捷機廠-高鐵太保基地=基數 X 0.7。

(三)當廠商完成1趟工作並經本公司有關作業人員確認後，依實際執行之項目依次計價，連同統一發票送本公司辦理估驗、計價。

七、工作期限

(一)本工作於決標後配合本公司承攬高鐵公司正線隧道軌道版洗軌作業工作需求，廠商應於收到本公司書面通知吊運設備工作之開工日期後14個日曆天內完成該趟吊運工作，「往」、「返」之工作期限皆相同。

(二)經本公司書面通知開工後，如廠商因故無法配合上述工作期限完成本案，得書面述明理由向本公司申請展延工作期限，如本公司同意則可辦理展延，否則依約計罰。

(三)本契約之有效期限自決標通知日起，至民國113年12月30日止。

八、逾期違約金：

本工作如未能在規定之工作期限內完成，每逾期壹日，應給付本契約總金額之千分之一，其上限為千分之廿。

九、規範及標準

(一) 所有作業應符合各項相關法令規章及本公司各項安全衛生規定。

(二) 並應符合下列規範或標準：高鐵公司之相關規定。

十、 配合施工

廠商應與本公司興建有關之其他廠商密切配合施工，施工上如互有妨礙之處，廠商應聽從本公司之協調及裁決，廠商不得異議。

十一、 加班趕工

施工期間如本公司認為廠商之施工進度落後，以致無法配合本公司之計畫時，經本公司通知後，廠商應增加機具設備及人力，不分晝夜趕工，但不得要求額外之補償。如廠商接到本公司通知後三天內未採取加班趕工等補救行動，則本公司得自行招募工人參加趕工或將局部收回另辦，一切費用由廠商負責，本公司得在廠商契約計價款中逕行優先扣除支付，廠商不得異議。

十二、 工作用地

- (一) 廠商如需在本公司工區內搭建辦公房舍或使用工作場地時，應事先以書面向本公司申請，經本公司書面同意後，應在指定之範圍內搭建使用；如該項本公司已同意之場地，日後本公司需用時，廠商應無條件撤除或遷移，並不得主張任何及/或要求補償。
- (二) 工作地點周圍之場地，未經本公司核准，廠商不得存放任何器材或佔用或開挖。本公司已有之道路可供廠商通行，如廠商需要另行開闢臨時施工便道時，應先繪製草圖，送經本公司核准後，由廠商自行按核准之圖面辦理，其一切費用由廠商負擔，不得要求本公司補償，如未經本公司核准，廠商擅自非法開闢便道，導致本公司所受之一切損失，概由廠商負責賠償。
- (三) 竣工後，所有工地廢料、雜物及臨時設施等，應由廠商負責清除整理至本公司認可之程度，且不得造成土地或環境之污染。如廠商未能於本公司所規定之時間內清除完畢或有污染情事發生，本公司得自行雇工清除處理，其所需之費用，由廠商負擔，本公司並得在廠商應得之計價款內扣除，廠商不得異議。

