

# 2022 ANNUAL REPORT

KAOSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

高雄捷運公司年報



高雄捷運股份有限公司  
KAOSIUNG RAPID TRANSIT CORP.

# 2022 ANNUAL REPORT

KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

高雄捷運公司年報

■ 安全 Safe ■ 可靠 Reliable ■ 便捷 Convenient ■ 舒適 Comfortable





# 目錄 CONTENTS

05

營業報告書  
Business Report

15

公司治理  
Corporate Governance

23

重要數據  
Important Data

27

大事紀要  
Significant Events

33

經營成果  
Operational Performance

89

轉投資事業  
Reinvestment Businesses

93

展望未來  
Looking to the Future

97

財務報表暨會計師查核報告  
Financial Statements and  
Reports of Independent Accountants

143

統計資料  
Statistical Data

149

高雄捷運公司規章資料  
Regulatory Information



# 營業報告書

Business Report

## 111年度營業報告書

近三年因新冠疫情的影響，讓多年培養至18萬人次的日運量瞬間崩跌，但公司仍提供安全、可靠、便捷、舒適的優質服務，且在全體同仁齊心協力擷節成本，運用過去累積的興建及營運經驗，積極爭取勞務和顧問服務業務，參與高雄捷運後續路網建設案之規劃設計工作，努力爭取業外收入，展現出堅強的韌性。

適逢「2022年台灣燈會」在高雄，燈會期間因大量遊客到訪，締造當時運量佳績，同時配合高雄市政府發展觀光旅遊產業舉辦多項活動，6月份北機廠達麗米樂商場、7月份美麗島站墨凡商場接續開幕，及10月份輕軌擴大營運範圍至愛河之心站，串聯景點及運輸服務，共同為港都塑造嶄新的城市風貌。

高捷公司近年來跨足動漫及文創產業，貓站長蜜柑更已成為當家形象大使，111年文博會本公司特別以地主隊的身份參展，以蜜柑站長、輕軌少女隊以及鳳翼天翔三大主題展出，展售的商品受到民眾歡迎而銷售一空，面對疫情衝擊，公司全體同仁學習到因應危及的寶貴經驗，展望未來，百業復甦之際，將持續發揮經驗並具體落實各項改革及創新業務，讓高雄捷運營運能疫後翻轉再創佳績。

### 一、111年度營業報告

#### (一) 運輸本業

111年平均日運量112,672人次，較110年增加約10.6%；票箱收入9.91億元，較110年增加約12.1%；衡量系統穩定度的「兩事故間車廂公里數(MKBF)」，達到111.1萬車廂公里。

為提升乘客的黏著度，持續與高雄市政府交通局及交通部運輸研究所合作執行「交通行動服務示範建置計畫」，發行整合多元運具MeN Go 無限暢遊月票，以及MeN Go 24、48及72小時方案，期使高雄都會大眾運輸能多元且無縫接軌，並藉由政府資源挹注來提升大眾運輸使用率。111年本土疫情衝擊下，大眾運輸運量受創嚴重，MeN Go無限暢遊月票陸續推出520元紓困優惠方案及加碼專案，有效提升月票使用量。

#### (二) 附屬事業及土地開發

111年附屬事業及土地開發合計收入459,143千元，較110年度422,355千元，增加8.7%。

##### 1. 附屬事業

持續辦理固網電路出租、行動通訊、多媒體資訊服務、工商廣告、車站金融、販賣店與零售攤商、場地出借、到站警示音及車廂廣告託播、紀念商品、租賃等附屬事業業務。

墨凡商場於7月16日在捷運的樞紐核心美麗島站揭開序幕，以「城市中心休憩站」為概念，打造首座高捷站內美食商圈，集結眾多在地知名品牌於一站。另捷運高雄車站商業空間已洽墨凡公司簽訂商場合作，將比照美麗島商場成功模式，重新整體規劃，預計於112年年中即可展現全新不同風貌。

##### 2. 土地開發

(1)南機廠：開發區8.7公頃完成招商，SKM Park Outlets 高雄草衙營運中。

(2)北機廠：開發區9.4公頃完成招商，其中和春護理之家、小樽臻愛婚宴會館、享溫馨囍宴會館及附設視聽歌唱場所、達麗米樂開發案等已營運外，高雄醫學大學附設岡山醫院(3.2公頃)興建中，以112年第三季開幕營運為目標。

(3)大寮機廠：開發區約18公頃，舊振南文創園區、享溫馨囍宴會館及附設視聽歌唱場所營運中，1.6公頃開發用地返還高雄市政府作為社會住宅使用，目前尚有15公頃招商中。為突破年限不足問題及增加土地容許使用項目，以吸引廠商進駐意願，本公司目前研擬大寮整體開發計畫及都計變更書，將提請市府依相關法規辦理年限延長及都計變更事宜。

### (三) 技術服務

積極爭取各類科專、技術及勞務服務案，包括高雄輕軌代操作維運案、高雄輕軌第二階段工程技術服務、捷運黃線與小港林園線基設顧問、以及高鐵磨軌及洗軌服務案等，111年勞務收入占比達到公司營業收入25%。

### (四) 工程訴訟

本公司與CO2區段標統包商(前田-隆大)間之LUO09隧道塌陷求償訴訟案，高等法院高雄分院在8月17日宣判，駁回上訴人的請求，統包商未於法定期限內上訴三審，本公司於2022年9月23日取得高等法院高雄分院出具之「判決確定證明書」確定勝訴。

### (五) 成本擷節

本公司持續加強管控各項支出，透過節能委員會採取各項節能措施以擷節電費支出，全年度電費支出328,446千元，較預算(349,337千元)擷節20,891千元，擷節率6%；另加強管控清潔、保全等勞務採購預算及各項保險費，三項合計支出225,539千元，較預算(245,064千元)擷節19,525千元，擷節率達8%。

### (六) 經營現況

111年度營業收入2,068,065千元，營業成本2,429,827千元，營業費用285,444千元，營業外收支淨額861,935千元，稅前淨利及稅後淨利為214,729千元。

## 二、轉投資事業

### (一) 一卡通票證公司

轉投資之持股比例為8.695%，一卡通票證公司為電子支付、儲值卡全場域完整發展的支付業者，在市場上扮演指標性角色，隨著本土疫情趨緩，電子支付服務新註冊人數有成長的趨勢，由於手機等行動裝置的普及，消費者的支付習慣逐漸改變，行動支付交易額也不斷創新高。

111年度各項營運指標均較110年度顯著成長，電子支付部分，累計開戶數540萬戶、平均日交易金額6,452萬元、平均日轉帳金額2.24億元，皆位居同業領先地位。儲值卡部分，111年發卡542萬張、累計發卡逾3,928萬張、平均日交易金額1,755萬元。結算年度稅前淨損177,418千元，相較110年度減少14,566千元，持續朝損益平衡目標邁進。

### (二) 台灣智能運輸股份有限公司

為全資持股，董事會由本公司經理部門組成。善用本公司10年以上的營運維修經驗及土建機電專業人才，積極爭取國內外軌道建設顧問及代操服務案。經結算111年度營業收入190,835千元，營業成本176,239千元，營業費用14,065千元，營業外收支淨額134千元，稅前淨利666千元，扣除所得稅費用80千元後，稅後淨利為586千元。

### 三、112年度事業計畫

111年受到新冠肺炎疫情影響，高雄捷運的運量和票箱收入仍遠不及疫情前水準，對營運造成嚴重打擊。但公司全體同仁齊心合作、敬業堅守崗位，配合公司緊急應變措施，採取各項擲節措施，讓公司得以撐過最艱困的階段。公司積極向中央及地方政府爭取補貼及振興補助方案，以降低營運衝擊，並主動拓展各項新業務，多方爭取業外收益。

高雄捷運公司將以「開創公司營收」、「深化營運及資通安全」及「實踐ESG作為」三大工作目標為主軸，研議擲節措施，推動業務數位化、自動化，以提升工作效率並優化服務品質。此外，亦將運用民間企業的活力與創意，創造多元化經營商機，提升業外收入，並積極爭取政府產業創新政策經費，建構智慧化車站服務，提供旅客創新服務，提升營運績效。

在附屬及開發事業方面，持續推動R11高雄車站及R14巨蛋站商業空間改造及活化，北機廠高醫岡山醫院大型開發案則持續開展，期能提升整體車站商業價值，吸引人潮，帶動捷運運量成長。至於大寮機廠剩餘未開發用地，將積極洽請高雄市政府協助完成相關都市計畫變更及年限延長，讓開發事業最後一塊拼圖得以早日開花結果。

展望112年，民眾生活逐漸回復常態，政府陸續鬆綁各項防疫措施及開放邊境，但在公司營運上仍需謹慎面對疫情可能的變化，隨時做好因應準備。高雄捷運會持續落實推動各項防疫措施，以確保旅客的安全和健康，並在疫後百業復甦之際，持續發揮累積之經驗，依據環境變遷提出各項改革及創新業務作為。本公司將持續研析推動軌道運輸減碳效益內部化之可行方案，推行ESG作為以應對政府推行的淨零排放政策，並為未來的各種挑戰做好萬全準備，以在疫後翻轉再創佳績，展現高雄捷運的經營實力與價值。

董事長(簽名)：楊岳崑

總經理(簽名)：王亞州

## 2022 Business Report

In the past three years, due to the impact of the COVID-19 pandemic, the daily traffic volume cultivated for many years has collapsed to 180,000 person-time. However, the company still provides safe, reliable, convenient and comfortable quality services, and all employees work together to save costs, use the accumulated construction and operation experience in the past, actively strive for labor and consulting services, participate in the planning and design of the Kaohsiung Metro's follow-up network construction plan, and strive for non-industrial income, showing strong resilience.

Coinciding with the "2022 Taiwan Lantern Festival" in Kaohsiung, due to the large number of tourists visiting during the Festival, it created a good traffic record at that time. At the same time, it cooperated with the Kaohsiung City Government to develop the tourism industry and held a number of activities. In June, the North Depot Lovego Plaza, the Formosa Boulevard Station Mo Fan Shopping Mall in July, and the light rail transit expanded its operation to Heart of Love River Station in October, linking attractions and transportation services to jointly create a new cityscape for the port city.

In recent years, Kaohsiung Metro has spanned the animation, cultural and creative industries. The cat stationmaster, Mikan, has become the image ambassador. In 2022, the company participated in the Creative Expo Taiwan as a home team. The three themes of Mikan Stationmaster, Light Rail Transit Girl's Team and Rise of Phoenix were exhibited. The products exhibited were welcomed by the public and sold out. In the face of the impact of the pandemic, all employees of the company learned valuable experiences to cope with the danger. Looking forward to the future, in the recovery of all industries, we will continue to give full play to the experience and concretely implement various reforms and innovative businesses, so that Kaohsiung Metro operations can reverse after the pandemic and achieve good results.

### I、2022 Business Report

#### (I) Transportation Business

In 2022, the average daily traffic volume was 112,672 trips, an increase of about 10.6% from 2021; the ticket box revenue was NT\$991 million, an increase of about 12.1% from 2021; the "Mean Kilometer Between Failures (MKBF)", which measures the stability of the system, reached 1.111 million kilometers.

In order to improve the stickiness of trips, we continue to cooperate with the Transportation Bureau of Kaohsiung City Government and the Institute of Transportation, MOTC, to implement the "Demonstration Plan of MaaS", and issue the MeN Go monthly pass, which integrates multiple means of transportations, as well as the MeN Go 24, 48 and 72-hour passes. The plan aims to diversify and seamlessly integrate Kaohsiung's metropolitan public transportation, and to enhance the use of public transportation through the incentive of government resources. Due to the impact of the local pandemic in 2022, public transportation was severely impacted. MeN Go monthly pass has successively launched a NT\$520 relief package and a value-adding program to effectively increase the use of the monthly pass.

## (II) Affiliated Business and Land Development

In 2022, the total revenue from Affiliated Business and land development was NT\$4,59,143,000, up 8.7% from NT\$422,355,000 in 2021.

### i. Affiliated Business

Continue to handle landline leasing, mobile communication, multimedia information services, industrial and commercial advertising, station finance, stores and retailers, venue lending, train arrival warning announcement and car advertising, souvenir goods, rental and other affiliated businesses.

Mo Fan Shopping Mall opened on July 16 at the core hub of the Metro's Formosa Boulevard Station. With the concept of "city center service area", it created the first Kaohsiung Metro station food shopping district, gathering many well-known local brands in one station. In addition, the commercial space of Metro Kaohsiung Station has signed a mall cooperation with Mo Fan Co., Ltd., which will be re-organized according to the successful model of Formosa Boulevard Station shopping district, and it is expected to show a new and different look in the middle of 2023.

### ii. Land Development

(i) South Depot: Development zone completed 8.7 hectares of investment promotions, SKM Park Outlets Kaohsiung Caoya in operation.

(ii) North Depot: 9.4 hectares of investment promotions have been completed in the development zone. Among them, the Hechun Nursing Home, the Otaru Truelove Garden, Enjoy Warmth Wedding Banquet and the accompanying audio-visual KTV venue, Dali's Miller Development Project, etc., have been in operation, and Kaohsiung Medical University Gangshan Hospital (3.2 hectares) is under construction, with the goal of opening operations in the third quarter of 2023.

(iii) Daliao Depot: The development zone is about 18 hectares. Jiu Zhen Nan Han Pastry House and Enjoy Warmth Wedding Banquet and the accompanying audio-visual KTV venue are in operation. 1.6 hectares of development land has been returned to the Kaohsiung City Government for use as social housing. At present, there are still 15 hectares under investment promotions. In order to break through the problem of insufficient usage years and increase land allowable use projects to attract the willingness of businesses to move in, the Company is currently developing the overall development plan of Daliao and the rezoning plan, which will be submitted to the City Government for the extension of year limits and the rezoning plan in accordance with relevant laws and regulations.

### (III) Technical Services

Actively strive for various technical expertise, technology and labor service projects, including the Kaohsiung Light Rail Transit Operation and Maintenance Project, the Kaohsiung Light Rail Transit Phase II Engineering and Technical Services, the Kaohsiung Metro Yellow Line and the Xiaogang Linyuan Line Infrastructure Consultant, and the high-speed rail grinding and washing services, etc., which accounted for 25% of the company's operating income in 2022.

### (IV) Engineering Litigation

The LUO09 tunnel collapse compensation lawsuit between the Company and the CO2 section bid contractor (Maeda-Long Da) was announced by the High Court Kaohsiung Branch Court on August 17. The appellant's appeal was dismissed. The contractor did not appeal the third trial within the statutory time limit. The Company obtained the "Judgment Final Certificate" issued by the High Court Kaohsiung Branch Court on September 23, 2022, and definitely won the case.

### (V) Cost Savings

The Company continued to strengthen the control over various expenses. Various energy-saving measures were taken by the Energy Conservation Committee to save on electricity expenses. The annual electricity expenses were NT\$328,446,000, which was NT\$20,891,000 less than the budget (NT\$349,337,000), and the savings rate was 6%. In addition, the Company strengthened the control over cleaning, security and other labor procurement budgets and various insurance premiums. The total expenses of the three items were NT\$225,539,000, which was NT\$19,525,000 less than the budget (NT\$245,064,000), and the savings rate was 8%.

### (VI) Current State of Operations

Operating income of NT\$2,068,065,000, operating cost of NT\$2,429,827,000, operating expense of NT\$285,444,000, net non-operating income and expenditure of NT\$861,935,000, net profit before tax and net profit after tax of NT\$214,729,000 in 2022.

## II、Reinvestment Businesses

### (I) iPASS Card Company

The shareholding ratio of reinvestment is 8.695%. The iPASS Card Company is a payment service with the complete development of electronic payment and stored value cards in the whole field. It plays an indicative role in the market. With the slowdown of the local pandemic, the number of new registrants of electronic payment services has a growing trend. Due to the popularity of mobile phones and other mobile devices, consumers' payment habits have gradually changed, and mobile payment transaction volume has continued to reach new highs.

The operating indicators for FY 2022 all showed significant growth compared to FY 2021. In the electronic payment segment, the total number of accounts opened was 5.4 million, the average daily transaction amount was NT\$64.52 million, and the average daily transfer amount was NT\$224 million, all of which ranked in the leading position in the industry. In the top-up card section, 5.42 million cards were issued in 2022, with a cumulative issuance of more than 39.28 million cards, and the average daily transaction amount was NT\$17.55 million. The net loss before tax for the settlement year was NT\$177,418,000, representing a decrease of NT\$14,566,000 compared with the previous year, continuing to move toward the goal of profit and loss balance.

#### (II) Taiwan Intelligent Transport Co., Ltd.

The company is wholly-owned and the Board of Directors consists of the managerial department of the Company. Make good use of the Company's more than 10 years of operation and maintenance experience and civil engineering and electromechanical professionals to actively strive for domestic and foreign railroad construction consultants and agent service cases. After the settlement of the 2022 annual operating income of NT\$190,835 thousand, operating costs of NT\$176,239 thousand, operating expenses of NT\$14,065 thousand, net non-operating income and expenditure of NT\$134 thousand, net profit before tax of NT\$666 thousand, after deducting income tax of NT\$80 thousand, net profit after tax of NT\$586 thousand.

#### III、2023 Year Business Plan

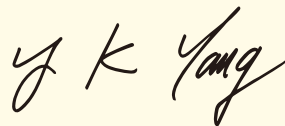
Affected by the COVID-19 pandemic in 2022, the transportation volume and ticket box revenue of Kaohsiung Metro were still far below the pre-pandemic level, causing a serious impact on operations. However, all employees of the company worked together, devoted themselves to their positions, cooperated with the company's emergency response measures, and took various saving measures, so that the company could survive the most difficult period. The company actively applies for subsidies and revitalization subsidy schemes from the central and local governments to reduce the impact on operations, and actively expands various new businesses to strive for non-operational profits.

Kaohsiung Metro will focus on the three main job objectives of "creating company revenue", "deepening operation and information security" and "implementing ESG" to discuss saving measures to promote business digitization and automation, so as to improve work efficiency and optimize service quality. In addition, it will also use the vitality and creativity of private enterprises to create diversified business opportunities, improve non-operating income, and actively strive for government industry innovation policy funding, build intelligent station services, provide passenger innovation services, and improve operational performance.

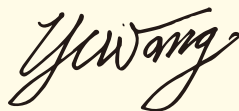
In terms of affiliate and development business, we continue to promote the transformation and revitalization of the commercial space of R11 Kaohsiung Station and R14 Kaohsiung Arena Station, and the large-scale development project of Kaohsiung Medical University Gangshan Hospital at the North Depot continues to be carried out, which is expected to enhance the commercial value of the overall station, attract crowds, and drive the growth of Metro traffic. As for the remaining undeveloped land in Daliao, the Kaohsiung City Government will be actively requested to help complete the relevant rezoning and extend the usage year limits, so that the final piece of the puzzle in the development business can blossom at an early date.

Looking forward to 2023, people's lives have gradually returned to normal, and the government has gradually relaxed various pandemic prevention measures and opened borders. However, in the company's operations, it still needs to be cautious to face possible changes in the pandemic situation and be ready to respond at any time. Kaohsiung Metro will continue to implement various pandemic prevention measures to ensure the safety and health of trips, and continue to use its accumulated experience in the post-pandemic recovery, and propose various reforms and innovative business actions in accordance with environmental changes. The Company will continue to study feasible solutions to promote the internalization of the carbon reduction benefits of rail transportation, implement ESG as a response to the net zero emission policy implemented by the government, and prepare for various challenges in the future, so as to reverse the pandemic and achieve outstanding results, demonstrating the operational strength and value of Kaohsiung Metro.

