

## 110 及 112 年馬達檢修工作 工作說明書

一、採購標的名稱：110 及 112 年馬達檢修工作

二、工作地點：不限工作地點(惟限制不得在甲方所屬廠站及其他關聯建物範圍內)

三、工作範圍

高雄捷運公司(簡稱甲方)所屬廠站及其他關聯建物所屬範圍內之馬達、泵浦設備，得標廠商(簡稱乙方)依甲方維修需求通知，至上述範圍內指定處所收件，並負責運回執行馬達及泵浦設備故障檢修工作。

四、工作內容

(一) 本服務案件，由甲方開立 CM 故檢工單或故障品委外維修申請單(附件一)，將欲維修之馬達設備送交乙方簽收並進行評估，且馬達故障原因應於七個日曆天內提出損壞狀況回覆甲方知悉；待甲方審核同意，乙方接獲該通知後，即開始執行該檢修工作。

(二) 前項之損壞狀況說明，其內容應依訂價單維修項目逐一列出供甲方知悉，並分析故障原因後，乙方靜待甲方通知決定是否維修。

(三) 若甲方所提之服務需求因故無法修復(如零件、儀器停產，無備品或替代品)者，或經乙方分解檢測後認為嚴重故障無修復價值者，乙方得通知甲方並送回故障件。

(四) 經乙方分解檢測後，無論甲方是否同意修復，甲方均需計給馬達分解檢測費用。

(五) 若乙方評估無法於三十個日曆天完成者，乙方可另訂預計完成日期，惟須經甲方簽認後方可執行；如甲方認定其時效不符甲方之實際需求時，則該件不予執行。

五、義務及責任

(一) 甲方於設備送修前對送修件須標識清楚及拍照留存。

(二) 乙方提供故障項目，供甲方審核同意之內容提出服務。

(三) 本款故障品之計價方式採個案單件報價模式進行。

(四) 甲方提供設備零組件或資料供乙方履約者，乙方應於收受時作必要的檢查，以確定其符合履約需要，並做成紀錄。設備零組件或資料經乙方收受後，除有歸責甲方之事由外，其減損或滅失，由乙方負責。

(五) 乙方於本契約期間不得將甲方提供之相關技術文件資料借予他人、塗記或損毀。

六、自備材料及機具

- (一) 施工期間所需各種材料工具或機具，除經甲方同意供借機具或另有要求由甲方供給材料者外，其他概由乙方自備。
- (二) 乙方應自備合格之材料，並須經甲方認可後始准使用(必要時甲方得請乙方提送檢驗報告)；如乙方使用未經甲方認可之材料，經發現後，甲方得要求乙方拆除重做，其一切損失及後果，概由乙方負責，不得異議。
- (三) 乙方自備材料工具及機具，應自行保管、維護、保養。如有遺失，與甲方無涉。

#### 七、付款辦法：

- (一) 根據訂價單所列施工項目及單價(不含加值型營業稅)，按甲方查驗之實作數量計算工作價款。
- (二) 本契約期限內，由乙方以月為單位提出計價申請，原則上乙方於每月五日前(含)送達前月計價資料(須有甲方權責人員簽署)，送甲方審核後，連同統一發票，由甲方辦理報支核付。

#### 八、契約期限

本契約期限約定為 2 年，並自甲方書面通知開工日起計。

#### 九、工期管制

故障待修品自甲方交付乙方日起算，30 個日曆天內需檢修完成並送還甲方原指定廠站或處所，且於 60 個日曆天內提出相關維修與測試報告、照片等驗收文件。

#### 十、逾期違約金

乙方承辦甲方之檢修工作，須依本工作說明書規定如期完工修復，除發生不可抗力之因素，乙方須於事發後 3 日內以書面通知甲方，經甲方查明屬實者除外，如有遲延，則依本條約定支付逾期違約金；逾期違約金規定如下：

- (一) 乙方修復工作如未能在規定之工作期限內完成，每逾期壹日，另按該項金額總價之百分之一給付甲方。
- (二) 逾期違約金單次總計金額以當次維修總價之百分之二十為最高限額。但如有故意或重大過失者，不在此限。
- (三) 甲方得在乙方工作費用或保證金(含差額保證金、履約保證金)內扣抵逾期違約金，如有不足，得向乙方追繳之。

#### 十一、水電五金另料、墊圈、潤滑油及流體油料：

所有零組件、設備更新項目之五金另料、潤滑油、油料及如氧氣、乙炔、氮氣、蒸汽及壓縮空氣等流料耗材費用已含於訂價單各單價內，且已包含工資費用，乙方不得再以任何理由要求甲方支付額外費用。

#### 十二、保固

乙方檢修完成之馬達、泵浦，須提供至少 3 個月(90 日曆天)保固期，並由交還甲方並經甲方驗收之日起算。

### 十三、 規範及標準

所有工作須符合政府有關之法令及安全規定。