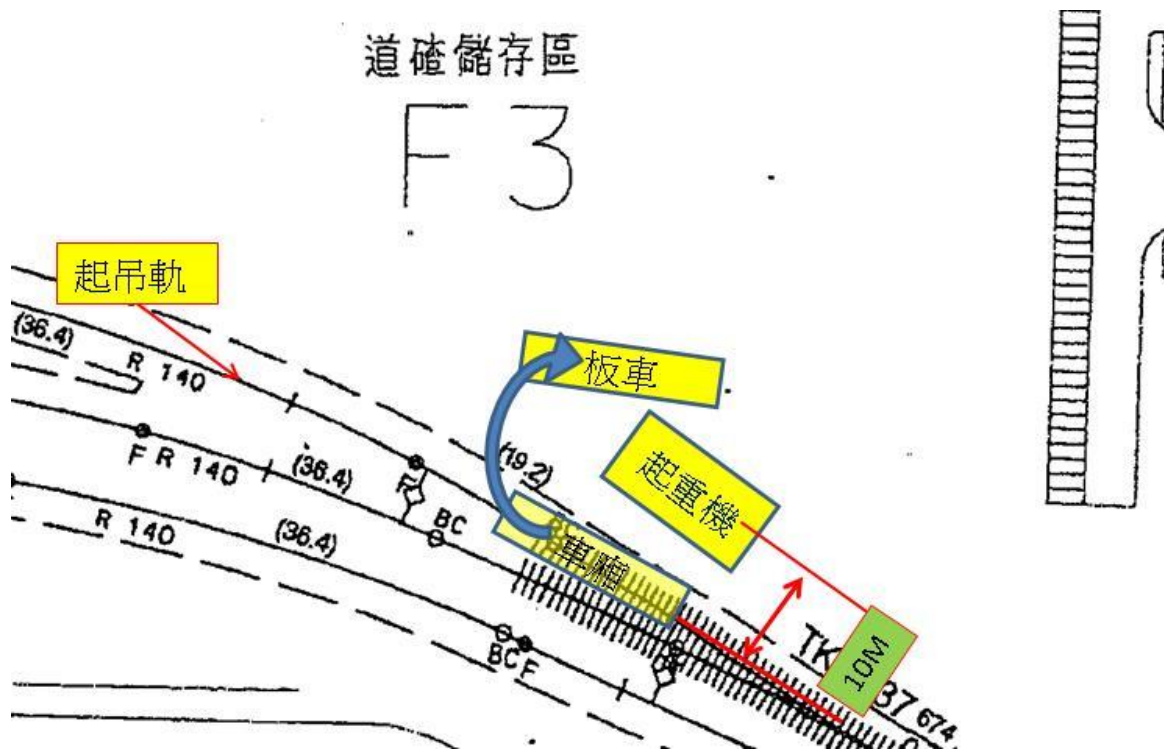
路線圖



平面圖



吊裝區

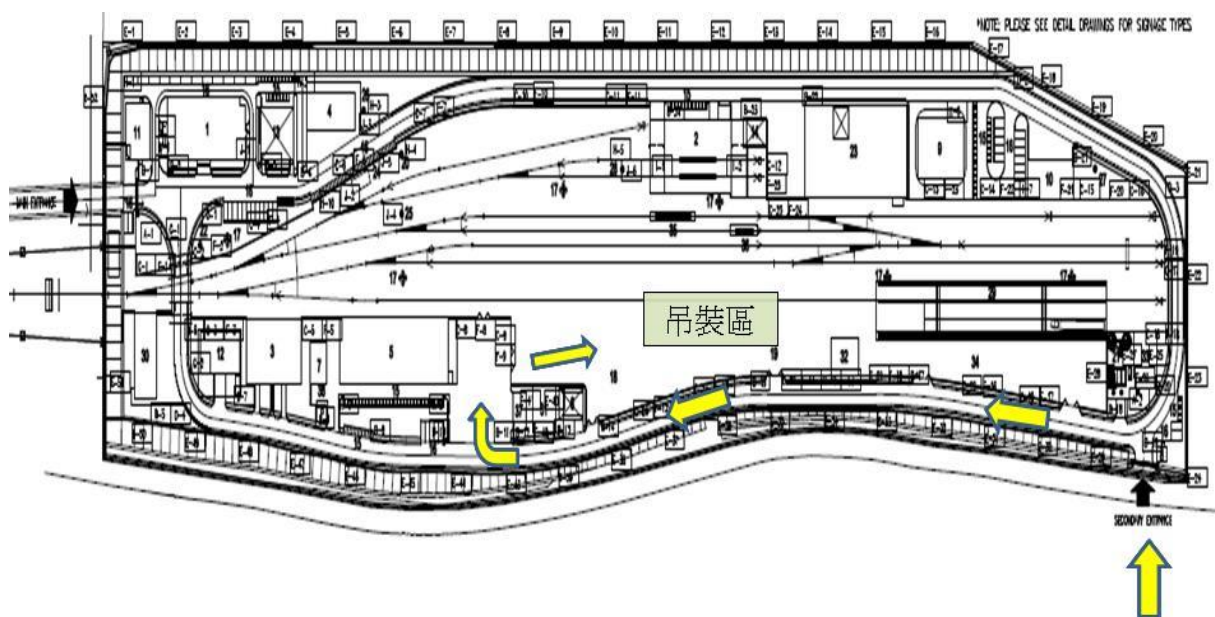


附件二 高鐵六家基地平面吊裝圖

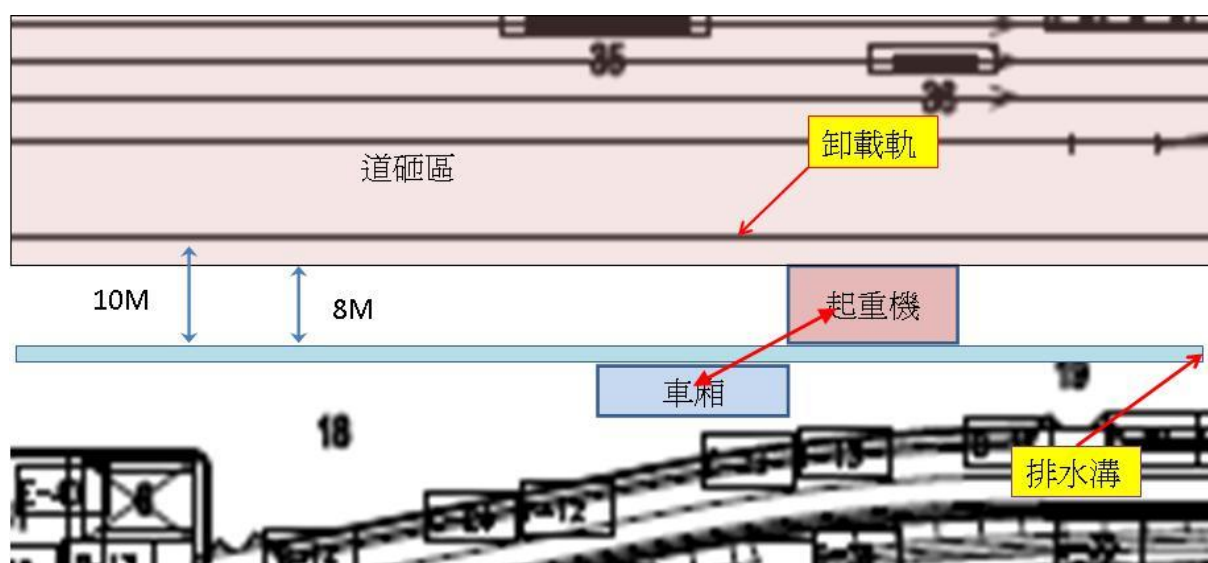
路線圖



平面圖



吊裝區

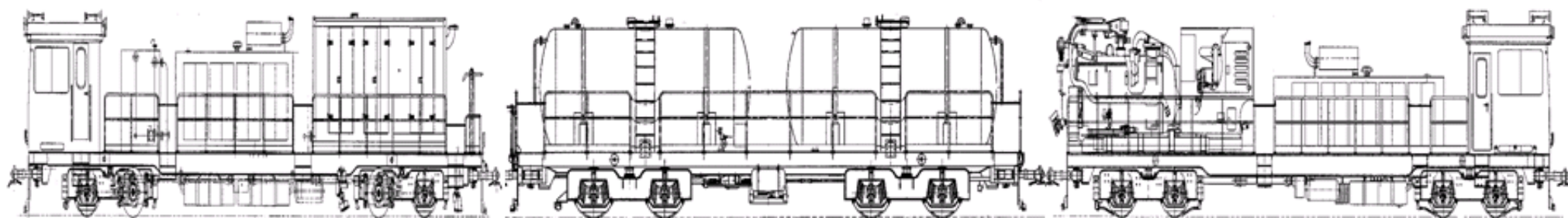