Chairman (Signature):



General Manager (Signature):







# 公司治理

Corporate Governance

## 資本額與股東結構 Capital and Ownership Structure

股東名稱 Shareholder		出資額(元) Total Investment(NT\$)	持股比例 Stock Percentage
中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corp.		1,207,998,110	43.36%
行政院國家發展基金管理會 National Development Fund(Executive Yuan)		385,606,380	13.84%
遠東集團 Far Eastern Group	亞洲水泥股份有限公司 Asia Cement Corp.	158,732,430	5.70%
	新世紀資通股份有限公司 New Century InfoComm Tech.Co.,Ltd.	88,581,910	3.18%
	遠東百貨股份有限公司 Far Eastern Department Stores Ltd.	62,860,630	2.26%
	遠揚營造工程股份有限公司 Far Eastern General Construction Inc.	96,871,270	3.48%
中欣開發股份有限公司 China Prosperity Development Corporation		130,000,000	4.67%
國軍退除役官兵輔導委員會 Veterans Affairs Council, R.O.C		128,606,380	4.62%
東南水泥股份有限公司 Southeast Cement Corp.		111,174,470	3.99%
新光集團 Shin Kong Group	新光人壽保險股份有限公司 Shin Kong Life Insurance Co., Ltd.	51,442,550	1.85%
	新保投資股份有限公司 Shin-Po Investment Co., Ltd.	6,430,310	0.23%
	台新國際商業銀行股份有限公司 Taishin International Bank	6,430,310	0.23%
中華開發資本股份有限公司 CDIB Capital Group		38,453,300	1.38%
台灣工銀柒創業投資股份有限公司 IBT VII Venture Capital Co., Ltd		38,453,300	1.38%

股東名稱 Shareholder		出資額(元) Total Investment(NT\$)	持股比例 Stock Percentage
國泰世華商業銀行股份有限公司 Cathy United Bank		38,453,300	1.38%
中冠資訊股份有限公司 InfoChamp Systems Corporation		52,003,190	1.87%
統一集團 Uni-President Group	統一企業股份有限公司 Uni-President Enterprises Corporation	25,721,270	0.92%
	統一超商股份有限公司 President Chain Store Corporation	25,721,270	0.92%
	統一國際開發股份有限公司 President International Development Corp.	25,721,270	0.92%
日日興科技股份有限公司 Sunrise Investment Corp.		25,721,270	0.92%
中鋼保全股份有限公司 China Steel Security Corporation		17,000,000	0.61%
聯鋼營造工程股份有限公司 United Steel Engineering and Construction Corp.		15,432,760	0.55%
環球水泥股份有限公司 Universal Cement Corporation		12,860,630	0.46%
中興工程顧問股份有限公司 Sinotech Engineering Consultants, Ltd.		12,860,630	0.46%
理成營造工程股份有限公司 The IEC Group		12,860,630	0.46%
高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung		6,430,310	0.23%
其他 Others		3,635,990	0.13%
合計 Total		2,786,063,870	100%

(至2022年12月31日止) (as of December 31,2022)

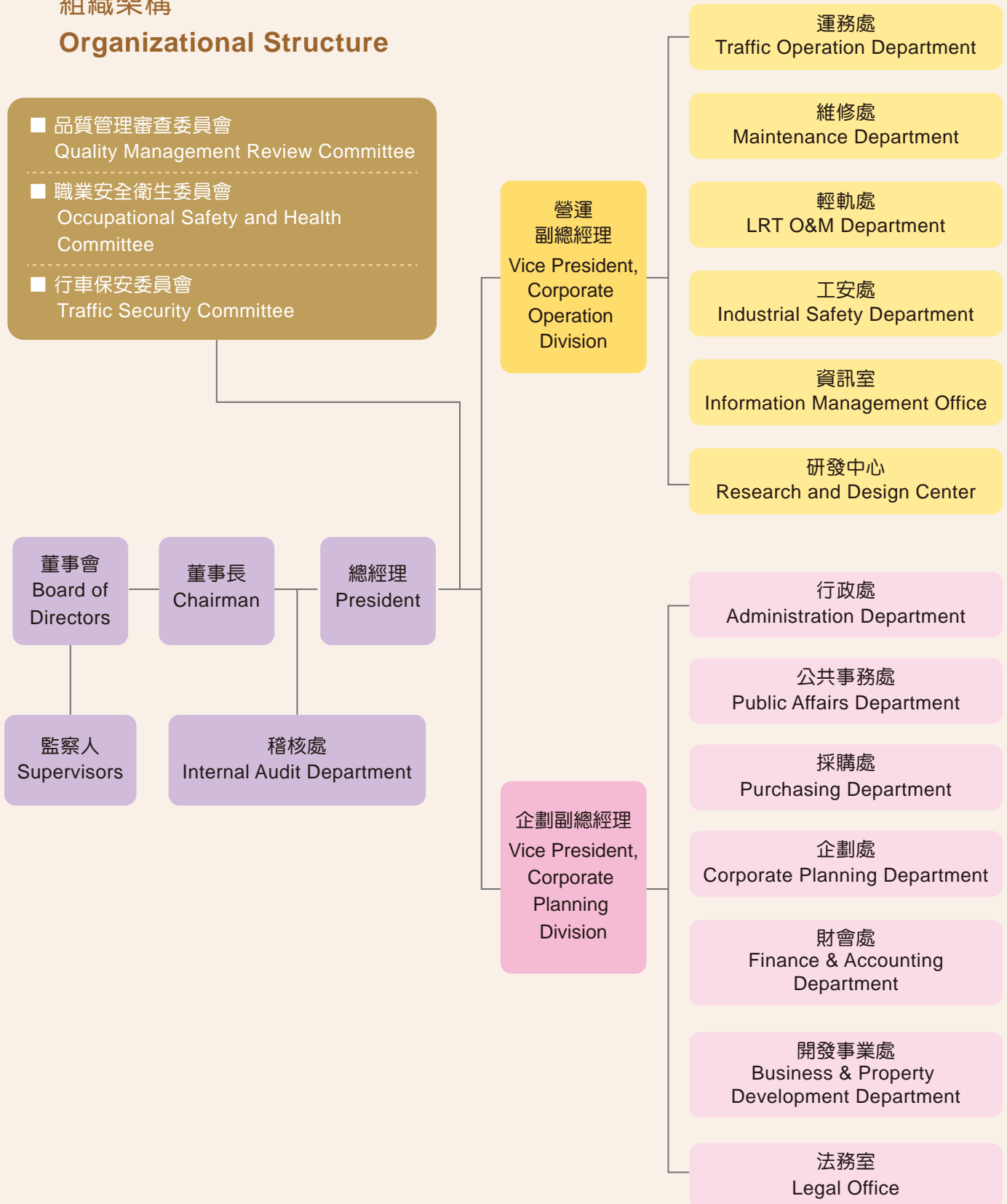
## 董監事成員 Board of Directors

職稱 Title	姓名及服務機關 Name and Service Agency	代表法人 Legal Representatives
董事長 Chairman	楊岳崑 Y.K. Yang 中國鋼鐵股份有限公司 財務部門副總經理 Vice President, Finance Division of China Steel Corporation.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corporation.
董事 Director	黃百堅 P.C. Huang 中國鋼鐵股份有限公司 企劃部門副總經理 Vice President, Corporate Planning Division of China Steel Corporation.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corporation
	孫國華 K.H. Sun 中國鋼鐵股份有限公司 工程部門助理副總經理 Assistant Vice President, Engineering Division of China Steel Corporation.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corporation.
	張修齊 H.C. Chang 中國鋼鐵結構股份有限公司 總經理 President of China Steel Structure Co., LTD.	中國鋼鐵股份有限公司 China Steel Corporation
	羅達生 T.S. Lo 高雄市政府 副市長 Vice mayor of Kaohsiung City Government.	行政院國家發展基金管理會 National Development Fund Executive Yuan.
	鄭燦鋒 C.F. Cheng 遠揚營造工程股份有限公司 董事長 Chairman of the Board, Far Eastern General Construction Inc.	亞洲水泥股份有限公司 Asia Cement Corporation.
	呂少墉 Allen Lu 中欣開發股份有限公司 總經理 President of China Prosperity Development Corporation.	中欣開發股份有限公司 China Prosperity Development Corporation.
	王啓川 C.C. Wang 高雄市政府 副秘書長 Deputy Secretary of Kaohsiung City Government.	高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung Co., Ltd.
	張家興 C.H. Chang 高雄市政府交通局 副秘書長 Deputy Secretary of Kaohsiung City Government.	高雄銀行股份有限公司 Bank of Kaohsiung Co., Ltd.
	周維崑 W.K. Chou 亞洲水泥股份有限公司 副總經理 Vice President of Asia Cement Corporation.	遠東百貨股份有限公司 Far Eastern Department Stores Ltd.
監察人 Supervisors	李春宗 C.T. Lee 社團法人高雄市會計師公會 理事長 Chairman of the board, Kaohsiung association of certified public accountants	

(至2022年12月31日止) (as of December 31,2022)

## 組織架構

### Organizational Structure



## 人力概況 Workforce Overview

截至2022年12月31日止，本公司總人力1,520人，平均年齡41.7歲，平均年資11.7年，大專程度以上員工達95.4%，本公司相關人力結構資料如下表：

As of December 31, 2022, the total workforce of the company was 1,520, with an average age of 41.7 years, an average service year of 11.7 years, and 95.4% of employees at or above the college level. The relevant workforce structure information of the company is as follows:

公司人力結構概況 Company Workforce Structure Overview	
公司總人力 Total employees	1,520人 / 1520 persons
身心障礙任用人數 Employees with disabilities	18人 / 18 persons
原住民任用人數 Indigenous employees	15人 / 15 persons
員工平均年齡 Average age of employees	41.7歲 / 41.7 years old

員工教育程度(單位:人) Employee education level (Unit : persons)	學歷分佈比率 Education distribution ratio	
博士 Ph.D	2人 2 persons	0.1%
碩士 Master	209人 209 persons	13.8%
大學 Bachelor	1,131人 1131 persons	74.4%
專科 Junior college	108人 108 persons	7.1%
高中職以下 Senior high school/Technical college	70人 70 persons	4.6%

註：至2022年12月31日止  
Note: as of December 31,2022







# 重要數據

Important Data

### 總運量 Total Ridership

(單位：百萬人次) (Unit : Millions of Trips)



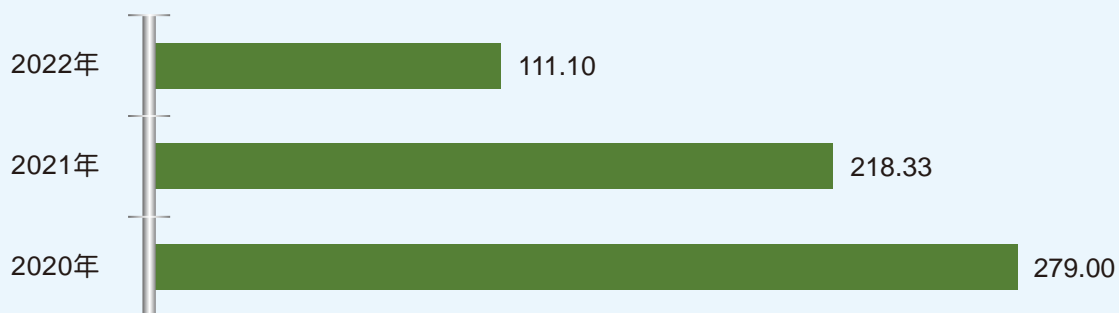
### 運輸收入 Operating Income

(單位：百萬元) (Unit : Millions of TWD)



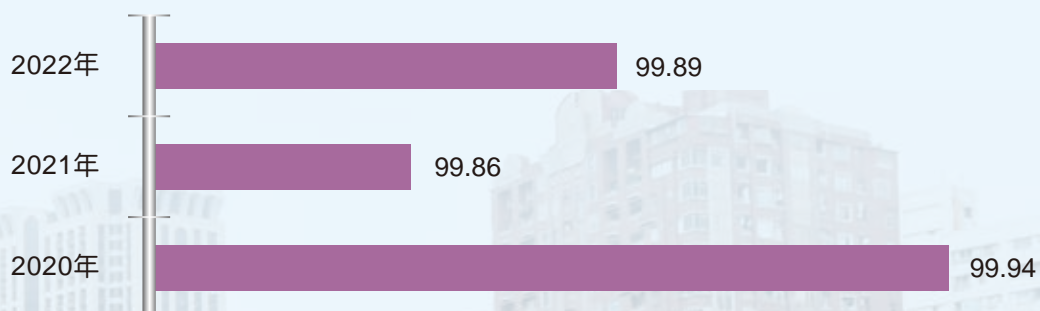
系統可靠度指標「每發生一件行車延誤5分鐘以上事件之平均行駛車廂公里數(MKBF)  
System Reliability Indicator “Mean Kilometers Between Failure (MKBF)”

(單位：萬車廂公里) (Unit : Million Car-Kilometers)



準點率 Punctuality Rate

(單位：%) (Unit : %)







# 大事紀要

Significant Events



2022.01.20

「司機員進階訓練」課程，為全台灣第一家軌道業者，通過勞動部勞動力發展署之職能導向課程品質認證(iCAP)。

2022.01.20 "Advanced Driver Training" course, the first railway operator in Taiwan, passed the function-oriented course quality certification (iCAP) of the Workforce Development Agency, Ministry of Labor.



2022.02.22

聯手台灣高鐵、高屏澎好玩卡、MeN Go交通整合，推出國內第一套以交通行動服務(MaaS)與高鐵國旅聯票結合之「高雄好玩卡」套票、MeN Go五行暢遊碼。

2022.02.22 In collaboration with Taiwan High Speed Rail, KPP TAIWAN PASS and MeN Go transportation integration, we launched the first set of "Kaohsiung Fun Card" packages and MeN Go five-way travel codes that combine transportation mobile services (MaaS) with THSR Pass.



2022.06.20

「2022年度捷運暨輕軌定期檢查」，評核為優等。

2022.06.20 "2022 Metro and Light Rail Transit Periodic Inspection", rated as excellent.



2022.06.23

北機廠大型開發案「達麗米樂岡山樂購廣場」由楊岳崑董事長及高雄市陳其邁市長暨重要貴賓共同剪綵啟動正式開幕營運。

2022.06.23 The large-scale development project of the North Depot, "Dali's Miller Shopping Plaza", was officially opened by Chairman Y.K. Yang, Mayor Chen Chi-Mai of Kaohsiung City and important VIPs.



2022.07.16

「墨凡·美麗島商場開幕記者會」由楊岳崑董事長及高雄市陳其邁市長暨局處首長/議員/商圈理事長等貴賓共同啟動。

2022.07.16 "Mo Fa, the Formosa Boulevard Mall Opening Press Conference" was jointly launched by Chairman Y.K. Yang and distinguished guests such as Mayor Chen Chi-Mai of Kaohsiung City and Head of the Bureau / City Council members / Chairman of the Association of Business District.



2022.08.19

9月23日取得高等法院高雄分院出具LUO09隧道塌陷求償訴訟案之「判決確定證明書」確定勝訴。

2022.08.19 On September 23, obtained the "Judgment Final Certificate" issued by the High Court Kaohsiung Branch Court in the LUO09 Tunnel Collapse Compensation lawsuit and definitely won the case.



2022.10.05

高雄輕軌內惟藝術中心站至愛河之心站於8月30日進行初勘、9月25日通過履勘，於10月5日通車。擴展輕軌至31站營運、營運路線為17.1公里。

2022.10.05 Kaohsiung Light Rail Transit Neiwei Arts Center Station to Heart of Love River Station conducted a preliminary inspection on August 30, passed the final inspection on September 25, and opened to operation on October 5. Expanded the light rail transit to 31 stations with an operating route of 17.1 kilometers.



2022.10.31

於高雄車站與左營站二座車站，推出全新開發的「多元支付智慧售票機」。

2022.10.31 Launched a newly developed "multi-payment smart ticket vending machine" at two stations, Kaohsiung Station and Zuoying Station.



2022.11.08

榮獲教育部體育署「2022年體育署運動年曆積分冠軍」。

2022.11.08 Won the "2022 Sports Administration Sports Calendar Credit Top 1" by the Sports Administration, Ministry of Education.



2022.11.11

於11月15日辦理 ISO 9001 品質管理系統的三年重新驗證，本次重評順利通過驗證。

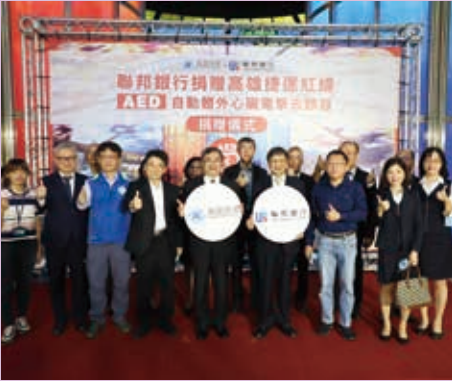
2022.11.11 Three-year re-certification of the ISO 9001 quality management system was carried out on November 15, and this re-evaluation passed the certification successfully.



2022.12.02

參與高雄市政府環境保護局「高雄市事業單位碳標籤證書計畫」，取得碳足跡標籤證書，成為全國第一家取得碳足跡標籤之捷運系統。

2022.12.02 Participated in the Environmental Protection Bureau of "Kaohsiung City Government Business Unit Carbon Label Certificate Program" and obtained the carbon footprint label certificate, becoming the first rapid transit system in the country to obtain the carbon footprint label.



2022.12.07

於12月7日假美麗島站舉辦高捷紅線AED設備捐贈儀式記者會。

2022.12.07 A press conference on the donation ceremony of Kaohsiung Metro Red Line AED equipment was held at Formosa Boulevard Station on December 7.



2022.12.25

舉辦「2022高雄捷運蜜柑站長耶誕路跑」公益活動。

On December 25, 2022, a public welfare event entitled "2022 Kaohsiung Metro Stationmaster Mikan Christmas Road Running" was held.



2022.12.31

配合跨年晚會活動，捷運加密班距並延長營運時間至凌晨2點，當日運量達24.9萬人次，輕軌系統亦延長營運時間至凌晨1點30分，當日運量達5.4萬人次。

2022.12.31 In cooperation with the New Year's Eve event, the Kaohsiung Metro increased trains and extended the operation time to 2 a.m. The traffic volume of the day reached 249,000 trips. The light rail transit system also extended the operation time to 1:30 am, and the traffic volume of the day reached 54,000 trips.





# 經營成果

Operational Performance

## 運輸經營及財務狀況

### Transport Business and Financial Status

#### 運輸經營 Transport Business

高雄捷運營運路線為紅、橘線交叉之十字型路網，紅線南起小港站、北至南岡山站，橘線西起西子灣站、東至大寮站，其中美麗島站為紅橘線交會站，營運里程44.695公里，共設有38座車站、3座機廠。

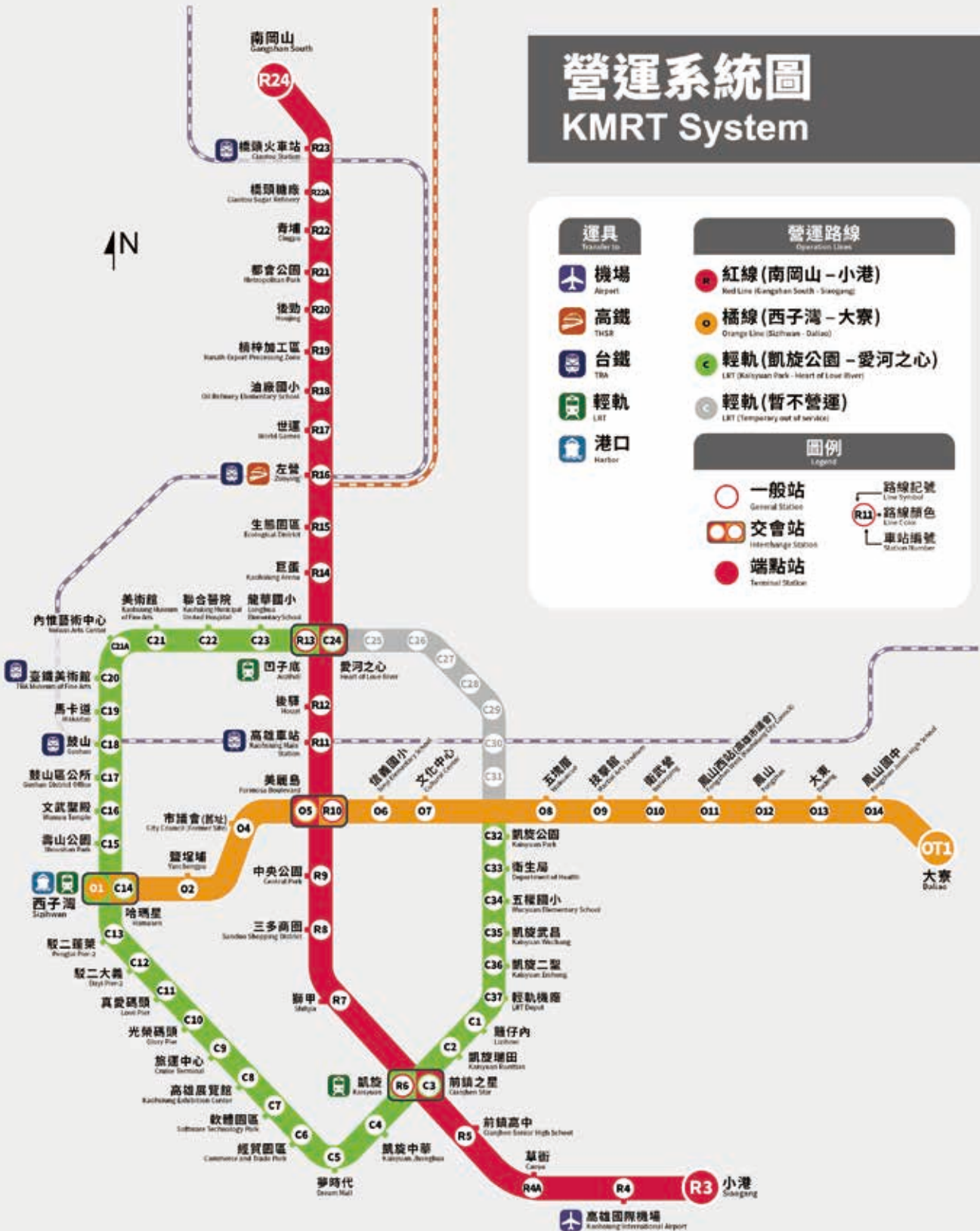
The Kaohsiung Metro operating lines are the red and orange lines forming a cross-section network. The red line begins at Siaogang Station in the south, going northwards to Gangshan South Station. The orange line begins at Sizihwan Station in the west, going eastwards to Daliao Station. Formosa Boulevard Station is the cross-junction of the red and orange lines. The operation mileage is 44.695 km, for a total of 38 stations and 3 depots.

