

高雄捷運股份有限公司 重大事故調查報告

110年8月31日高雄輕軌
T07車出軌事件說明

壹、事件處理過程

- 0840 T07車於C35(凱旋武昌站)-C36(凱旋二聖站)回報，目前列車疑似偏離軌道，已按壓安全剎車，確認影響上下行列車；LOCC(輕軌行控中心)指示T07車司機員下車確認列車情況回報；LOCC通知設施課、車輛課及車班支援人力。
- 0841 T07車回報，車頭已偏離軌道，列車底盤有草皮捲入並無傾斜情形，列車上乘客2人，無人員受傷。
- 0842 LOCC進行正線列車調度及調整PIDS(旅客資訊系統)訊息。
- 0843 T07車於C35-C36回報，ACR(列車儲能裝置)電量30%；LOCC指示T07車執行關機作業並引導旅客至C36上行等候接駁。
- 0847 LOCC通知接駁業者。
- 0848 LOCC成立緊急應變小組，並發送簡訊通報交通局、捷運局。
- 0850 LOCC指示C36下行T16車執行清車作業，並以廣播告知旅客轉乘接駁運具。
- 0852 LOCC公告正線列車變更營運模式C36-C17局部運轉，C32-C35單線雙向，C35-C36公車接駁。
- 0853 LOCC發佈PIDS訊息並公告正線列車加強廣播。
- 0856 車班支援人力回報，車輛課抵達現場並進行查看；LOCC通知客服中心及捷運高運量行控中心。
- 0900 捷警回報，已抵達現場。
- 0906 緊急應變小組安全組通報運安會調查官。
- 0908 C35-C37支援人力及保全抵達，將引導旅客搭乘接駁巴士。
- 0910 保全回報，接駁巴士(協興)已抵達。
- 0915 工程車於機廠發車。
- 0918 工程車抵達C36上行。
- 0930 緊急應變小組安全組通報鐵道營運災害防救機構。
- 0932 運安會指示暫不移動事故車。
- 1035 運安會同意於完成現場相關照片及蒐證後，可繼續搶修作業及可移動

車輛。

1100 吊車抵達現場。

1152 設施課回報，列車已吊回軌道，並開始復軌作業。

1231 事故列車T07車已完成復軌，後續會由工程車連結作業後拉回機廠。

1252 事故現場持續清理列車底盤草皮。

1329 事故列車由工程車拉回機廠。

1338 T07車及工程車抵達C36上行收車返回前鎮機廠。

1339 T07車及工程車停妥二聖轉換軌。

1505 全線恢復正常運轉。

※事故期間針對全線於PA(廣播系統)、PIDS發佈營運模式變更訊息

貳、旅客服務及調度應變措施

一、訊息告知：

列車及車站以廣播系統(PA)及旅客資訊系統(PIDS)提供乘客行車調度資訊，並於公司官網發布相關訊息。

二、現場應變：

依災害防救業務計畫事故等級成立重大事故緊急應變小組因應，動員搶修人力及機具(吊車、路軌兩用工程車)，進行列車復軌作業。

三、行車調度：

調整營運模式為凱旋二聖站(C36)至鼓山區公所站(C17)局部運轉，凱旋公園站(C32)至凱旋武昌站(C35)下行採一車到底單線雙向運轉，凱旋武昌站(C35)至凱旋二聖站(C36)執行公車接駁(班距約15分鐘)。(降級運轉6小時13分)

參、異常原因分析

剛鋪設草皮被T07車底盤鏟起後卡在車底，續遭轉向架捲入，導致列車行進中發生出軌。

肆、檢討及策進作為

針對本次異常事件已召開行車保安委員會及技術會報專案檢討，並提報相關改善措施，摘要說明如下：

- 一、 安排吊車將出軌列車移回軌道並頂昇清除車底草皮泥土後，由工程車聯結移回機廠檢修。
- 二、 針對輕軌行車區域內植草作業，為降低風險，改為夜間非營運時間進行，並於完成後再次檢核，避免草皮高程侵入列車底盤。
- 三、 針對輕軌行車範圍內施作工程之風險重新檢討辨識，強化相關減輕措施。
- 四、 檢討行車運轉應變及營運維修相關作業、程序，並進行優化加速搶修作業，降低對營運之衝擊。