附件三 軌道清洗車組規格圖

清洗車

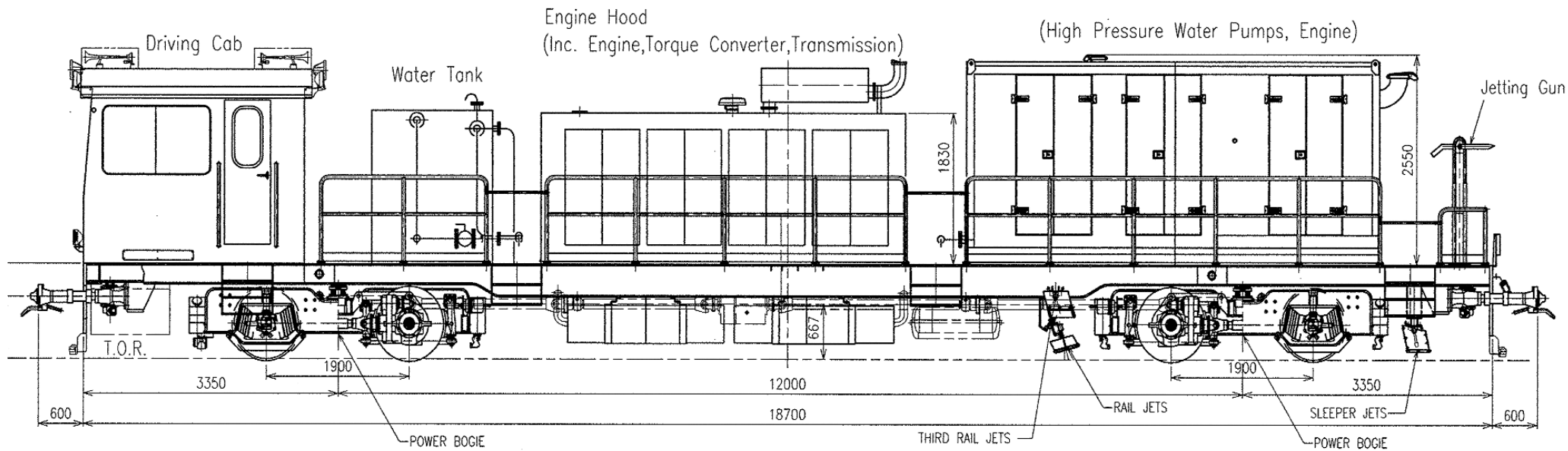
水箱車

吸泥車



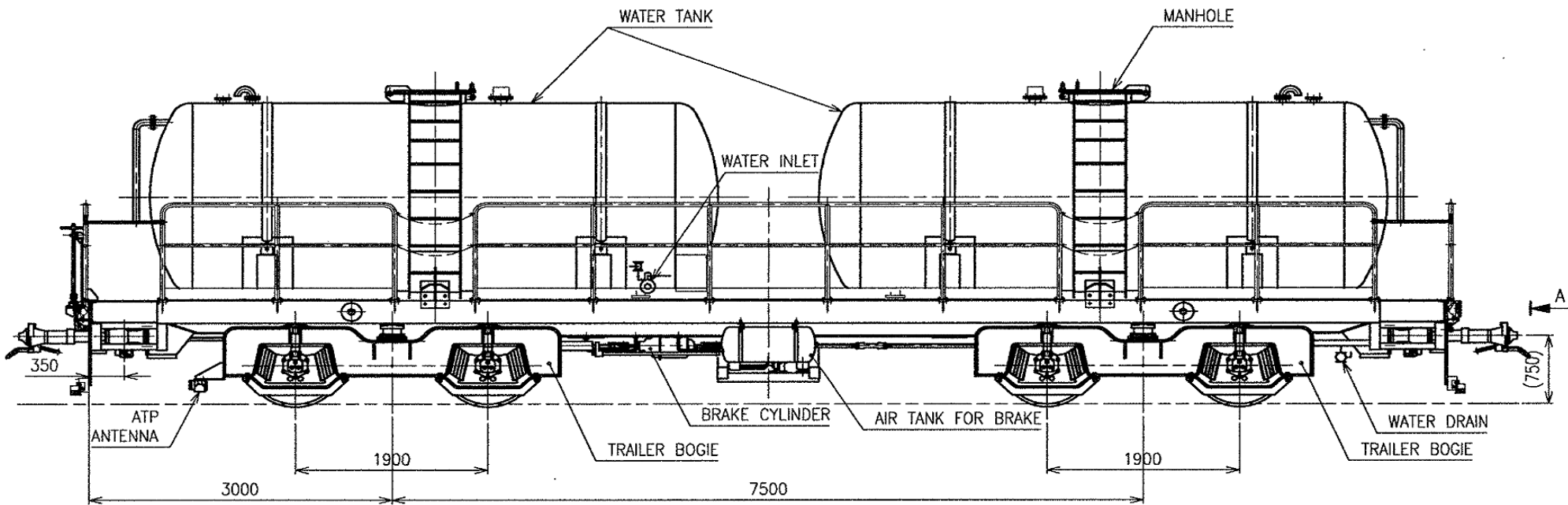
清洗車規格

車寬	3,038 mm	車長(含聯結器)	19,900 mm
駕駛室高度	2,000 mm	車高	3,700 mm
柴油箱容量	1120 L	空車重	約 56,000kg



水箱車規格

車寬	3002 mm	車長(含聯結器)	14700 mm
輪徑	850 mm	車高	3554 mm
平台高度	1,150 mm	空車重	約 28,000kg



吸泥車規格

軌距	1,435 mm	車長(含聯結器)	18,500 mm
車寬	3,038 mm	車高	3,640 mm
駕駛室高度	2,000 mm	空車重	約 52,000kg