高雄環狀輕軌第一、二階段營運籬仔內站～愛河之心站、凱旋公園站～輕軌機廠站，共31座車站，營運旅程長為17.1公里，擴大通勤、就學等服務外，更增進民眾搭乘之便利。

The first and second phases of the Kaohsiung Circular Light Rail Transit operating from Lizihnei Station to Heart of Love River Station, from Kaisyuan Park Station to Light Rail Transit Depot Station, a total of 31 stations, with an operation distance of 17.1 kilometers, expand commuting, school and other services, but also improve the convenience of people riding.



# 營運系統圖 KMRT System

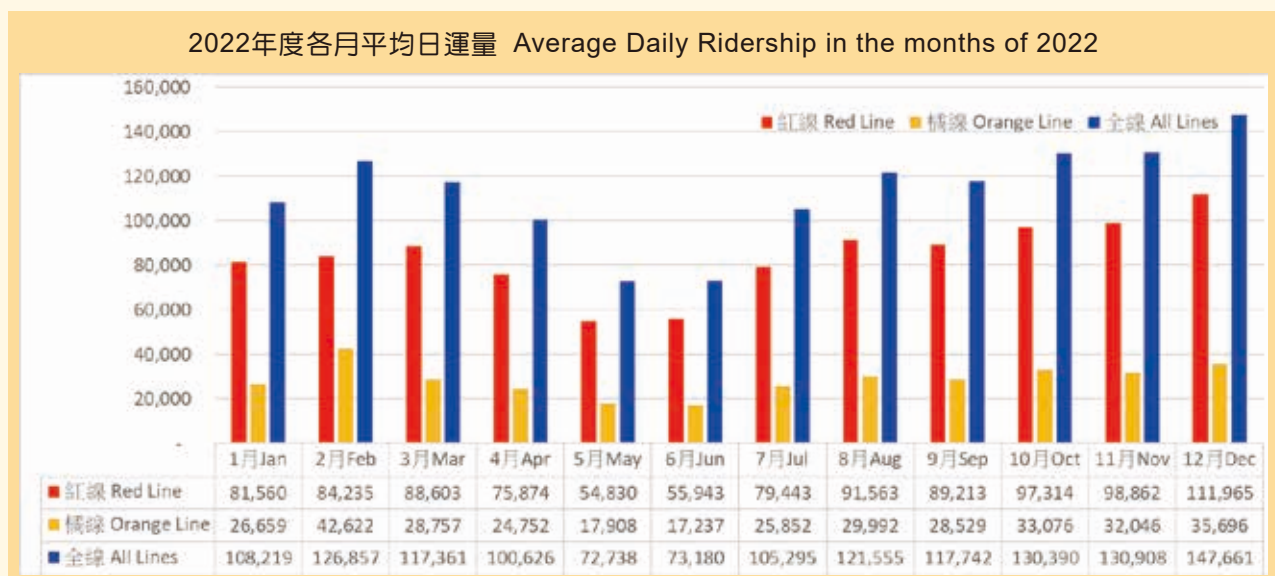


高雄捷運2022年旅運量為4,112萬5,392人次，隨國境開放、防疫措施鬆綁，運量已逐漸回升，平均日運量較2021年增加1萬766人次，成長10.6%，燈會期間高雄捷運平均日運量達15萬人，其中2月27日無人機展演最終日，運量則高達28萬人次，充分發揮公共運輸主幹的功能。高雄輕軌部分，在燈會期間平均日運量約1.9萬人，其中2月27日更高達5萬人，為日均量的2.5倍。2022年跨年當天運量為24萬9,552人次，輕軌為5萬3,400人次。

The traffic volume of Kaohsiung Metro in 2022 was 41,125,392 trips. With the opening of national borders and the relaxation of pandemic prevention measures, the traffic volume has gradually recovered. The average daily traffic volume increased by 10,766 trips compared to 2021, an increase of 10.6%. The average daily traffic volume of Kaohsiung Metro reached 150,000 trips during the Lantern Festival. On the final day of the drone exhibition on February 27, the traffic volume reached 280,000 trips, giving full play to the function of the public transport backbone. In the light rail transit section of Kaohsiung, the average daily traffic volume during the Lantern Festival was about 19,000 trips, of which 50,000 trips on February 27, which was 2.5 times the daily average. In 2022, the number of trips transported on New Year's Eve was 249,552, and the number of trips transported on light rail transit was 53,400.

因應肺炎疫情對國內產業衝擊，延續中央政府自2021年10月推出振興五倍券，持續推廣「高雄捷運180天無限搭乘」方案至2022年4月30日止，積極鼓勵長距離及高頻次搭乘旅客購買回流；此外，亦針對觀光客群推出捷運及輕軌QR旅遊票優惠，並續辦「捷運達人暨畢旅專案」學生團體優惠至2022年12月底，以減輕新冠肺炎疫情對營運衝擊。

In response to the impact of the pneumonia pandemic on the domestic industry, the central government continued to promote the "Kaohsiung Metro 180-Day Unlimited Ride" program from October 2021 to April 30, 2022, and actively encouraged long-distance and high-frequency travelers to purchase reflux. In addition, it also launched the Metro and light rail transit QR travel ticket discounts for tourists, and renewed the "Rapid Transit Hosts and Bibi Travel Project" student group discount until the end of December 2022 to mitigate the impact of the COVID-19 pandemic on operations.

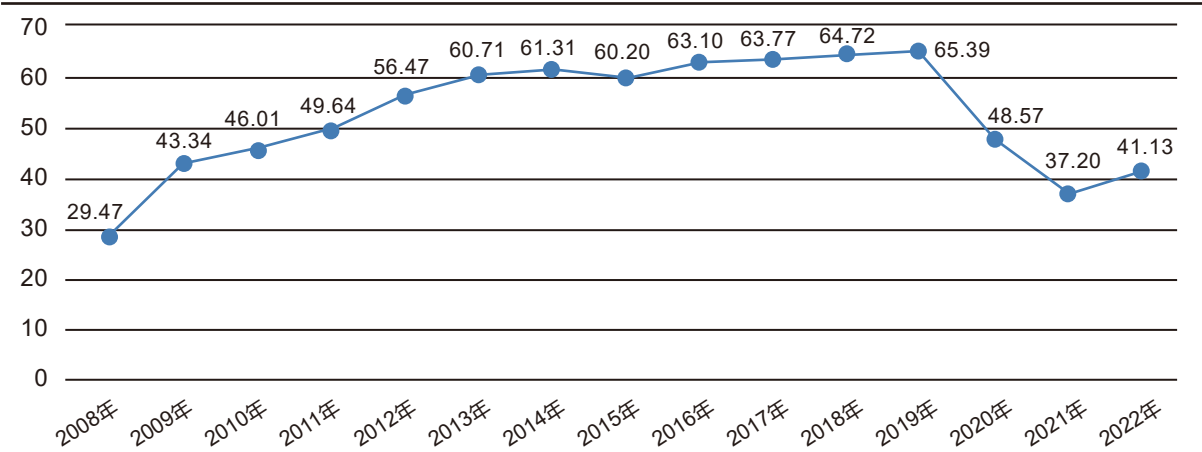




2022年跨年人潮 rowded Passengers on New Year's Eve in 2022

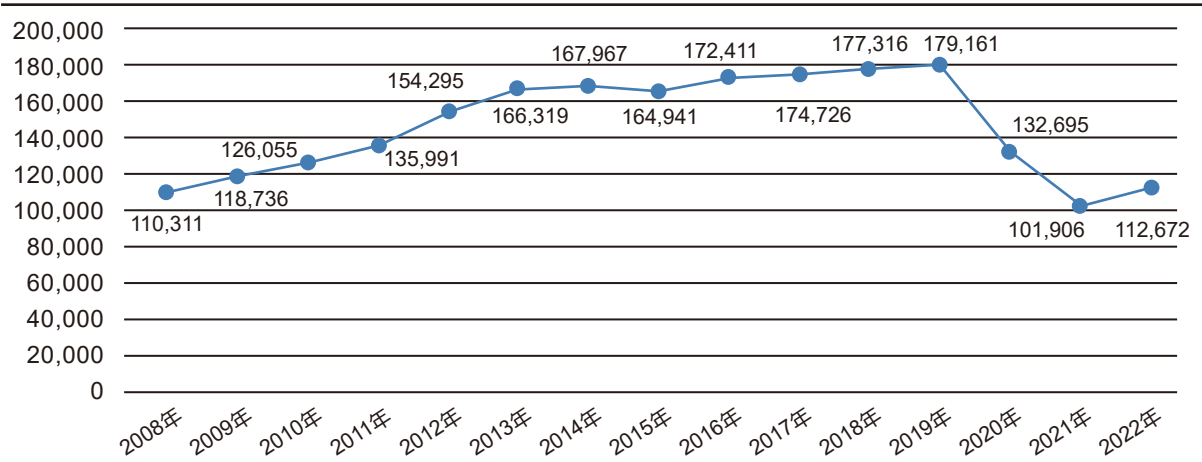
歷年總運量 Total Ridership over the Years

百萬人次 Millions of Trips



歷年平均日運量 Average Daily Ridership over the Years

人次 Trips



## 財務狀況

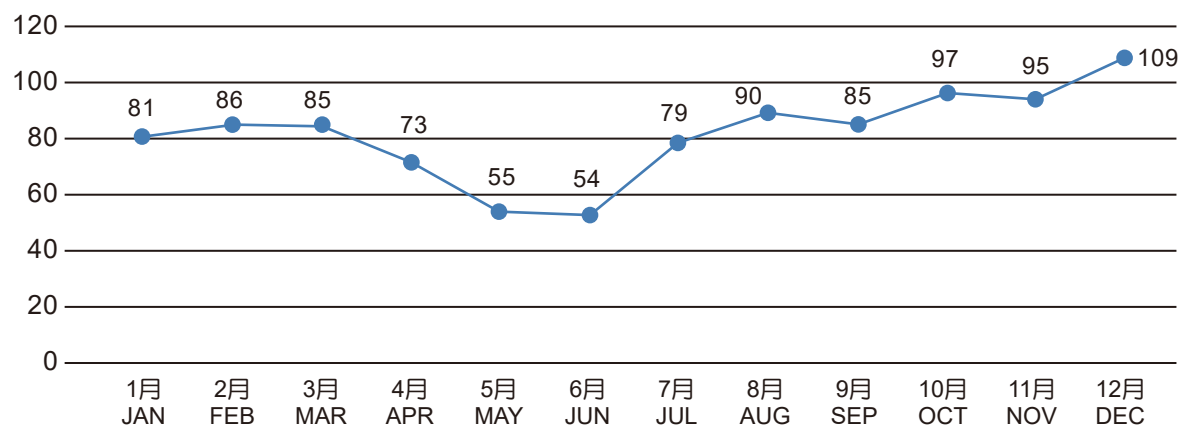
### Financial Status

2022年總收入29.30億元，包含營業收入20.68億元，以及營業外收支淨額為淨收入8.62億元。其中，營業收入包含運輸收入9.91億元、勞務收入5.21億元、R11高雄車站永久站捷運工程收入0.45億元與其他營業收入5.11億元。總支出27.15億元，包含營業成本24.30億元及營業費用2.85億元。總收入減除總支出後，稅前淨利2.15億元，本年度稅後淨利為2.15億元。

In 2022, total revenue was NT\$2.93 billion, including operating income of NT\$2.068 billion, and net non-operating income and expenditure was NT\$862 million. Among them, the operating revenue includes transportation revenue of NT\$991 million, labor service revenue of NT\$521 million, R11 Kaohsiung Station permanent station Metro project revenue of NT\$45 million and other operating revenue of NT\$511 million. Total expenses amounted to NT\$2,715 million, including operating costs of NT\$2,430 million and operating expenses of NT\$285 million. After deducting the total income from the total expenses, the net profit before tax was NT\$215 million, and the net profit after tax for the current year was NT\$215 million.

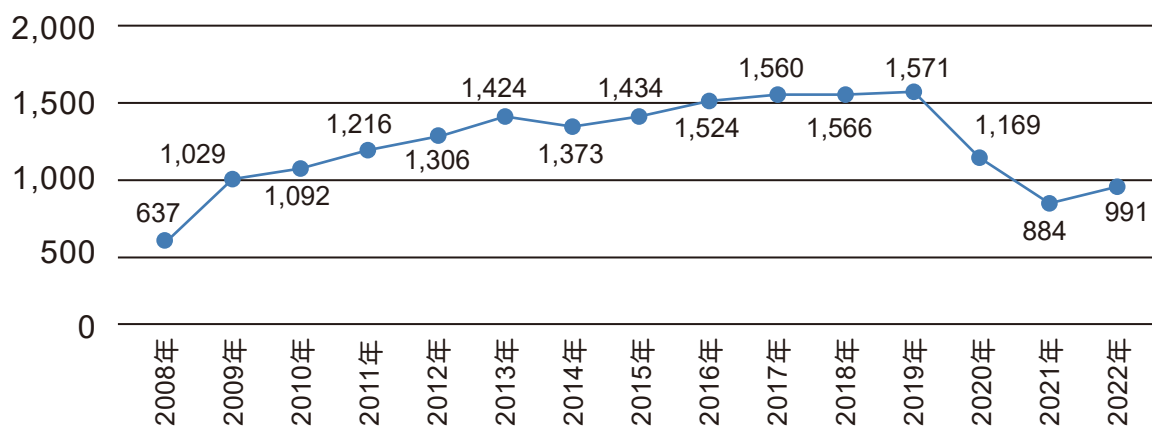
2022年度各月運輸收入 Monthly Transportation Revenue in 2022

百萬元 Millions of TWD



歷年運輸收入 Transportation Revenue over the Years

百萬元 Millions of TWD



## 系統安全及設備維護

### System Safety and Equipment Maintenance

#### 系統服務指標

##### Service Performance

高雄捷運每日上午05:55自端點站發出首班車，24:00自端點站發出末班車，營運時間超過18小時，目前以3節車廂形式營運，每列車可乘載755人(以每平方公尺站立5人計算)，最高營運速率每小時80公里。

Kaohsiung Metro starts daily shift at 05:55 and the last train departs from the terminal station at 24:00. The daily operation hours exceed 18 hours. Currently, each train carries 3 carriages that can take a total of 755 people (counting with 5 people standing per square meter), and the maximum operating rate is at 80 km/h.

2022年度平均尖峰班距5分19秒，平均離峰班距8分13秒(受疫情影響，部分離峰時段為10分鐘)，行車速率每小時35.40公里，準點率99.89%，發車率99.72%，各項數據均符合系統服務目標值。重大行車事故0件，一般事故共0件，衡量捷運系統穩定度之「兩事故間車廂公里數(MKBF)」指標為111.1萬車廂公里。

In 2022, the average peak shift schedule was 5 minutes and 19 seconds, and the average schedule from the peak shift was 8 minutes and 13 seconds (affected by the pandemic, some peak shifts were 10 minutes). The driving speed was 35.40 kilometers per hour, the on-time rate was 99.89%, and the departure rate was 99.72%. All data met the system service target value. There were 0 major traffic accidents and 0 general accidents. The "Mean Kilometer Between Failure (MKBF)" index, which measures the stability of the metro system, was 1.111 million kilometers.

2022年度系統服務指標達成情形 System Service Indicator Achievement 2022

	指 標 Index	實際值 Actual Value	目標值 Target Value
安全指標 Safety Indicator	重大事故率 Major incidents Rate	0	=0 件/百萬車公里 =0 Incident / Million km
	一般事故率 Minor incidents Rate	0	≤4 件/百萬車公里 ≤4 Incident / Million km
	死亡及重傷率 Death and Injury Rate	0	=0 人/百萬人旅次 =0 Person / Million Trip
	輕傷率 Minor injury Rate	0	≤1.5 人/百萬人旅次 ≤1.5 Person / Million
快速指標 Rapid Indicator	尖峰班距 Peak Headway	5 分 19 秒 5 min., 19 sec	≤6 分 00 秒 ≤6 min., 00 sec
	離峰班距 Off-Peak Headway	8 分 13 秒 8 min., 13 sec	≤8 分 00 秒 ≤8 min., 00 sec
	深夜班距 Midnight Headway	18 分 29 秒 18 min., 29 sec	≤20 分 00 秒 ≤20 min., 00 sec
	速率 Train Speed	35.40 公里/小時 35.40 km/hr	≥34 公里/小時 ≥34 km/hr
	延滯時間 Delay Time	0.53 秒 0.53 sec	≤30 秒 ≤30 sec
	準點率 Punctuality Rate	99.89%	≥97%
	發車率 Departure Rate	99.72%	≥97%
舒適指標 Comfort Indicator	平均乘載率 Average Loading Rate	0.71 人/m <sup>2</sup> 0.71 Person/m <sup>2</sup>	≤5 人/m <sup>2</sup> ≤5 Person/m <sup>2</sup>
	通風度 Ventilation	23.73 公升/秒/人 23.73 Liter/Sec/Person	≥7.5 公升/秒/人 ≥7.5 Liter/Sec/Person
	列車溫度合格率 Train Temperature Acceptance Rate	100%	≥95%
	車站溫度合格率 Station Temperature Acceptance Rate	97.21%	≥85%
其他 Other	車票失效度 Ticket Failure Rate	0%	≤0.02%

## 無線電系統重置案 Reset Radio System Project

無線電系統於2006年5月建置完成，為提供更穩定的無線電服務，現正進行重置作業中。丹麥無線電系統廠商DAMM於2019年完成與高雄捷運公司既有相容驗證測試，於2020至2022年間分兩階段進行重置。

The radio system was completed in May 2006 and is being reset to provide a more stable radio service. Danish radio system manufacturer DAMM completed the existing compatibility verification test with Kaohsiung Metro in 2019 and reset it in two phases between 2020 and 2022.

第一階段重置於橘線進行場域相容驗證測試，自2020年6月開始，於橘線車站及大寮機廠建置7座無線電基地站，2020年11月底完成系統穩定性測試，取代原有無線電基地站。2021年度分別於5月及12月完成可靠度、可用度及可維修度(Reliability, Availability and Maintainability, RAM)之展現及達標報告。

The first phase was reset to the Orange Line for field compatibility verification testing. Starting from June 2020, 7 radio base stations were built at the Orange Line stations and Daliao Depot. System stability testing was completed at the end of November 2020, replacing the original radio base station. In 2021, the Reliability, Availability and Maintainability (RAM) performance and compliance reports were completed in June and December, respectively.

第二階段紅橘線建置11座無線電基地台，於2022年5月完成重置系統穩定性測試，取代既有無線電基地台。2022年6月至12月執行無線電重置設備RAM驗證，展現期間可靠度達162,504小時遠高於技術規範26,000小時，可用度達99.999%。

The second phase of the construction of 11 radio base stations on the Red, Orange Lines completed the reset system stability test in May 2022, replacing the existing radio base stations. From June to December 2022, the RAM verification of the radio reset equipment was carried out, and the reliability during the demonstration period was 162,504 hours, which was much higher than the technical specification of 26,000 hours, and the availability was 99.999%.



基地台拆移作業巡查  
Base station demolition inspection



DAMM無線電系統教育訓練  
DAMM radio system education and training



BS422基地台安裝查核  
BS422 Base Station Installation Check



量測訊號傳輸線品質  
Measure signal transmission cable quality



大寮機廠全向性天線安裝完成  
Daliao depot omnidirectional antenna  
installation completed



高架站天線移設  
Elevated station antenna moving

## 高雄捷運通訊寬頻網路系統(GE)設備重置案

### Kaohsiung Metro broadband network system (GE) equipment reset project

高雄捷運通訊寬頻網路系統(GE)設備於2008年3月運轉，因運轉已超過15年，為提供更穩定的網路傳輸服務，及因應設備汰舊更新，故進行重置作業。由「神通資訊科技股份有限公司」於2021年9月開工，共分7階段里程碑執行，至2022年10月已完成7個階段里程碑。

The Kaohsiung Metro Communication broadband network system (GE) equipment operated in March 2008. Since it has been in operation for more than 15 years, it has been reset in order to provide more stable network transmission services and in response to outdated equipment updates. Started by MiTAC Information Technology Corp., in September 2021, it is divided into 7 milestones and has completed 7 milestones by October 2022.





設計完成開工會議  
Design completion kick-off meeting



設備到貨檢驗  
Equipment arrival inspection



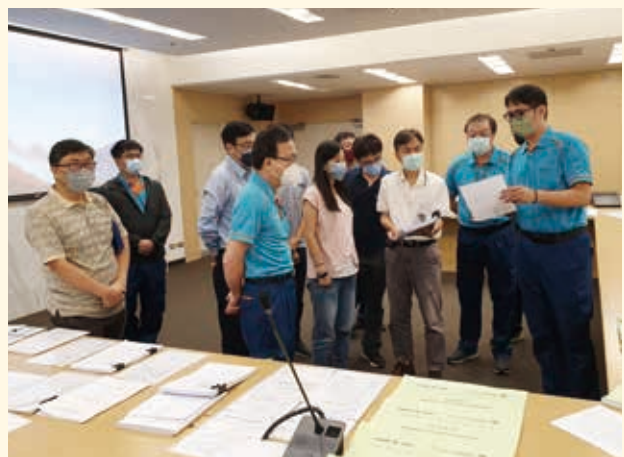
設備單體測試  
Device unit test



交換機Firmware及軟體更新  
Switch Firmware and Software Updates



GE系統汰除設備拆遷作業會勘  
GE System Decommissioning Equipment  
Demolition Work Inspection



高雄市政府捷運工程局勘驗  
Inspection and testing conducted by the Mass  
Rapid Transit Bureau, Kaohsiung City Government

## 電聯車大修作業

### Electric train overhaul Operations

為提供安全可靠的列車服務，提升電聯車各系統運轉的穩定性，並延長使用壽命，除例行維修保養作業外，依據「大眾捷運法」及「電聯車檢修實施作業規定」排定大修作業，自2022年1月開始執行電聯車15年大修作業，截止12月底已完成11列，提高電聯車妥善率，確保安全可靠的營運服務品質。

In order to provide safe and reliable train services, improve the stability of the operation of various systems of electric vehicles, and extend the service life, in addition to routine maintenance operations, in accordance with the "Mass Rapid Transit Act" and "Electric Vehicle Overhaul Implementation Regulations", scheduled overhaul operations. Since January 2022 began to carry out the 15-year overhaul of electric vehicles, as of the end of December, 11 have been completed, improving the appropriate rate of electric vehicles to ensure safe and reliable quality of operation services.



齒輪箱大修  
Gearbox Overhaul



頸軸承組裝  
Neck Bearing Assembly



推進模組上下線  
Propulsion module online and offline



轉向架組裝作業  
Bogie Assembly



車軸超音波檢測  
Shaft ultrasonic inspection



動態測試  
Dynamic test



煞車缸翻修作業  
Brake cylinder refurbishment



推進馬達拆卸作業  
Propulsion motor disassembly

## 多重災害模擬演練 Disaster Simulation Drills

2022年度與外部單位舉辦4項大型演練，76項內部加強演練（含捷運及輕軌系統）。演練情境包含熱帶低氣壓超大豪雨造成捷運車站及隧道淹水、輕軌列車於高架路段失火無法移動、歹徒於捷運車廂內縱火後挾持旅客、捷運供電設備異常造成車站及列車電力中斷等各種不同情境。

In 2022, 4 large-scale drills were held with external units, and 76 internal strengthening drills (including the metro and light rail transit systems) were conducted. Scenarios include tropical depression, super heavy rain causing flooding at Metro stations and tunnels, light rail transit train fires in elevated sections unable to move, criminals kidnapping passengers after arson in Metro cars, abnormal power supply equipment causing power outages at stations and trains, and other various scenarios.



站務人員操作下放隧道防水隔艙閘門  
Station staff operating the lower tunnel waterproof compartment gate



事故車與支援車開始進行聯結  
Accident car and support car begin linking



站長/保全/旅客合力與歹徒警戒對峙  
Stationmaster/Security/Passengers working together to confront criminals on alert



站務人員使用AED急救昏倒旅客  
Station staff using AEDs to rescue fainted passenger

2022年度多重災難演練紀錄表 Multi-disaster Simulation Drill Record 2022

演練日期 Drill date	演練地點 Drill location	事故種類 Type of event	參演外部單位 Participation by external unit
3月29日 March 29	捷運市議會站(舊址) Metro City Council (Former Site)	熱帶低氣壓超大豪雨 造成捷運車站及隧道淹水 Tropical Depression Heavy Rainfall Causes Metro Stations and Tunnels to Flood	—
6月28至29日 June 28-29	輕軌真愛碼頭站 LRT Love Pier Station	輕軌列車於高架路段失火 無法移動 A light rail transit train caught fire on an elevated track, being unable to move	高雄市政府交通局/運輸監理科、 高雄市政府捷運工程局、 高雄市政府消防局、 高雄市政府警察局/捷運警察隊 Transportation Bureau / Motor Vehicle Services Section, Mass Rapid Transit Bureau, Fire Department, Police Department / Metro Police
9月22日 September 22	捷運凹子底站 Metro Aozihdi Station	歹徒於捷運車廂內縱火後 挾持旅客 Criminals kidnapping passengers after arson in Metro cars	高雄市政府交通局/運輸監理科、 高雄市政府警察局/捷運警察隊/ 特勤中隊、高雄市政府消防局 Transportation Bureau / Motor Vehicle Services Section, Police Department / Metro Police / Special Service Company, Fire Department
11月30日 November 30	捷運凱旋站及主變電站 Metro Kaisyuan Station and master substation	捷運供電設備異常造成 車站及列車電力中斷 Abnormal power supply equipment causing power outages at stations and trains	高雄市政府交通局/運輸監理科 Transportation Bureau / Motor Vehicle Services Section

## 研發及維修成果

### Research and Development and Maintenance and Repair Outcomes

#### 智慧鐵道應用－輕軌降噪系統

##### Smart Rail Applications - Light Rail Transit Noise Reduction System

用於監測輕軌列車經過軌道時產生之噪音，除了可即時回傳至監視系統做即時監控外，並將歷史噪音數據以圖形方式顯示於螢幕上，方便檢查過往之噪音數據，作為維修作業之參考依據。

It is used to monitor the noise generated by light rail transit trains as they pass the track. In addition to real-time return to the monitoring system for real-time monitoring, historical noise data is displayed on the screen in a graphical manner to facilitate the inspection of past noise data as a reference for maintenance operations.

於輕軌軌道適度灑水可降低噪音能量，本系統透過設定噪音門檻值，控制自動灑水系統，當噪音值超過設定門檻值可自動連動灑水系統，以減低軌道噪音值，亦可遠端手動命令現場進行灑水功能。

Moderate water spraying on light rail transit tracks can reduce noise energy. This system controls the automatic sprinkler system by setting the noise threshold volume. When the noise volume exceeds the set threshold, the sprinkler system can automatically interact to reduce the rail noise value, and can manually activate the sprinkler function on site remotely.

#### 捷運西子灣站打造多元顯示應用

##### Create a Multi-Display Application at Sizihwan Station

配合經濟部工業局「高端顯示科技場域應用實證推廣與創新培育計畫」案，開放西子灣站為驗證場域，由資策會與中山大學產發中心共同輔導，以交通場域融合多元顯示應用，包含透明顯示智慧服務台、智慧AI虛擬客服導引互動地圖及移動式全彩25.3吋電子紙看板等，提供更優質的觀光旅客服務。

In cooperation with the "High-end Display Technology Field Application Empirical Promotion and Innovation Incubation Project" of the Industry Development Bureau of the Ministry of Economic Affairs, Sizihwan Station was opened as a trail site, which was jointly coached by the Institute for Information Industry and the Southern Taiwan Industry Promotion Center of National Sun Yat-sen University to integrate diversified display applications in the transportation site, including transparent display smart service counters, smart AI virtual customer service-guided interactive maps, mobile full-color 25.3-inch ePaper billboards, etc., to provide better tourist services.



輕軌降噪系統現場安裝  
Light Rail Transit Noise Reduction System On-site Installation



輕軌降噪系統作動  
Light Rail Transit Noise Reduction System Activated



智慧AI虛擬客服導引  
Intelligent AI Virtual Customer Service Guide

## 高雄輕軌列車動態系統 Kaohsiung Light Rail Transit Movement System

為提昇輕軌列車動態資訊精準度且提供透過電腦和行動裝置掌握列車運行狀況，故於高雄輕軌列車之4G Router開啟GPS功能及自定回傳GPS格式，將回傳之數據進行分析以取得列車即時位置及計算各站列車到站時間，並建置高雄輕軌列車動態網站。

In order to improve the accuracy of the movement information of light rail transit trains and provide information on train operation through computers and mobile devices, the 4G Router of Kaohsiung Light Rail Transit Trains activates the GPS function and customizes the returned GPS format, analyzes the returned data to obtain the real-time position of the train and calculates the arrival time of each station, and builds a dynamic website for Kaohsiung Light Rail Transit Train.



高雄輕軌列車動態路線圖  
Dynamic route map of light rail transit trains in Kaohsiung

## 資訊主機雲端監控告警系統 Information Host Cloud Monitoring Alarm System

為因應伺服器效能、狀態監控之需求，故透過WMI方式將AP Server、DB Server之相關資料如：CPU、Memory、Disk之資訊儲存至Database，並開發統整伺服器及硬體設備資源狀況之視覺化即時監控顯示介面，且對於監控數值超過閾值時主動發送通訊軟體告警資訊，除可即時監控各系統主機運行情況以降低伺服器管理巡檢成本外，亦提升異常處理效率。

In order to meet the needs of server performance and status monitoring, AP Server and DB Server related data such as CPU, Memory and Disk are stored in the Database through the WMI, and a visual real-time monitoring and display interface is developed to integrate the server and hardware equipment resource status. When the monitoring value exceeds the threshold, the communication software alarm information is actively sent. In addition to real-time monitoring of the operation of each system host to reduce server management inspection costs, the abnormality handling efficiency is also improved.

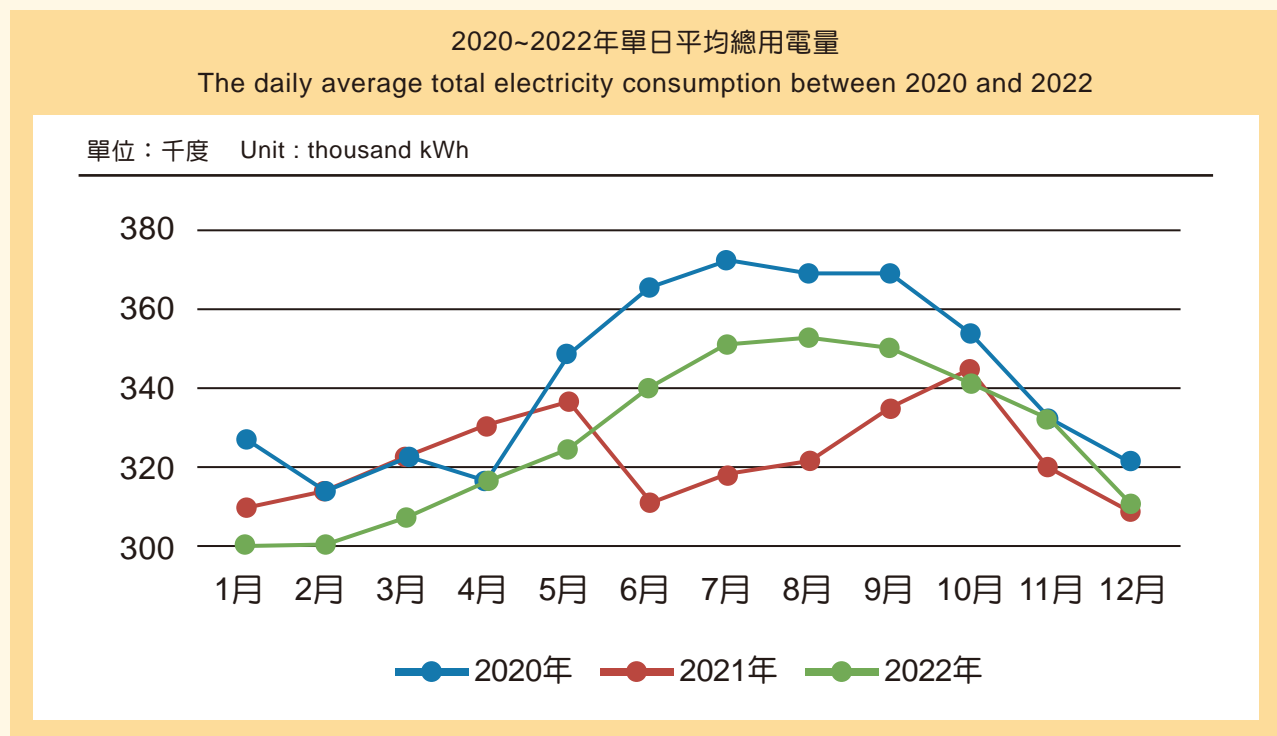


資訊主機雲端監控告警系統  
Information host cloud monitoring alarm system

## 節流措施 Energy Conservation Measures

由節約能源委員會全面推動各項節能措施。2022年完成三多商圈站及楠梓加工區站共2台冰水主機汰換，與後驛站及凹子底站兩站公共區照明汰換LED燈。2021年因受疫情影響運量減少，故用電量亦隨之下降，至2022年疫情趨緩，運量逐漸回升後，受台電電價費率平均調漲15%，故統計2022年總用電約1.19億度，較2021年1.17億度增加1.71%，整體用電電費增加約8.4%。

Various energy conservation measures are comprehensively promoted by the Committee on Energy Conservation. In 2022, it completed the replacement of 2 water chillers at Sanduo Shopping District Station and Nanzih Export Processing Zone Station, and the replacement of LED lights in public areas at Houyi Station and Aozihdi Station. In 2021, due to the decrease in traffic affected by the pandemic, electricity consumption also decreased. By 2022, the pandemic slowed down. After the traffic gradually recovered, the average electricity rate of Taipower was increased by 15%. Therefore, the total electricity consumption in 2022 was about 119 million kWh, an increase of 1.71% compared with 117 million kWh in 2021, and the overall electricity consumption increased by about 8.4%.



## 多元化車站服務措施

### Diversified Station Service Measures

#### 高雄捷運視覺服務創新頁－打造數位電子紙服務

#### Kaohsiung Metro Visual Services Innovation - Building a Digital e-Paper Service

高雄捷運車站智能服務再創新，領先全國鐵道業打造電子紙綠色運輸示範場域，落實高雄捷運推動數位轉型智能服務雙目標，攜手元太科技及瑞訊智能公司於捷運高雄車站、左營站、信義國小站等車站導入「電子紙數位系統」，運用電子紙超低耗電、減少傳統印刷耗材、車站人力更換作業三大優勢，讓環保概念融入車站管理及乘客使用介面，打造交通服務新「捷」點。

Kaohsiung Metro station intelligent service innovation, leading the national railway industry to build an e-Paper green transport demonstration site, implementing the Kaohsiung Metro to promote digital transformation and intelligent service dual goals, together with E Ink Holdings Incorporated and RapidSignage Incorporation in the Metro Kaohsiung Station, Zuoying Station, Sinyi Elementary School Station, and other stations to introduce the "e-Paper digital system". This system has three major advantages: the use of e-Paper ultra-low power consumption, reducing traditional printing supplies, and station poster replacement work loading. It also incorporates the concept of environmental protection into station management and the passenger user interface to create a new "rapid" point of transportation service.



電子紙數位系統告示牌  
E-Paper Digital System Billboard

#### 車站服務 Station Services

- 遺失物處理中心設置於美麗島站，提供旅客遺失物登記、查詢及領取服務，並於公司網站提供「遺失物查詢系統」，協助民眾找回遺失物。2022年受理案件分別為高雄捷運總計20,507件、高雄輕軌總計1,035件；高雄捷運前5大類依序為票卡、證件、現金、雨具、皮包，占總收件數61%，已結案件共計6,897件。高雄輕軌前5大類依序為票卡、皮包、手提袋、手機、證件，占總收件數62%，已結案件共計505件。
- The Lost and Found Service Center is located at Formosa Boulevard Station. It provides services for passengers to register, inquire and collect lost and found items, and provides a "lost and found item inquiry system" on the company's website to help people retrieve lost and found items. In 2022, the total number of cases accepted was 20,507 for Kaohsiung Metro and 1,035 for Kaohsiung Light Rail Transit; the top five categories of Kaohsiung Metro were ticket cards, certificates, cash, rain gear, and leather bags, accounting for 61% of the total number of receipts, and a total of 6,897 cases were closed. The top five categories of Kaohsiung Light Rail Transit are ticket cards, leather bags, handbags, mobile phones, and documents, accounting for 62% of the total number of receipts, and a total of 505 cases have been closed.



遺失物處理中心  
Lost & Found Service Center

- 完成青埔站、橋頭火車站、五塊厝站、技擊館站及南岡山站等5座轉乘收費停車場，停車場採用車牌辨識系統，停車場營運後大幅改善停車環境，並提供轉乘、月票優惠。
- Completed 5 transfer fee parking lots including, Cingpu Station, Ciaotou Station, Wukuaicuo Station, Martial Arts Stadium Station and Gangshan South Station. The parking lot adopts a license plate recognition system. The parking environment has been greatly improved after the operation of the parking lots, and it offers transfer and monthly pass discounts.



青埔站收費停車場  
Cingpu Station Toll Car Park



橋頭火車站收費停車場  
Ciaotou Station Toll Car Park

- 車站服務台代收高雄市公有路邊停車費，2022年共代收14,078筆，代收金額410,014元。
- The station service counter collected public street parking fees for Kaohsiung City. In 2022, a total of 14,078 parking fees were collected on behalf of Kaohsiung City, with an amount of NT\$ 410,014.
- 2022年旅客滿意度調查，委託高雄樹德科技大學辦理，受訪者對高雄捷運整體滿意度達90.86%，自2017年度起已連續4年達90分以上。
- The 2022 Passenger Satisfaction Survey was commissioned to Shu-Te University. Respondents' overall satisfaction with the Kaohsiung Metro reached 90.86%, reaching more than 90 points for four consecutive years since 2017.



旅客滿意度調查  
Passenger satisfaction surveys

## 附屬事業 Affiliated Businesses

### 行動電信/電路出租業務 Mobile Telecom Services

2018年取得第一類電信事業，自建高規格網絡供應高雄捷運系統電路傳輸服務，提供各電信業者、多媒體與金融業者租用；2020年導入5G行動電信服務，大幅提升高雄捷運系統內行動電信之服務效率與品質。

In 2018, we obtained the Type I Telecommunications Enterprises certificate, and established a high-standard network to provide network transmission services for the Kaohsiung Metro System, providing rental services for various telecommunications carriers, multimedia and financial operators. In 2020, we introduced 5G mobile telecommunications services, which greatly improved the service efficiency and quality of mobile telecommunications within the Kaohsiung Metro System.

### 車站便利設施 Convenient Station Facilities

於各車站陸續設置7-11智FUN機，包含小港站、草衙站、前鎮高中站、中央公園站、凹子底站、巨蛋站、生態園區站、楠梓加工區站、都會公園站、青埔站、西子灣站、衛武營站、大東站、大寮站等站，提供車站旅客更多樣性購買需求。並於巨蛋站引進派樣機，提供對商品有興趣的旅客先期試用服務。

7-11 Smart Fun vending machines are successively set up at each station, including Siaogang Station, Caoya Station, Cianjhen Senior High School Station, Central Park Station, Aozihdi Station, Kaohsiung Arena Station, Ecological District Station, Nanzih Export Processing Zone Station, Metropolitan Park Station, Cingpu Station, Sizihwan Station, Weiwuying Station, Dadong Station, Daliao Station, etc., to provide station passengers with more diversified purchasing needs. We also introduced Take! Sampling Vending Machine at Kaohsiung Arena Station to provide an upfront trial service for passengers interested in products.



7-11智FUN機提供旅客多樣性需求  
The 7-11 Smart Fun vending machine provides passengers with a variety of needs



R14巨蛋站引進派樣機  
R14 Kaohsiung Arena Station introduces a Take! Sampling Vending Machine

### 車站多媒體服務 Multimedia Services at Stations

於紅、橘線38個車站利用311台多媒體電視全時放送各類生活新知、即時新聞、星座運勢等資訊，並即時更新「紫外線指數(UVI)」、「PM2.5數值」、「空氣指數(PSI)」，隨時都能掌握所有生活訊息。

At 38 stations on the Red and Orange Lines, 311 multimedia televisions are used to broadcast all kinds of life news, real-time news, horoscopes and other information at all times, and the "ultraviolet index (UVI)", "PM2.5 values", and "Pollutant Standards Index (PSI)" are updated in real time, so that all life information can be grasped at any time.

### 場地租借(活動、街藝、拍攝) Venue Rental (Events, Street Performance, Movie / Photo Shoot)

捷運車站空間為交通便利、曝光率高的活動、展演場所，適合辦理各項行銷宣傳活動，美麗島站穹頂大廳為高雄捷運車站最常舉辦活動地點，另外車站也有規劃街頭藝人展演場所，捷運系統也受理電影、廣告、電視節目拍攝，2022年平安夜、聖誕節更安排報佳音快閃表演。全線車站於2022年共辦理108場異業合作活動，包含活動場地101場、街頭藝人展演4場、捷運系統拍攝3場。

The space of the Metro station is convenient for transportation, high-exposure activities, and exhibition venues. It is suitable for organizing various marketing and publicity activities. The dome hall of Formosa Boulevard Station is the most frequent event venue of Kaohsiung Metro stations. In addition, the station also has a planned venue for street performers. The Metro system also accepts movies, advertisements, and TV programs. In 2022, on Christmas Eve and Christmas, a flash performance of good news was arranged. The station held a total of 108 cross-industry cooperation activities in 2022, including 101 events at the event venue, 4 performances by street artists, and 3 shootings on the Metro system.



車站多媒體服務  
Station Multimedia Services



美麗島站\_2022提升高雄市庇護工場營運銷售及產品推廣計劃  
Formosa Boulevard Station 2022 Enhancing Kaohsiung City Shelter Workshop operation sales and product promotion project



美麗島站\_2022監察院國家人權委員會海報展  
Formosa Boulevard Station 2022 Poster Exhibition of the National Human Rights Commission, Control Yuan

## 廣告服務 Advertising Services

廣告服務包含燈箱、壁貼與月台玻璃貼、站外看板、複合式創意廣告、列車到站音廣播、車站及車廂內廣播等涵蓋多元之廣告服務。截至2022年底，捷運全線計有185幅廣告燈箱、1,512幅車廂海報版面，提供乘客創新、豐富的食衣住行育樂等資訊。

Advertising services include a variety of advertising services, including light boxes, wall and platform glass stickers, off-site billboards, composite creative advertising, train arrival audio broadcasts, and station and in-car broadcasts. By the end of 2022, the entire Metro line had 185 advertising light boxes and 1,512 car poster layouts, providing passengers with innovative and rich information on food, clothing, housing, travel and recreation.



穿堂層壁貼廣告 Hallway Floor Wall Advertising



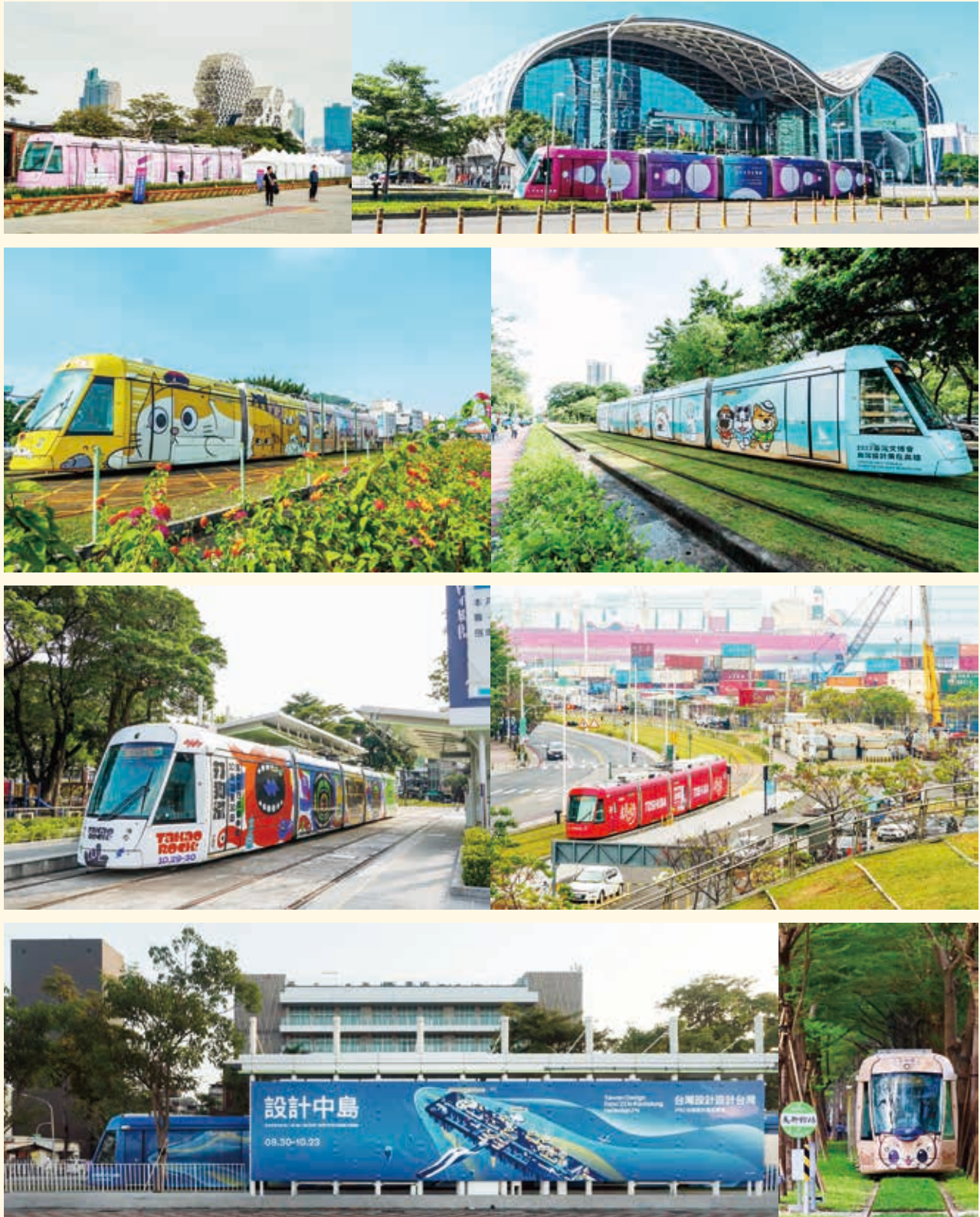
複合式廣告 Composite Advertising



巨蛋站(R14)外看板廣告 Kaohsiung Arena Station (R14) Outdoor Billboard Advertisement



捷運主題列車廣告 Rapid Transit Themed Car Advertisement



輕軌主題列車廣告 Light Rail Transit Themed Train Advertisement

## 販賣店服務 Station Shops

高雄捷運紅橘二線38個捷運站內，共有175間販賣店，5間自用(商品館2間、輕軌辦公室1間、R11專案事務所1間、固網辦公室1間)，2022年已完成出租之販賣店共計155間，出租率約89%，將持續招募優良廠商進駐，建構便利的捷運生活。捷運站內販賣店主要銷售及服務種類包含便利商店、藥局、捐血中心、3C商品、自行車租賃等為每日穿梭捷運站內的乘客提供更便捷、多樣化的生活服務。

Kaohsiung Metro Red and Orange two lines have 38 Metro stations, a total of 175 shops, 5 self-use (2 museum shops, 1 light rail transit office, 1 R11 project office, 1 landline office). In 2022, a total of 155 shops have been rented out, with a rental rate of about 89%. We will continue to recruit excellent business operators to enter and build a convenient Metro life. The main types of sales and services in the Metro stations include convenience stores, pharmacies, blood donation centers, electronic products, bicycle rentals, etc. To provide passengers with more convenient and diversified lifestyle services in their daily commuting.

墨凡商場於2022年7月16日在捷運的樞紐核心美麗島站揭開序幕，以「城市中心休憩站」為概念，打造首座高捷站內美食商圈，集結眾多在地知名品牌於一站。另捷運高雄車站商業空間已洽墨凡公司簽訂商場合作，將比照美麗島商場成功模式，重新整體規劃，預計於2023年年中即可展現全新不同風貌。

On July 16, 2022, Mo Fan Shopping Mall opened at the core hub of the Metro's Formosa Boulevard Station. With the concept of "city center service area", it created the first Kaohsiung Metro station food shopping district, gathering many well-known local brands in one stop. In addition, the commercial space of Metro Kaohsiung Station has signed a mall cooperation agreement with Mo Fan Co., Ltd., which will be re-planned according to the successful model of Formosa Boulevard Mall, and it is expected to show a new and different look in mid-2023.



墨凡美麗島商場開幕 Mo Fan Formosa Boulevard Mall opening



美麗島商場商店 Formosa Boulevard Mall Shops

## 土地開發 Land Developments

已營運之開發案包含1535號基地柏仁醫院、1431號基地柏仁坐月子中心、169號基地博愛蕙馨醫院、O14-1基地誠旺開發案、南機廠SKM Park Outlets高雄草衙、北機廠和春醫院/小樽臻愛婚宴會館/享溫馨囍宴餐廳會館/享溫馨KTV-岡山店/達麗米樂開發案（特色獨立街邊店及岡山樂購廣場）、大寮機廠舊振南文創園區/享溫馨囍宴餐廳會館大寮旗艦館/享溫馨KTV-大寮店。其中達麗米樂樂購廣場於2022年6月23日開幕營運，結合秀泰影城、多元餐飲、3C科技、兒童親子樂園及大型生活主題店之樂購廣場，可滿足各種不同族群的生活大小需求。

Developments in operation include Base 1535 Pojen Hospital, Base 1431 Pojen Hospital Confinement, Base 169 Sing Wish Hospital, Base O14-1 Cheng Wang Development, South Depot SKM Park Outlets Kaohsiung Caoya, North Depot and Chuen Hospital/ Otaru Truelove Garden/ Enjoy Warmth Wedding Banquet/ Enjoy Warmth KTV- Gangshan Branch/ Dali's Miller Development Project (featured independent street stores and Gangshan Lovego Plaza), Jiu Zhen Nan Han Pastry House of Daliao Sepot/ Enjoy Warmth Wedding Banquet Daliao Flagship Hall/ Enjoy Warmth KTV- Daliao Branch. Among them, Dali's Miller Lovego Plaza opened on June 23, 2022. It combines ShowTimes Cinema, diversified catering, electronic technology, children's playground and large-scale lifestyle theme shop in Lovego Plaza, which can meet the needs of various communities and groups.

已簽約之開發案包括2020年動工興建之北機廠高醫開發案，預計2023年開幕營運。大寮機廠部分用地(1.6公頃)於2021年交付高雄市政府辦理社會住宅，其餘未完成招商之用地，現正與潛在開發商洽談中，期能順利招商，完成全區開發，挹注捷運本業，帶動周邊區域發展及創造捷運生活圈。

The contracted development projects include the KMU development of the North Depot in 2020, which is expected to open for operation in 2023. Part of the land for Daliao Depot (1.6 hectares) was handed over to the Kaohsiung City Government for social housing in 2021. The remaining land for investment promotions has not yet been completed. We are in the process of negotiating with potential developers to successfully attract investment, complete the development of the whole district, inject the metro industry, drive the development of the surrounding area and create a metro life circle.



南機廠SKM開發案  
South Depot SKM Development Project



北機廠達麗米樂開發案  
North Depot Dali's Miller Development Project



北機廠高醫開發案(興建中)  
North Depot KMU Development Project  
(under construction)

北機廠高醫開發案(模擬示意圖)  
KMU development project of North Depot  
(simulation scene view)

## 各項票價優惠 Several Ticket Promotions

### MeN GO交通套票 MeN GO pass

為滿足上班通勤及學生通學需求，2022年持續推出捷運定期票，旅客可依通勤/通學之需求，指定起迄車站，於30天內享無限次數搭乘優惠。MeN Go 交通行動服務營運至今2022年已屆滿4年，且新冠肺炎疫情已逐漸趨緩，民眾使用大眾運輸工具意願亦日漸提高，MeN Go 月票使用量持續維持緩步提升，累計搭乘使用人次已達1,847餘萬人次。2022年月票搭配多項利多優惠方案，且推出跨縣市區域之高屏城際通勤月票，使用範圍涵蓋高雄捷運、公車、輕軌、渡輪、高雄-屏東區域內公路(含國道)客運。除造福廣大的高屏都會區通勤通學民眾外，也吸引汽機車使用者移轉使用公共交通工具，持續推動 MeN Go 交通票成為高雄區域通勤通學及觀光旅遊的最佳選擇。

In order to meet the needs of commuters to work and students to school, a Metro pass was introduced in 2022, and passengers can enjoy unlimited rides within 30 days at designated stations from and to according to their commuting / school needs. The MeN Go transportation service has been in operation for 4 years since 2022, and the COVID-19 pandemic has gradually slowed down. The public's willingness to use public transportation has also gradually increased. The use of MeN Go monthly passes has continued to increase slowly, and the cumulative number of passengers has reached more than 18.47 million. In 2022, the monthly pass was combined with a number of beneficial discount plans, and the monthly Kao-Ping intercity commuter pass was introduced across counties and cities, covering Kaohsiung Metro, buses, light rail transit, ferries, and Kaohsiung-Pingtung area highway (including the freeway) passenger transportation. In addition to benefiting the large number of commuters in the Kao-Ping metropolitan area, it also attracted motorcycle users to switch to public transportation, and continued to promote MeN Go transportation pass as the best choice for commuting to school and sightseeing in the Kaohsiung area.

為減輕通勤族經濟負擔，高雄市政府交通局推出紓困優惠方案，自2022年6月20日起至7月31日購買MeN Go月票之通勤族可享紓困優惠票價，「無限暢遊方案」與「公車+客運暢遊方案」(全票及學生票)僅需520元，在效期內使用捷運、輕軌及市區公車可享搭到飽的服務，及渡輪4次免費搭乘，使用YouBike 2.0享前30分鐘免費，及200至600點的 MeN Go Point。本案共計銷售1.1萬餘張，銷售期間會員增加5,775人，成長11.6%，有效提升月票使用量。

In order to alleviate the economic burden on commuters, the Transportation Bureau of Kaohsiung City Government has launched a relief package. Commuters who purchase a MeN Go monthly pass from June 20 to July 31, 2022, can enjoy a discounted fare relief package. The "Unlimited Travel Plan" and "Bus + Transportation Unlimited Plan" (adult ticket and student ticket) are only NT\$520. During the validity period, you can use the Metro, light rail transit and urban buses to enjoy an "all-you-can-eat" service, and 4 free ferry rides. The first 30 minutes are free with YouBike 2.0, and MeN Go Point of 200 to 600 points is granted. In total, more than 11,000 passes were sold in this project, and the number of members increased by 5,775 during the sales period, an increase of 11.6%, effectively increasing the use of monthly passes.

### 配合振興五倍券推出180天無限搭乘方案

### Unlimited rides for 180 Days with Quintuple Stimulus Vouchers

自2021年10月實施「振興五倍券」措施，本公司即推出「180天無限搭乘方案」，並配合政府政策銷售至2022年4月底，對高頻次、長距離搭乘旅客相當實惠，加快定期票(通勤)運量回流，並誘使新增客群搭乘。

Since the implementation of the "Quintuple Stimulus Vouchers" project in October 2021, the Company has launched the "180-Day Unlimited Ride Program", which was sold in line with government policies until the end of April 2022. It is quite affordable for high-frequency and long-distance passengers, speeding up the return of monthly pass (commuter) traffic and luring new customers to ride.



振興五倍券宣傳

Quintuple Stimulus Vouchers Promotion

## 高捷市集 K-Mart

2022年是高雄大眾交通旅運暨觀光轉乘服務成果豐碩的一年，持續於高捷市集電子服務平台推出多元化旅遊優惠行程，由高雄市政府交通局委辦發行「MeN Go-24、48、72小時時數卡/QR票」、與高雄市政府觀光局合作發行交通旅遊方案「高雄好玩卡 x TaKao打狗逛逛套票」、與高雄流行音樂中心合作的「POP流行音樂互動展交通套票」；另針對高鐵國旅聯票系列「高鐵高雄好玩卡」也同步升級為MeN Go-48H時數卡，期提供優質公共交通整合服務與主題交通套票吸引外縣市旅客，提升觀光旅運量。

2022 was a fruitful year for Kaohsiung's mass transit and sightseeing transfer services. It continued to launch a diversified travel promotion itinerary on the Kaohsiung Market electronic service platform. The Transportation Bureau of Kaohsiung City Government commissioned the issuance of "MeN Go-24, 48, 72-hour passes/QR pass", cooperated with the Department of Tourism, Kaohsiung City Government to issue the transportation tourism program "Kaohsiung Fun Card x TaKao Guang Guang Pass Package", and cooperated with the Kaohsiung Music Center to "POP Music Interactive Exhibition Transportation Pass Package". In addition, the THSR Pass, "High-speed Rail Kaohsiung Fun Card" was also upgraded to the MeN Go-48H hour pass. It is expected to provide high-quality public transport integration services and theme transportation packages to attract tourists from foreign countries and increase tourism traffic.



高雄好玩卡 x TaKao打狗逛逛套票  
Kaohsiung Fun Card x TaKao Guang Guang  
Pass Package



POP流行音樂互動展交通套票  
POP Music Interactive Exhibition  
Transportation Pass Package



高鐵國旅聯票系列－高鐵高雄好玩卡  
THSR Pass, "High-speed Rail Kaohsiung  
Fun Card"

## 各旅遊票行銷票價一覽表（優惠期限至2023年底）

List of sales prices for several travel passes (discounts are up till the end of 2023)

項次 Item	票種 Ticket type	優惠內容 Discount method
1	QR Code一日捷運搭乘券 QR Code One Day Metro Ticket	原價150元，優惠價120元 Original price NT\$150, discounted price NT\$120.
2	QR Code二日捷運搭乘券 QR Code Two Day Metro Ticket	原價300元，優惠價230元 Original price NT\$300, discounted price NT\$230.
3	QR Code一日捷運+輕軌搭乘券 QR Code One Day Metro + LRT Ticket	原價170元，優惠價140元 Original price NT\$170, discounted price NT\$140.
4	QR Code二日捷運+輕軌搭乘券 QR Code Two Day Metro + LRT Ticket	原價330元，優惠價260元 Original price NT\$330, discounted price NT\$260.
5	捷運達人&畢旅專案 KRTC Commuter Pass and Graduation Trip Plans	(1) 50人以上，每人次10元(不限里程) (1) For more than 50 people, NT10 per person (unlimited mileage) (2) 20~50人，票價5折優惠 (2) For between 20 to 50 people, ticket discount at 50% off.
6	高雄好玩卡 x TaKao打狗逛逛套票 (QR Code版) Kaohsiung Fun Card x TaKao Guang Guang Pass Package (QR Code version)	原價4,596元，優惠價990元 Original price NT\$4,596, discounted price NT\$990.

## 多元支付智慧售票 Multi-payment smart ticketing

與碩英公司合作開發「多元支付智慧售票機」於2022年10月31日正式上線，在高雄車站及左營站兩站示範，提供無現金、非接觸式的購票服務，支付功能包含信用卡、行動支付及電子票證等民眾非接觸式的購票服務。未來持續規劃上架的包括旅遊套票、QR Code單程票，並可銷售傳統的卡票、好玩卡，以及搭乘紀錄列印、點數加值、手機服務等多元應用，持續的擴充服務能量。

The "Multi-Payment Smart Ticket Vending Machine" developed in cooperation with Sagatek Co., Ltd. was officially launched on October 31, 2022. It was demonstrated at two stations, Kaohsiung Station and Zuoying Station. It provides cashless and contactless ticketing services. Payment functions include contactless ticketing services for the public, such as credit cards, mobile payments and electronic tickets. In the future, we will continue to plan for the release of travel passes, QR Code one-way tickets, and sell traditional card tickets, fun cards, as well as ride record printing, credit deposited, mobile phone services, and other diversified applications, and continue to expand service capacity.



多元支付智慧售票啟用  
Multi-Payment Smart Ticketing Enabled



站務人員指導民眾使用  
The station staff instructing the public on how to use

## 捷運及YouBike雙向轉乘優惠

### Two-way transfer discount for Metro and YouBike

為鼓勵民眾使用綠色運輸，會員持一卡通電子票證於高雄市搭乘指定運輸工具如（捷運、輕軌、公車、渡輪及台鐵），完成扣款後1個小時內，在高雄市租借YouBike 2.0享前30分鐘免費優惠，YouBike 2.0E則享前30分鐘額外補助5元；或使用效期內 MeN Go 定期（月）票或時數票（含實體卡及QR票）租借高雄YouBike 2.0或YouBike 2.0E，享不限次數前30分鐘免費，透過與各運具結合轉乘，完成最初中一哩及最後一哩路服務，擴大捷運及輕軌營運服務範圍。

In order to encourage people to use green transportation, members take designated transportation means such as (metro, light rail transit, bus, ferry and Taiwan Railway) in Kaohsiung City with an iPASS electronic ticket. Within 1 hour after completing the charge, they can rent YouBike 2.0 in Kaohsiung City to enjoy the first 30 minutes free discount, and YouBike 2.0E will receive an additional subsidy of 5 dollars for the first 30 minutes; or MeN Go passes (monthly) or hourly passes (including physical cards and QR Code tickets) within the validity period. Kaohsiung YouBike 2.0 or YouBike 2.0E can be rented for free for an unlimited rides during the first 30 minutes. By combining with each transportation, the first and last mile services will be completed to expand the scope of Metro and Light Rail Transit operation services.

## 外籍長輩持「高雄市永久居留證」申辦敬老卡，可享搭乘優惠

### Elderly of foreign nationality who have obtained the "Kaohsiung City Alien Permanent Residency Certificate" can apply for the concessionaire card for senior citizens to enjoy the travel discounts.

高雄市開放持有永久居留證且居住在高雄市的外籍長輩申辦敬老卡，可享免費搭乘市營公共車船及半價搭乘捷運及輕軌優惠。

Kaohsiung City is open to foreign seniors who hold an alien permanent residency certificate and reside in Kaohsiung City to apply for the concessionaire card for senior citizens, which provides free rides on city buses and ferry and half-price rides on the Metro and Light Rail Transit.

## 技術顧問服務案 Technical Advisor Service Project

### 參與高雄輕軌營運案 Involvement in the Kaohsiung LRT Operation

#### ● 運輸經營 Transport Business

高雄輕軌為環狀路網，規劃建置38座候車站。第一階段14座候車站於2017年9月26日通車，與捷運凱旋站及西子灣站交會，以加轉乘便利性。第二階段高雄輕軌內惟藝術中心至愛河之心路段共5站於2022年10月5日通車，目前高雄輕軌共31站營運，營運旅程由14.6公里延長至17.1公里，除擴大通勤、就學等服務外，更增進民眾搭乘之便利。

Kaohsiung Light Rail Transit is a circular network with 38 stations planned. The first phase of 14 stations was opened on September 26, 2017, and intersected with the Metro Kaisyuan Station and Siziwan Station to increase the convenience of transit. The second phase of the Kaohsiung Light Rail Transit opened on October 5, 2022, for a total of 5 stations from Neiwei Arts Center to Heart of Love River. At present, a total of 31 stations of the Kaohsiung Light Rail Transit are in operation, and the operating journey has been extended from 14.6 km to 17.1 km. In addition to expanding services such as commuting and schooling, it has also improved the convenience of riding.

#### ● 運量狀況 Transportation Status

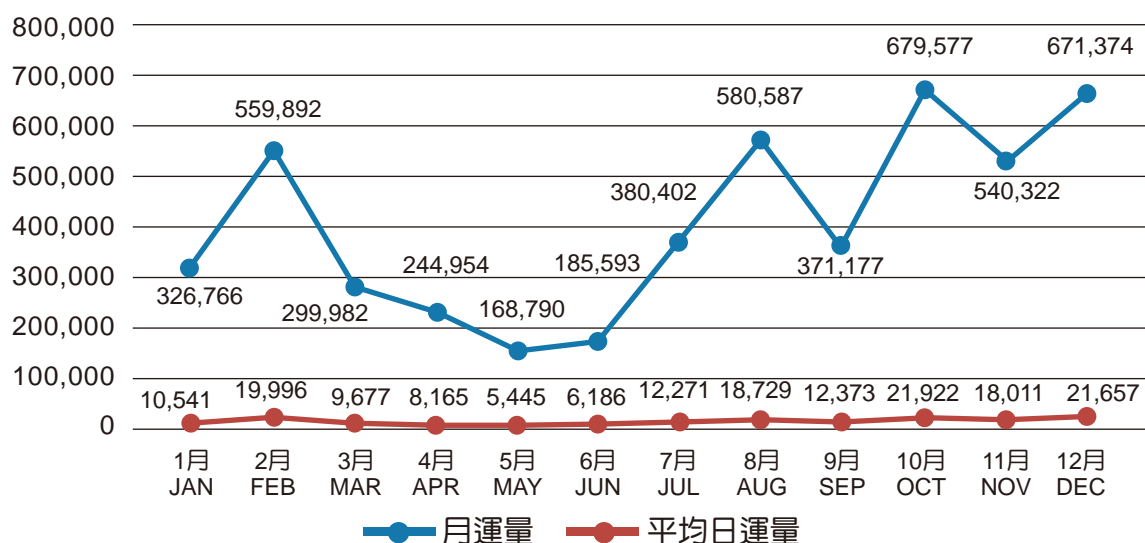
2022年度運量5,009,416人次，平均日運量13,724人次，迄2022年底搭乘人數已達20,882,000人次。

In 2022, there were 5,009,416 trips, with an average daily traffic of 13,724. By the end of 2022, the number of trips had reached 20,882,000.

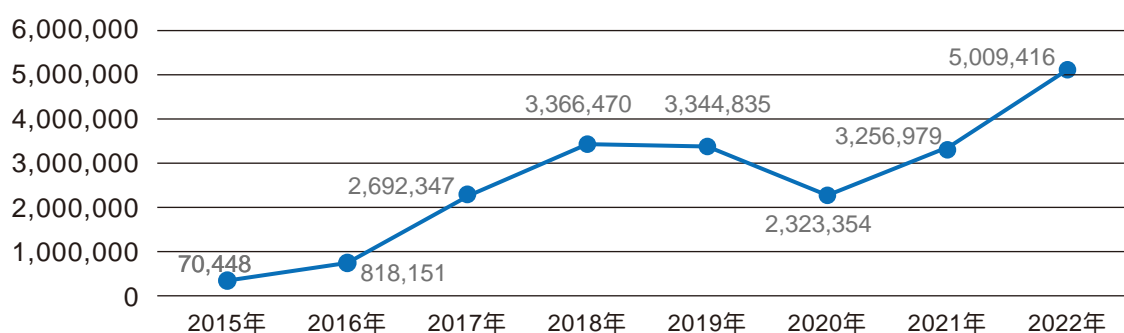
高雄市政府為使營運中之輕軌運輸能貼近民眾需求，服務廣大民眾，持續辦理暖心便民措施，具有博愛、敬老身份者，可免費搭乘高雄輕軌。

In order to make the Light Rail Transit transportation in operation close to the needs of the public and serve the public, the Kaohsiung City Government continues to implement warm and convenient measures. Those with fraternal and elderly status can ride the Kaohsiung Light Rail Transit for free.

2022年度各月運量暨平均日運量  
Monthly Ridership and Average Daily Ridership in 2022



歷年總運量 Total Ridership over the Years



### 行銷措施 Marketing Activities

為提升高雄輕軌運量，針對各機關團體參訪輕軌時，由專人協助輕軌導覽作業，2022年度共計12團，總計537人次。另配合「2022年台灣燈會在高雄」、跨年等大型活動，採加密班距及延長營運時段以疏運旅客。

In order to increase the Light Rail Transit ridership in Kaohsiung, when groups from various agencies visited the Light Rail Transit, a special person assisted the Light Rail Transit guide. In 2022, a total of 12 groups, a total of 537 person times. In addition, in conjunction with large-scale events such as the "2022 Taiwan Lantern Festival in Kaohsiung" and New Year's Eve, increasing shifts and extended operating hours are adopted to transport passengers.

## 對外顧問服務

### External Consultation Services

#### ● 承攬台灣高鐵公司磨軌服務案

Project on Rail Grinding Service for Taiwan High Speed Rail Corporation

高雄捷運公司以專業技術及維修經驗，提供高效率及可靠的鋼軌研磨服務，承接台灣高鐵公司五年共556工作天的磨軌服務合約，第四年92天磨軌作業於2022年8月順利完成。

With professional technology and maintenance experience, KRTC provides high-efficiency and reliable rail grinding services, undertaking the rail grinding service contract with Taiwan High Speed Rail Corporation for a total of 556 working days in five years. The 92-day rail grinding operation in the fourth year was successfully completed in August 2022.



磨軌車吊掛作業  
Rail grinding car hanging operation



高鐵六家基地工具箱會議  
THSR Liujia Depot toolbox meeting

#### ● 承攬台灣高鐵公司洗軌服務案

Contracted Taiwan High Speed Rail Corporation's rail washing service project

高雄捷運公司以專業的技術服務，承接台灣高鐵公司三年(2022~2024)共90工作天的正線隧道軌道版洗軌作業服務合約，第一年30天之洗軌作業於2022年9月順利完成。

With professional technical services, KRTC undertook a three-year (2022-2024) 90-day track washing service contract for the main line tunnel track version of Taiwan High Speed Rail Corporation. The track washing operation for the first year was successfully completed in September 2022.



高鐵六家基地清洗車組清洗功能驗證  
THSR Liujia Depot cleaning unit cleaning function verification



高鐵正線洗軌作業  
Rail track cleaning operation at THSRC main line

●承攬「2022台灣燈會在高雄－智慧慶典」交通解決方案

Contracted "2022 Taiwan Lantern Festival in Kaohsiung - Wisdom Celebration" transportation solution

由高雄市政府主辦「2022台灣燈會在高雄-智慧慶典」，由高雄捷運公司承攬，與鼎漢國際顧問公司共同合作，規劃燈區之交通動線並研提各項交通維持計畫，整合高雄市交通運輸資源，圓滿達成燈會慶典活動需求，創下1,152萬人次到訪，成功疏運411萬旅客之紀錄。

The "2022 Taiwan Lantern Festival in Kaohsiung - Wisdom Celebration" hosted by the Kaohsiung City Government was contracted by KRTC and cooperated with THI Consultants Inc., to plan the traffic routes of the lantern area and develop various traffic maintenance plans. The integration of Kaohsiung's transportation resources successfully met the needs of the lantern festival, with 11.52 million visits and a record of 4.11 million passengers successfully transported.



進駐2022台灣燈會交通監控指揮中心  
Entering the 2022 Taiwan Lantern Festival  
Traffic Monitoring and Command Center



2022台灣燈會交通解決方案期末報告審查會  
2022 Taiwan Lantern Festival  
Traffic Solution Final Report Review Meeting

## 提昇組織員工效能 Improving Staff Efficiency

### 厚植員工職能 Staff Training

為落實培育營運維修人才，持續辦理各類專業人員訓練課程、主管訓練、溫故訓練、技能檢定，及舉辦內部講師訓練及專業訓練師遴選，以傳承公司專業技術，培育更多軌道專業人才。另外，擇優選派業師從事對外訓練服務，教授大學學生軌道相關學科，培養未來軌道人才。

In order to implement the training of operation and maintenance personnel, we will continue to conduct various professional training courses, supervisor training, review training, skill certification, and hold internal lecturer training and professional trainer selection to inherit the company's professional skills and cultivate more railway professionals. In addition, the selected professionals are engaged in external training services, teaching university students track-related disciplines, and cultivating future track talents.



內部講師訓練 In-house lecturers training



溫故訓練 Review training



主管訓練 Supervisor Training



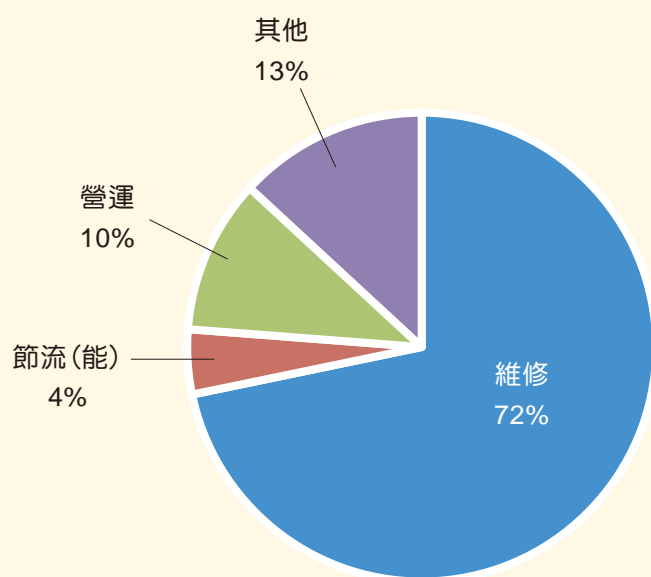
對外訓練服務 External Training Services

## 提案獎勵制度 Reward System on Proposals

2022年度共計111件提案，獲獎總件數68件，提案件數以維修類居多，計49件佔全部提案件數72%；其他類計9件佔13%次之；營運類計7件佔10%；節流(能)計3件佔4%。期鼓勵同仁自動自發尋找問題，提出革新及改善事項，以達到降低成本、提高經營績效。

In 2022, a total of 111 proposals were submitted, with a total of 68 winners. The number of proposals was mostly in the maintenance category, accounting for 72% of the total number of proposals; other categories accounted for 9 proposals, accounting for 13%; operations accounted for 7 proposals, accounting for 10%; conservation (energy) accounted for 3 proposals, accounting for 4%. Encourage employees to automatically and spontaneously find problems and propose innovations and improvements to reduce costs and improve operational performance.

2022年提案件數  
Number of proposals in 2022



## 多元化活動

### Diversity Activities

#### 各式活動 Various Events

- 高雄捷運貓站長「蜜柑」前往南投，喜迎龍蕉Sun就任貓站長  
Kaohsiung Metro Cat Stationmaster "Mikan" went to Nantou and welcomed Jiji Cat Sun inaugurated as Cat Stationmaster

蜜柑站長前往南投縣集集鎮公所參加2022集集車站一百歲生日慶暨貓站長就職典禮，與全台鐵道迷共同歡慶集集車站啟用一百年，並見證「龍蕉Sun」受聘擔任集集車站貓站長，進行鐵道貓站長文化交流。

The Stationmaster Mikan went to the Jiji Township Office in Nantou County to participate in the 2022 Jiji Station 100th Birthday Ceremony and the Cat Stationmaster Inauguration Ceremony, celebrated the 100th anniversary of the opening of the Jiji Station with all Taiwanese railway fans, and witnessed the appointment of "Jiji Cat Sun" as the Cat Stationmaster of Jiji Station for the railway cat stationmaster cultural exchange.



蜜柑歡慶集集車站100歲生日暨見證貓站長龍蕉Sun就職典禮  
Mikan Celebrates Jiji Station's 100th Birthday and Witnesses the Inauguration Ceremony of Cat Stationmaster, Jiji Cat Sun

- 輕軌少女隊與邁邁市長助攻旗津觀光  
Light Rail Transit Girls' Team and Mayor of Mai Mai Assist Cijin Tourism

高雄市陳其邁市長、輕軌少女隊及高雄捷運少女們一同搭渡輪過海前往旗津，使用「旗津券」體驗消費，一起騎協力車、於熱門美食集散地「旗津老街」吃了好吃的紅豆牛奶冰、黑輪等，也觀賞了精美的台灣燈會作品，還有踩水玩沙、體驗衝浪教學及沙灘運動，同賞浪漫夕陽。

Mayor Chen Chi-Mai of Kaohsiung City, the Light Rail Transit Girls' Team and the Kaohsiung Metro Girls' Team took a ferry to cross the sea to Cijin, used the "Cijin Coupon" to experience consumption, rode a rickshaw together, ate delicious red bean milk ice, oden, etc. at the popular food outlet "Cijin Old Street", and also watched the exquisite Taiwan Lantern Festival works, as well as treading on the water, playing on sand beach, experiencing surfing lessons and beach sports, and enjoying a romantic sunset.



輕軌少女隊及高捷少女陪同高雄市陳其邁市長等貴賓一同推廣旗津觀光  
Light Rail Transit Girls' Team and Kaohsiung Metro Girls' Team accompany Kaohsiung Mayor, Chen Chi-Mai and other VIPs to promote Cijin sightseeing

● 吳毅平攝影展 鹽埕埔站熱鬧開幕

Wu Yiping Photography Exhibition opened lively at Yanchengpu Station

高雄捷運公司特邀請國內知名貓攝職人-吳毅平先生於捷運鹽埕埔車站藝廊空間推出「今年是貓年-吳毅平攝影展」，透過吳毅平先生的精彩照片，一探鏡頭下各式喵星人姿態，張張生動，各異其趣。

KRTC specially invited Mr. Wu Yiping, a well-known domestic cat photographer, to launch the "This year is the Year of the Cat - Wu Yiping Photography Exhibition" in the art gallery space of Yanchengpu Metro Station. Through Mr. Wu Yiping's wonderful photos of all kinds of postures of cats, each was vivid and interesting.



今年是貓年－吳毅平攝影作品介紹暨攝影展開幕貴賓合影

This year is the Year of the Cat - Wu Yiping's photography work introduction and photography exhibition opening VIP group photo

● 溫馨母親節 雙人「捷」伴行 媽媽免費搭

Warmth Mother's Day free ride for two "Rapid" with mom

為歡慶一年一度的母親節，推出「雙人捷伴行，媽媽免費搭」優惠，5月7至8日母親節週末兩天，只要子女與媽媽同行進站，高雄捷運公司招待媽媽免費搭乘捷運。位於美麗島站的「墨凡·美麗島商場」，也同時祭出好康優惠活動，共創與母親的美好時光。

In order to celebrate the annual Mother's Day, we have launched the promotion "two people traveling together, mother ride for free". On May 7 and 8, Mother's Day weekend, as long as the children go to the station with their mother, the Kaohsiung Metro will treat the mother to a free ride on the Metro. The MoFan Formosa Boulevard Shopping Mall, located at Formosa Boulevard Station, also offers special promotional activities to create good moments with mothers.



母親節雙人「捷」伴行 媽媽免費搭乘  
Mother's Day free ride for two "Rapid" with mom

● 歡慶端午佳節 響應530國際抱貓日  
Celebrate Dragon Boat Festival 530 National Hug Your Cat Day

歡慶端午佳節及活絡捷運美麗島站內商圈，5月27日推出首波集點及抽獎活動。另為響應530國際抱貓日，5月28至29日與星埕漫遊店家們合作，於捷運西子灣站外新濱駁前旁廣場舉辦「呼貓市集」。另高捷輕軌少女隊擔任高雄龍舟賽交通宣傳大使，讓民眾搭捷運到美麗島站商場或至西子灣站前往「呼貓市集」療癒品牌集散地放鬆一下。

Celebrating the Dragon Boat Festival and activating the Metro Formosa Boulevard Station shopping district, the first wave of points collection and lucky draws was launched on May 27. In addition, in response to the 530 National Hug Your Cat Day, from May 28 to 29, in cooperation with the Kaohsiung Hamasen and Yancheng Travel shops, the "Cat Market" was held in the square next to Shinhama Eki-mae outside Siziwan Station of the Metro. In addition, the Kaohsiung Light Rail Transit Girls' Team served as a transportation promotion ambassador for the Kaohsiung Dragon Boat Race, inviting people to take the Metro to the Formosa Boulevard Station shopping mall or to Siziwan Station to go to the "Cat Market" healing brand hub to relax.



呼貓市集 Cat Market

● 呼應高雄市政府七月振興政策 高雄捷運活動熱鬧滾滾 動起來，玩起來！

In response to the Kaohsiung City Government's July revitalization policy, Kaohsiung Metro activities are booming and rolling, play for fun!

高雄捷運公司全力呼應高雄市政府七月振興政策，推出各類活動吸引旅客與觀光客來高雄玩。透過遊戲活動地圖的進行認識高雄市捷運與輕軌站體以及極具特色的觀光地標，並邀請知名藝人小鍾與網紅唄姬與陳其邁市長一同試玩並拍攝觀光宣導短片，吸引線上玩家一起造訪美麗而熱情的高雄，為觀光加分。

Kaohsiung Metro fully echoed the Kaohsiung City Government's July revitalization policy and launched various activities to attract passengers and tourists to Kaohsiung. Through the game activity map, learn about the Kaohsiung Metro and Light Rail Transit stations and unique sightseeing landmarks, and invite well-known entertainers Jason Zhong and Youtuber Becky and Mayor Chen Chi-Mai to try out and shoot tourism promotion videos, attracting online players to visit beautiful and enthusiastic Kaohsiung, and make more points for tourism.



陳其邁市長與輕軌少女隊、知名藝人小鍾、網紅唄姬一同宣傳高雄觀光  
Mayor Chen Chi-Mai promotes Kaohsiung sightseeing with the Light Rail Transit Girls' Team, famous entertainer Jason Zhong, and Youtuber Becky

● 2022夏戀高雄捷運動漫季登場  
2022 Kaohsiung Metro x Wing Stage Opened

2022夏戀高雄捷運動漫季於7月16至17日兩天於美麗島站登場，推出「御宅藝螢光棒舞蹈大賽」、「COSPLAY全國角色扮演大賽」、「Game之王者夏日擂台賽」、「動漫二手市集」、「好識集」等主題單元活動，讓民眾欣賞到更多元的動漫藝術。

The 2022 Kaohsiung Metro x Wing Stage opened on July 16-17 at Formosa Boulevard Station, launching themed unit activities such as "Otaku Fluorescent Stick Dance Competition", "COSPLAY National Competition", "Game King Summer Arena Competition", "Anime Secondhand Market", "Good Knowledge Collection", etc., so that the public can enjoy more diverse animation art.



高捷動漫季揭幕百位COSER登場  
Kaohsiung Metro x Wing Stage Unveils  
100 Cosers

● 七夕告白列車蜜柑號首航  
Chinese Valentine's Day Confession Train Mikan's maiden voyage

與聯邦銀行合作於情人節特別企劃－「愛，就是要勇敢說出來」！告白列車～蜜柑號！公開徵稿兼具創意與情感的民眾留言，讓滿滿的浪漫文字佈滿輕軌彩繪列車車身，輕軌列車蜜柑號，穿梭在最美麗的高雄亞灣區。

Partnering with the Union Bank Of Taiwan for a Valentine's Day Special - "Love, Speak Out"! Confession Train ~ Mikan! Invite the public to submit creative and emotional public comments, so lots of romantic text filled Light Rail Transit painted cars, Light Rail Transit train, Mikan, while traveling in the most beautiful Kaohsiung Asia New Bay Area.



七夕告白列車蜜柑號首航  
Chinese Valentine's Day Confession  
Train Mikan's maiden voyage

● 2022台灣文博會在高雄  
2022 Creative Expo Taiwan in Kaohsiung

2022年文博會首度移師高雄市舉行，高雄捷運與高雄輕軌除了肩扛會場交通運輸重任之外，也特別以地主隊的身份參展，以蜜柑站長、輕軌少女隊以及鳳翼天翔三大主題展出，展售的商品受到民眾歡迎而銷售一空。

The 2022 Creative Expo Taiwan was held in Kaohsiung for the first time. In addition to taking on the heavy transportation responsibilities of the venue, Kaohsiung Metro and Kaohsiung Light Rail Transit also participated in the exhibition as a home team, with the three major themes of Mikan Stationmaster, Light Rail Transit Girl's Team and Rise of Phoenix exhibited. The products on display were welcomed by the public and sold out.

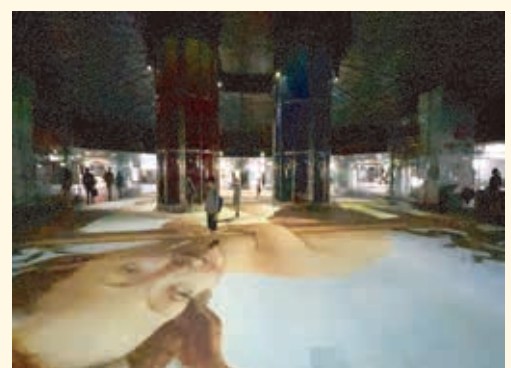


2022台灣文博會在高雄  
2022 Creative Expo Taiwan in Kaohsiung

● 鳳翼天翔 X 會動的文藝復興  
Rise of Phoenix X Mobile Renaissance

與翡冷翠文創公司打造鳳翼天翔大型投影場域，在美麗島站及中央公園站進行大型名畫精華投影，並合作舉辦「高雄捷運x會動的文藝復興」藝術講座，提供觀眾跨越時空的藝術之旅，更多市民欣賞到文藝復興之美。

Create a large-scale projection area of Rise of Phoenix with Firenze Cultural Exchange, carry out large-scale masterpiece projections at Formosa Boulevard Station and Central Park Station, and cooperate to hold the "Kaohsiung Metro x Mobile Renaissance" art lecture, providing the audience with an artistic journey across time and space, so more citizens can enjoy the beauty of the Renaissance.



美麗島站「鳳翼天翔x會動的文藝復興」  
Formosa Boulevard Station  
"Rise of Phoenix x Mobile Renaissance"

● 2022全家海神高雄捷運盃3X3籃球賽  
2022 Metro Aquas Cup 3x3 Basketball Tournament

「2022年全家海神高雄捷運盃3對3籃球賽」於8月6日在高雄技擊館青少年籃球場熱血開戰。隨著舉辦邁入第六屆，皆創下高雄暑假期間參賽隊伍數最多、規模最大的籃球賽事紀錄，為南台灣最受歡迎也最具指標性的籃球盛事。

The "2022 Metro Aquas Cup 3x3 Basketball Tournament" started on August 6 in the Kaohsiung Martial Arts Stadium Youth Basketball Stadium. As the tournament enters its sixth year, it has set a record for the largest basketball tournament with the largest number of participating teams during the summer vacation in Kaohsiung, making it the most popular and iconic basketball event in southern Taiwan.



2022全家海神高捷盃3x3籃球賽  
2022 Metro Aquas Cup 3x3 Basketball Tournament

● 「蜜瑪連線～歡樂同萌會」彩繪列車駛進龍貓隧道  
"Mi-Ma Connection ~ Happy Party" Painted Train enters the Totoro Tunnel

高雄輕軌內惟藝術中心站至美術館站間的軌道路段巧妙安置在原有的小葉欖仁樹叢中，彷彿宮崎駿筆下龍貓隨時可能現身的夢幻場景，被喻為「龍貓隧道」。「蜜瑪連線～歡樂同萌會」彩繪列車帶領乘客暢遊輕軌最美麗的路段，行經高雄重要交通、醫療、休憩等據點，帶來更方便、美麗的交通生活。

The section of the track between the Kaohsiung Light Rail Transit Neiwei Arts Center Station and the Museum of Fine Arts Station is cleverly arranged in the original Madagascar almond woods, which is like a dream scene where the Totoro under Miyazaki's pen may appear at any time, and is likened to "Totoro Tunnel". Mi-Ma Connection~Happy Party" painted trains guide passengers through the most beautiful sections of the Light Rail Transit way, passing through important transportation, medical treatment, recreation and other sites in Kaohsiung, bringing more convenient and beautiful transportation life.



密瑪連線彩繪輕軌列車  
Mi-Ma Connect Painted Light Rail Transit Train

● 萬聖節變裝賽及秋日祭 VT Night Party  
Halloween Costume Contest and Autumn Festival VT Night Party

結合節慶行銷概念於10月29日於美麗島站舉辦「第二屆兒童萬聖節搞怪變裝大賽」及秋日祭VT Night Party」活動。並準備蜜柑站長等各式好禮給來參加活動的小鬼怪們，經典萬聖節討糖路線也特別納入捷運站服務台為必經據點，成為獨一無二的捷運版討糖橋段。

In conjunction with the festive marketing concept, the "2nd Children's Halloween Funny Costume Contest" and the Autumn Festival VT Night Party "were held on October 29 at Formosa Boulevard Station. In addition, various gifts, such as the Stationmaster Mikan, were prepared for the little ghosts who came to participate in the event. The classic Halloween Trick or Treat route was also specially included in the service counter of the Metro station as a must-go site, making it a unique Metro version of Trick or Treat custom.



萬聖節變裝賽及秋日祭 VT Night Party  
Halloween Costume Contest and Autumn Festival VT Night Party

● 2022高雄捷運公益交響音樂會 Best Collection of Miyazaki  
2022 Kaohsiung Metro Charity Symphony Concert ~  
Best Collection of Miyazaki

邀請南台灣交響樂團以及當紅音樂演奏家長笛姊姊Lily、Vtuber、輕軌少女隊們於中央公園站舉辦「2022高雄捷運公益交響音樂會~Best Collection of Miyazaki」，透過音樂號召，讓更多人感受高雄、高捷的在地感動，音樂會現場義賣所得結餘款捐助中華民國喜願協會，一起傳遞城市新幸福。

Invited the South Taiwan Symphony Orchestra and famous flute player Lily, Vtuber, and Light Rail Transit Girls' Team to hold the "2022 Kaohsiung Metro Charity Symphony Concert ~ Best Collection of Miyazaki" at Central Park Station. Through the music call, more people can feel the local touches of Kaohsiung and KRTC. The balance from the charity sales on-site of the concert will be donated to the Make-A-Wish Taiwan to deliver the new happiness of the city together.



2022高雄捷運公益交響音樂會  
2022 Kaohsiung Metro Charity Symphony Concert

### ● 蜜柑站長主題路跑

#### Mikan Stationmaster Themed Road Running

結合大眾運輸、運動與觀光三大元素，於12月25日推出「2022高雄捷運蜜柑站長耶誕路跑」，吸引1,500民眾參加，活動盈餘捐贈予創世基金會。

Combining the three elements of public transportation, sports and tourism, the "2022 Kaohsiung Metro Mikan Stationmaster Christmas Road Running" was launched on December 25, attracting 1,500 people to participate, and the surplus from the event was donated to the Genesis Social Welfare Foundation.



2022高雄捷運蜜柑站長耶誕路跑  
2022 Kaohsiung Metro Mikan Stationmaster  
Christmas Road Running

### ● 達麗米樂岡山樂購廣場開幕

#### Opening of the Deli's Miller Lovego Plaza in Gangshan

位於R24南岡山站站前之樂購廣場（附設秀泰影城），於2022年6月在高雄市市長親臨見證下正式開幕，已成為岡山橋頭等地區之日常消費服務重鎮，並帶動當地消費及相關效益。

Located in front of R24 Gangshan South Station, Lovego Plaza ( with ShowTimes Cinema ) was officially opened in June 2022 under the witness of the Mayor of Kaohsiung City. It has become a major consumer service center in Gangshan, Ciaotou, and other areas, driving local consumption and related benefits.



達麗米樂岡山樂購廣場開幕  
Opening of the Deli's Miller Lovego  
Plaza in Gangshan

- 2022年舉辦多項商品開發之行銷活動，包含：新春推出全台首輛「高捷少女 x 貓咪大戰爭輕軌彩繪列車」並於日本超人氣手遊「貓咪大戰爭」推出高捷限定關卡，及將西子灣站打造為活動主題站、發行聯名商品、集章拉力賽等活動、授權開發商品－高雄捷運、高雄輕軌－立體火車DIY拼木組上市、舉辦著色金促咪活動，推出高捷少女 x 貓咪大戰爭、好想兔、蜜柑站長三款限定著色圖卡，完成塗鴉即可至兌換可愛贈品，回上傳作品至官方粉絲團再獲得抽獎資格、推出「2023年蜜柑站長桌曆」預購活動、邀請台灣超人氣插畫家「咻咻熊」繪製系列可愛的「女孩與咻咻熊」佈置，將高捷中央公園站打造成「咻咻熊」主題站，搭配主題彩繪列車與聯名商品、集章任務等活動。

In 2022, a number of product development marketing activities were held, including : The launch of Taiwan's first "Kaohsiung Metro Girls' Team x Battle Nekos Light Rail Transit Painted Train" in the Chinese New Year, the launch of Kaohsiung Metro limited levels in the Japanese super popular mobile game "Battle Nekos", and the establishment of Siziwan Station as an event theme station. The release of joint products, stamps collection rally and other activities, licensed development of products - Kaohsiung Metro, Kaohsiung Light Rail Transit - three-dimensional train DIY puzzle set released, held coloring golden promotional activities, launched Kaohsiung Metro Girls' Team X Battle Nekos, Very Miss Rabbit, Mikan Stationmaster, three limited coloring cards, completed the coloring cards to redeem cute giveaways, and uploaded the work back to the official fan page to obtain eligibility for the lucky draw. The launch of the "2023 Mikan Stationmaster Desk Calendar" pre-purchase event, which invited Taiwan's super-popular illustrator "Xiu Xiu Bear" to paint a series of cute "Girls and Xiu Xiu Bear" decorations, made the Kaohsiung Metro Central Park Station the "Xiu Xiu Bear" theme station, accompanied by themed painted trains, co-branded merchandise, stammps collection tasks, and other activities.



系列商品各式活動 Various activities for the serial products

## 教育活動 Educational Events

### ●小小站長體驗營活動

#### Tiny Little Stationmaster Experience camp

2022年辦理捷運小小站長體驗營活動，共計舉辦6場，另與鈴鹿賽道樂園X華園親子飯店異業合作舉辦《小小站長暨鈴鹿賽道樂園親子體驗營》二天一夜活動，共計舉辦3場，讓小朋友實際體驗站長在車站服務台執勤、賣票、巡邏及旅客服務等勤務工作及鈴鹿賽道樂園親子折紙手作課、小小維修師學習引擎拆解組裝課程、鎖保桿螺絲、換輪胎等多樣卡丁車體驗，來一趟知性及感性的職場之旅。

In 2022, a total of 6 tiny little stationmaster experience camps were held, and a total of 3 experience camps were held in cooperation with Suzuka Circuit Park X Holiday Garden Hotel to organize the "Tiny Little Stationmaster and Suzuka Circuit Park Family Experience Camp," a two-day-and-one-night camp, so that the children's can actually experience stationmaster's duty of station service counter, sell tickets, patrol and passenger service, and Suzuka Circuit Park parent-child origami handwork class, tiny little repairman learning engine disassembly and assembly course, lock bumper's bolts and screws, tire replace and other diversified karts experiences, so as to come to an intellectual and sensible workplace experiencing trip.

### ●高捷好小子夏令營

#### Kaohsiung Metro Kids Summer Camp

高捷夏令營設計有趣多元的教育學習課程，讓營隊學員們深入了解捷運及輕軌系統運作，並從小養成良好搭乘習慣，而高捷的自辦營隊，課程包含紅橘線特色車站導覽、國際公共藝術巡禮、車站設備操作教學等內容，都是一時之選。夏令營活動是學校教育的另類延伸，希望讓學員都能在快樂中學習，也企盼能將低碳綠色環保生活向下紮根。

Kaohsiung Metro Summer Camp designed a fun and diverse education and learning curriculum, allowing the campers to deeply understand the operation of the Metro and Light Rail Transit systems and develop good riding habits from a young age, while Kaohsiung Metro holds the camp solely. The curriculum includes a special station tour of the Red and Orange lines, an international public art tour, station equipment operation teaching, etc., all of which are the best choices. Summer camp activities are an alternative extension of school education. We hope that students can learn with joy, and we also hope to bring low-carbon green life to the next generation.



小小站長體驗營活動  
Tiny Little Stationmaster Experience camp



高捷好小子夏令營  
Kaohsiung Metro Kids Summer Camp

## 回饋社會

### Give back to the Society

善盡企業社會責任，本公司以「LOVE & LIFE-傳遞城市新幸福」為理念，持續帶領員工投身公益活動及積極從事社會服務。2022年共舉辦4場活動，另為響應環保愛護海洋議題，除員工外更擴邀員眷一同參與淨灘，共同守護地球。

To fulfill our corporate social responsibility, we continue to lead our employees to participate in public welfare activities and actively engage in social services with the concept of "LOVE & LIFE - Transmitting the New Happiness of the City". In 2022, a total of 4 events were held. In addition, in response to the issue of environmental protection and ocean protection, in addition to employees, their family members were also invited to participate in the beach cleaning and jointly protect the earth.



活動日期 Date of activity	活動內容 Contents of activity
2022年8月 August 2022	<p>與「天使心家族社會福利基金會」合作，邀請身障朋友及其手足，體驗搭乘捷運及輕軌方便舒適，至駁二藝術特區遊玩，讓主要照顧者有喘息的自我時光。</p> <p>In cooperation with the "Angel Heart Family Social Welfare Foundation", we invite disabled friends and their siblings to experience the convenience of taking the Metro and Light Rail Transit to visit the Pier-2 Art Center, so that the main caregivers can have a restful time.</p>
2022年8月 August 2022	<p>號召同仁捐贈物品，於捷運美麗島「2022夏戀高捷動漫季系列活動」辦理二手物品義賣，所得以捷運公司全體名義捐給「一粒麥子基金會」及「臺南市以恩關懷協會」，做公益又響應環保。</p> <p>Invite colleagues to donate items to do second-hand goods sales at the "2022 Kaohsiung Metro X Wing Stage" in Formosa Boulevard Station, and the profits will be donated to the "A Kernel of Wheat Foundation" and "Tainan Yien Association" in the name of the entire KRTC to do public welfare and environmental protection.</p>
2022年9月 September 2022	<p>與岡山身心障礙福利中心(平安基金會經營)合作，因疫情無法外出課外教學，捷運公司同仁親至中心陪伴身障幼童，DIY披薩及鳳梨酥、撈金魚、馬賽克拼貼等，豐富孩童早療學習生活。</p> <p>In cooperation with the Welfare and Service Center for the Disabled, Gangshan District (operated by the Peace Foundation), due to the pandemic, it was impossible to go out to teach classes outside the classroom. Employees of KRTC came to the center to accompany disabled children, DIY pizza and pineapple cake, goldfish catching, mosaic collage, etc., to enrich children's early treatment and learning life.</p>
2022年10月 October 2022	<p>為響應愛護地球行動，帶領約100名員工與眷屬至梓官蚵仔寮沙灘辦理淨灘活動。</p> <p>In response to the action of caring for the earth, we led about 100 employees and their families to the beach in Keziliao, Ziguan, for beach cleaning activity.</p>



## 獲獎肯定 Key Awards

榮獲「2022年度年優良職業汽車駕駛人、績優交通警察、交通義勇警察暨高雄捷運定期檢查優等」

Awarded "2022 Excellent Professional Car Driver, Excellent Traffic Police, Traffic Police Volunteer and Kaohsiung Metro Regular Inspection Excellence, etc."

高雄市政府在高雄巨蛋舉辦的「2022年度年優良職業汽車駕駛人、績優交通警察、交通義勇警察暨高雄捷運定期檢查優等機構表揚大會」中，高雄捷運公司獲選交通從業人員及高雄捷運公司定期檢查優等機構之榮譽。

Kaohsiung City Government held the "2022 Recognition Conference for Excellent Professional Car Drivers, Excellent Traffic Police, Traffic Police Volunteer and Kaohsiung Metro Regular Inspection Excellent Institutions" at Kaohsiung Arena. KRTC was selected and honored as the transportation practitioner and KRTC regularly inspected the honors of the excellent institutions.



高雄捷運定期檢查優等  
Kaohsiung Metro Regular Inspection Excellent Award

## 榮獲教育部體育署「運動年曆積分冠軍」

### Won the "Sports Calendar Credit Top 1" of the Sports Department of the Ministry of Education

受邀擔任2022年體育署運動企業認證推廣夥伴，獲得「2022年體育署運動年曆積分冠軍」及頒發積極舉辦賽事感謝狀。高雄捷運積極推動建立員工規律運動習慣，實現關懷員工的企業社會責任，並發揮企業力量，支持運動產業發展，並訂有健康促進計畫、自辦運動課程等措施，有助鼓勵及刺激員工運動意願，讓員工能藉由運動舒展身心。

Invited as the 2022 Sports Administration's Sports Enterprise Certified Promotional Partner, won the "2022 Sports Department Sports Calendar Credit Top 1" and issued the certificate of thanks for actively hosting the event. Kaohsiung Metro actively promotes the establishment of regular exercise habits for employees, realizes the corporate social responsibility of caring for employees, and exerts corporate strength to support the development of the sports industry. It also has health promotion programs, self-organized sports courses, and other measures to help encourage and stimulate employees' willingness to exercise, so that employees can stretch their bodies and minds through exercise.



教育部部長頒發運動年曆冠軍  
Minister of Education awarded Sports  
Calendar Credit Top 1



教育部次長頒發運動年曆公開賽事舉辦感謝狀  
Deputy Minister of Education awarded Sports  
Calendar Open Tournament Certificate of  
Appreciation





# 轉投資事業

Reinvestment Businesses

## 轉投資事業 Reinvestment Businesses

### 一卡通票證公司 iPASS Corporation

轉投資之持股比例為8.695%，一卡通票證公司為電子支付、儲值卡全場域完整發展的支付業者，在市場上扮演指標性角色，隨著本土疫情趨緩，電子支付服務新註冊人數有成長的趨勢，由於手機等行動裝置的普及，消費者的支付習慣逐漸改變，行動支付交易額也不斷創新高。

The shareholding ratio of reinvestment is 8.695%. iPASS Corporation is a payment operator with the complete development of electronic payment and top-up cards in the whole field. It plays an indicative role in the market. With the ease of the local pandemic, the number of new registrants of electronic payment services has a growing trend. Due to the popularity of mobile phones and other mobile devices, consumers' payment habits have gradually changed, and mobile payment transaction volume has also continued to reach new highs.

2022年度各項營運指標均較2021年度顯著成長，電子支付部分，累計開戶數540萬戶、平均日交易金額6,452萬元、平均日轉帳金額2.24億元；儲值卡部分，2022年發卡542萬張、累計發卡逾3,928萬張、平均日交易金額1,755萬元。

Various operating indicators in 2022 showed significant growth compared to 2021. In the electronic payment section, the cumulative number of accounts opened was 5.4 million, the average daily transaction amount was NT\$64.52 million, and the average daily transfer amount was NT\$224 million; in the top-up card section, 5.42 million cards were issued in 2022, the cumulative number of cards issued exceeded 39.28 million, and the average daily transaction amount was NT\$17.55 million.

### 台灣智能運輸公司 Taiwan Intelligent Transportation Corporation

高雄捷運100%持股轉投資台灣智能運輸股份有限公司，董事會由高雄捷運公司遴派法人代表，善用本公司10年以上的營運維修經驗及土建機電專業人才，除了承接高雄捷運公司移轉之技術服務案，另持續積極爭取國內外軌道建設顧問及代操服務案，使台灣智能運輸公司承接技術服務案極具競爭力，積極擴展工作版圖。

Kaohsiung Metro's 100% shareholding has been reinvested in Taiwan Intelligent Transport Corporation. The Board of Directors is represented by a legal person selected by KRTC. It makes good use of the company's more than 10 years of operation and maintenance experience and civil engineering and electrical professionals. In addition to undertaking the technical service projects of KRTC transferred, it also continues to actively strive for domestic and foreign track construction consultants and agency service projects, making Taiwan Intelligent Transport Corporation's undertaking of technical service projects extremely competitive and actively expanding its work territory.

2022年度承辦台灣世曦公司「捷運黃線及小港林園延伸線基本設計顧問委託技術服務案」、聯鋼營造公司「高雄環狀輕軌二階段C20-C24專案趕工工作技術服務」、SBR「桃園捷運綠線GM01標機電系統統包工程」顧問服務工作、中鋼「安坑輕軌機電系統統包工程工地測試及系統整合測試案」；持續積極洽談高雄捷運/輕軌新設路線之土建及機電相關顧問服務。由於109年取得DAMM無線電系統在台灣及新加坡市場代理權，已執行高雄捷運無線電系統(第一次重置)工作，並積極爭取桃園捷運A15站無線電基地台汰換試辦工作POC、臺北憲兵指揮部無線電POC案、臺中捷運水安宮停車場無線電POC案等專案，以期開創無線電設備供應市場。將持續累積實績來拓展未來商機。

In 2022, we undertook the consulting services of CECI Engineering Consultants, Inc. Taiwan's "Basic Design Consultant for the Yellow Line and Extension Line of the Metro from Siaogang to Linyuan", United Steel Engineering & Construction Corporation's "Kaohsiung Circular Light Rail Transit Phase II C20-C24 Project Catch-up Technical Service", SBR's "Taoyuan Metro Green Line GM01 Standard Mechanical and Electrical System Package Project" consultant service, and China Steel Corporation's "Ankeng Light Rail Transit Mechanical and Electrical System Package Project Site Test and System Integration Test Project"; and continued to actively negotiate with Kaohsiung Metro/Light Rail Transit new construction routes for civil construction and mechanical and electrical consulting services. Due to the acquisition of the agency rights of the DAMM radio system in the Taiwanese and Singaporean markets in 2020, the Kaohsiung Metro radio system (first reset) has been implemented, and it has actively strived for the replacement of the Taoyuan Metro Station A15 radio base station trail project POC, the Military Police Command, Taipei radio POC project, the Taichung Metro Shui-an Temple Station Parking Lot radio POC project, etc., in order to open up the radio equipment supply market. We will continue to accumulate achievements to expand future business opportunities.





# 展望未來

Looking to the future

## 展望未來 Looking to the Future

2022年受到新冠肺炎疫情的持續影響，捷運運量和票箱收入大幅銳減，對營運造成嚴重衝擊，然而在這個艱難的時期，全體員工團結一心，堅守自身的崗位，配合各項應變規劃，實施相關摺節措施，並積極爭取中央和地方政府的紓困、補貼和振興補助，減輕營運衝擊，同時拓展新的業務，挹注收入，得以度過艱難的階段。

In 2022, due to the continued impact of the COVID-19 pandemic, the amount of Metro transportation and ticket box revenue dropped sharply, which had a serious impact on operations. However, in this difficult period, all employees were united in their efforts, adhered to their positions, cooperated with various contingency plans, implemented relevant saving measures, and actively applied for relief, subsidies and revitalization subsidies from the central and local governments to reduce the impact of operations. At the same time, they expanded new businesses and injected revenue, being able to overcome the difficult stage.

在開發附屬事業方面，持續致力高雄車站商業空間的招商作業，北機廠高醫岡山醫院大型開發案則持續開展，期能提升整體車站商業價值，吸引人潮，帶動捷運運量成長。至於大寮機廠剩餘未開發用地，將積極洽請高雄市政府協助完成相關都市計畫變更及年限延長，讓開發事業最後一塊拼圖得以早日開花結果。

In terms of the development of affiliated businesses, we continue to focus on investment promotion in the commercial space of Kaohsiung Station, and the large-scale development project of KMU Gangshan Hospital at the North Depot will continue to be carried out, which will enhance the overall commercial value of the station, attract crowds, and drive the growth of Metro traffic. As for the remaining undeveloped land in Daliao Depot, the Kaohsiung City Government will be actively requested to help complete the rezoning plan and extend the period of time limits, so that the final piece of the puzzle in the development business can blossom as early as possible.

疫情衝擊造成危機也帶來創新的契機，高雄捷運已建置多卡通、自建金鑰票卡、信用卡通行等多元支付工具，亦與交通局、觀光局、文化局及其他業者合作發行多款特色景點及運具的旅遊套票，期望為疫後復甦做好準備；更重要的是，全體同仁將謹慎面對各種突發的變化，隨時做好應變準備，並致力提供安全可靠的高品質旅運服務。

The crisis caused by the pandemic also brought opportunities for innovation. Kaohsiung Metro has built a variety of payment tools, such as multi-cards, self-built key cards, credit card passes, etc. It also cooperated with the Transportation Bureau, the Department of Tourism, the Culture Bureau, and other businesses to issue travel package passes for a variety of special attractions and transport tools, hoping to prepare for the post-pandemic recovery. More importantly, all colleagues will be cautious in the face of various sudden changes, be ready to respond at any time, and strive to provide safe and reliable, high-quality travel services.

展望2023年，民眾生活逐漸回復常態，高捷公司秉著自助人助的信念，除在本業持續提供民眾便捷、安全、友善的乘車環境，打造車站特色商店，行銷車站內之商業廊道，亦與市府共同推出各項行銷活動刺激運量回流，創造捷運生活圈；未來，將戮力提高開發附屬事業與勞務顧問服務等項目營收佔比，並積極規劃推展智財權業務，期望打造IP業務成為新的營收支柱之一，突破疫情所致之財務困境，早日重回損益平衡狀態。

Looking forward to 2023, people's lives are gradually returning to normal. In addition to continuing to provide a convenient, safe and friendly riding environment for people in the industry, Kaohsiung Metro has also launched various marketing activities with the city to stimulate traffic return and create a rapid transit life cycle. In the future, it will strive to increase the proportion of revenue from the development of affiliated businesses and labor consultancy services, and actively plan to promote the intellectual property business. It is hoped that the IP business will become one of the main sources of new revenue, break through the financial difficulties caused by the pandemic, and return to a state of profit and loss balance as soon as possible.





# 財務報表暨 會計師查核報告

Financial Statements and  
Reports of Independent  
Accountants

## 財務報表暨會計師查核報告 Financial Statements and Reports of Independent Accountants

高雄捷運股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

高雄捷運股份有限公司（高捷公司）民國111年及110年12月31日之資產負債表，暨民國111及110年1月1日至12月31日之綜合損益表、權益變動表、現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開財務報表在所有重大方面係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達高捷公司民國111年及110年12月31日之財務狀況，暨民國111及110年1月1日至12月31日之財務績效及現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與高捷公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

### 管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之財務報表，且維持與財務報表編製有關之必要內部控制，以確保財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製財務報表時，管理階層之責任亦包括評估高捷公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算高捷公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

高捷公司治理單位負有監督財務報導流程之責任。

## 會計師查核財務報表之責任

本會計師查核財務報表之目的，係對財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 一、辨認並評估財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 二、對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對高捷公司內部控制之有效性表示意見。
- 三、評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 四、依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使高捷公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒財務報表使用者注意財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致高捷公司不再具有繼續經營之能力。
- 五、評估財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師

王兆群



中 華 民 國 1 1 2 年 3 月 3 0 日

## 資產負債表

民國111年及110年12月31日

單位：新台幣千元

資 產	111年12月31日		110年12月31日	
	金額	%	金額	%
<b>流動資產</b>				
現金（附註四及六）	\$ 216,129	3	\$ 100,552	2
應收票據及帳款（附註四、八、十九、二二及二七）	353,628	6	381,910	6
其他應收款（附註四、八、十四及二七）	14,819	-	10,987	-
存貨（附註四及九）	190,029	3	357,970	5
其他金融資產－流動（附註四及二八）	44,707	1	33,612	1
其他流動資產	20,932	-	14,460	-
<b>流動資產總計</b>	<b>840,244</b>	<b>13</b>	<b>899,491</b>	<b>14</b>
<b>非流動資產</b>				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動（附註四及七）	70,121	1	84,450	1
採用權益法之投資（附註四及十）	29,576	1	30,940	-
不動產、廠房及設備（附註四、十一及二七）	962,858	15	970,249	15
使用權資產（附註四及十二）	1,007	-	1,332	-
無形資產（附註四、十三及二七）	714,629	11	785,899	12
長期應收款項（附註十四）	1,169,991	18	1,159,454	18
淨確定福利資產（附註四及二十）	15,899	-	-	-
其他金融資產－非流動（附註四及二八）	2,001,746	32	2,002,336	30
其他非流動資產（附註四及十五）	554,517	9	687,728	10
<b>非流動資產總計</b>	<b>5,520,344</b>	<b>87</b>	<b>5,722,388</b>	<b>86</b>
<b>資產總計</b>	<b>\$ 6,360,588</b>	<b>100</b>	<b>\$ 6,621,879</b>	<b>100</b>

單位：新台幣千元

負債及權益	111年12月31日		110年12月31日	
	金額	%	金額	%
<b>流動負債</b>				
短期借款（附註十六及二七）	\$ 1,350,000	21	\$ 800,000	12
合約負債－流動（附註四、十九、二二及二七）	103,304	2	110,140	2
應付帳款（附註十七、十九及二七）	61,591	1	740,299	11
其他應付款（附註十八及二七）	361,134	6	419,670	6
租賃負債－流動（附註四及十二）	624	-	827	-
其他流動負債（附註二七）	85,011	1	86,368	1
<b>流動負債總計</b>	<b>1,961,664</b>	<b>31</b>	<b>2,157,304</b>	<b>32</b>
<b>非流動負債</b>				
合約負債－非流動（附註四、二二及二七）	37,575	1	72,086	1
長期借款（附註十六）	350,000	5	200,000	3
長期應付票券（附註十六）	99,968	1	349,944	5
負債準備－非流動（附註十五）	554,516	9	687,581	11
租賃負債－非流動（附註四及十二）	439	-	584	-
長期應付款（附註十五）	422,300	7	422,300	6
淨確定福利負債（附註四及二十）	-	-	19,523	-
存入保證金	191,192	3	187,533	3
其他非流動負債	17,680	-	33,710	1
<b>非流動負債總計</b>	<b>1,673,670</b>	<b>26</b>	<b>1,973,261</b>	<b>30</b>
<b>負債總計</b>	<b>3,635,334</b>	<b>57</b>	<b>4,130,565</b>	<b>62</b>
<b>權益（附註二一）</b>				
普通股股本	2,786,063	44	2,786,063	42
資本公積	203,549	3	203,549	3
累積虧損				
法定盈餘公積	16,350	-	16,350	1
待彌補虧損	(208,429)	( 3)	(56,698)	( 7)
<b>累積虧損合計</b>	<b>(192,079)</b>	<b>( 3)</b>	<b>(440,348)</b>	<b>( 6)</b>
其他權益	(72,279)	( 1)	(57,950)	( 1)
<b>權益淨額</b>	<b>2,725,254</b>	<b>43</b>	<b>2,491,314</b>	<b>38</b>
<b>負債及權益總計</b>	<b>\$ 6,360,588</b>	<b>100</b>	<b>\$ 6,621,879</b>	<b>100</b>

後附之附註係本財務報表之一部分。（參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國112年3月30日查核報告）

負責人：



經理人：



主辦會計：



## 綜合損益表

民國111及110年1月1日至12月31日

單位：新台幣千元

	111年度		110年度	
	金額	%	金額	%
營業收入（附註四、二二及二七）				
運輸收入	\$ 991,152	48	\$ 884,107	45
勞務收入	521,347	25	559,871	29
工程收入	44,647	2	5,061	-
其他營業收入	510,919	25	500,162	26
營業收入合計	2,068,065	100	1,949,201	100
營業成本（附註九、二十、二三及二七）	2,429,827	117	2,203,742	113
營業毛損	( 361,762)	( 17)	( 254,541)	( 13)
營業費用（附註二十、二三及二七）	285,444	14	305,027	16
營業損失	( 647,206)	( 31)	( 559,568)	( 29)
營業外收入及支出				
利息收入（附註十四）	22,669	1	22,012	1
其他收入（附註二三）	185,891	9	221,952	12
其他利益及損失（附註二三）	664,623	32	( 1,986)	-
財務成本（附註二三及二七）	( 11,834)	( 1)	( 4,634)	-
採用權益法之子公司利益之份額	586	-	2,261	-
合 計	861,935	41	239,605	13
稅前淨利（損）	214,729	10	( 319,963)	( 16)
所得稅利益（附註四及二四）	-	-	-	-
（接次頁）				



## 權益變動表

民國111及110年1月1日至12月31日

單位：新台幣千元

	普通股股本	資本公積
110年1月1日餘額	<u>\$ 2,786,063</u>	<u>\$ 203,549</u>
110年度淨損	-	-
110年度稅後其他綜合損益	<u>-</u>	<u>-</u>
110年度綜合損益總額	<u>-</u>	<u>-</u>
110年12月31日餘額	<u>2,786,063</u>	<u>203,549</u>
111年度淨利	-	-
111年度稅後其他綜合損益	<u>-</u>	<u>-</u>
111年度綜合損益總額	<u>-</u>	<u>-</u>
111年12月31日餘額	<u><u>\$ 2,786,063</u></u>	<u><u>\$ 203,549</u></u>

單位：新台幣千元

累 積 虧 損			其 他 權 益 項 目	
法定盈餘公積	待彌補虧損	淨 額	透 過 其 他 綜 合 損 益 按 公 允 價 值 衡 量 之 金 融 資 產 未 實 現 評 價 損 益	權 益 淨 額
\$ 16,350	(\$ 131,708)	(\$ 115,358)	(\$ 42,888)	\$ 2,831,366
-	( 319,963)	( 319,963)	-	( 319,963)
-	( 5,027)	( 5,027)	( 15,062)	( 20,089)
-	( 324,990)	( 324,990)	( 15,062)	( 340,052)
16,350	( 456,698)	( 440,348)	( 57,950)	2,491,314
-	214,729	214,729	-	214,729
-	33,540	33,540	( 14,329)	19,211
-	248,269	248,269	( 14,329)	233,940
\$ 16,350	(\$ 208,429)	(\$ 192,079)	(\$ 72,279)	\$ 2,725,25

後附之附註係本財務報表之一部分。  
 (參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國112年3月30日查核報告)

負責人：



經理人：



主辦會計：



## 現金流量表

民國111及110年1月1日至12月31日


單位：新台幣千元

	111年度	110年度
<b>營業活動之現金流量</b>		
本年度稅前淨利（損）	\$ 214,729	(\$ 319,963)
<b>收益費損項目</b>		
折舊費用	126,837	124,981
攤銷費用	72,861	72,931
財務成本	11,834	4,634
利息收入	( 22,669)	( 22,012)
採用權益法之子公司利益之份額	( 586)	( 2,261)
處分不動產、廠房及設備損失	-	21
存貨跌價及呆滯損失（回升利益）	( 4,349)	8,317
土地租金抵付應收款項	7,783	12,573
訴訟賠償迴轉利益	( 667,000)	-
<b>營業資產及負債淨變動數</b>		
應收票據	( 1,323)	-
應收帳款	29,605	( 67,605)
其他應收款	( 70)	473
存 貨	172,290	( 31,777)
其他流動資產	( 6,472)	( 1,071)
淨確定福利資產	( 1,882)	-
合約負債	( 41,208)	( 33,497)
應付帳款	( 11,708)	26,323
其他應付款	( 50,393)	84,991
其他流動負債	( 1,357)	( 4,945)
淨確定福利負債	-	( 1,848)
<b>營運使用之現金</b>	<u>( 173,078)</u>	<u>( 149,735)</u>
<b>營業活動之淨現金流出</b>	<u>( 173,078)</u>	<u>( 149,735)</u>
<b>投資活動之現金流量</b>		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	-	( 25,000)
取得不動產、廠房及設備	( 143,397)	( 174,695)
存出保證金減少	146	141
(接次頁)		

(承前頁)			單位：新台幣千元	
	111年度	110年度		
購置無形資產	(\$ 1,591)	(\$ 24,285)		
其他金融資產減少(增加)	( 10,505)	1,084		
收取之利息	587	250		
收取股利	<u>1,950</u>	<u>1,040</u>		
投資活動之淨現金流出	( <u>152,810</u> )	( <u>221,465</u> )		
<b>籌資活動之現金流量</b>				
短期借款增加	550,000	350,000		
短期借款減少	-	( 500,000)		
舉借長期借款	150,000	200,000		
應付長期票券增加(減少)	( 250,000)	350,000		
存入保證金增加(減少)	3,659	( 7,495)		
租賃本金償還	( 824)	( 1,376)		
支付之利息	( <u>11,370</u> )	( <u>5,034</u> )		
籌資活動之淨現金流入	<u>441,465</u>	<u>386,095</u>		
現金淨增加	115,577	14,895		
年初現金餘額	<u>100,552</u>	<u>85,657</u>		
年底現金餘額	<u>\$ 216,129</u>	<u>\$ 100,552</u>		

後附之附註係本財務報表之一部分。  
 (參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國112年3月30日查核報告)

負責人：

經理人：

主辦會計：

## 財務報表附註

民國111及110年1月1日至12月31日  
(除另註明外，金額以新台幣千元為單位)

### 一、公司沿革及營業

高雄捷運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於88年2月5日開始籌備，參與高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設(以下稱本計畫)之民間機構甄選，取得資格後於89年12月19日設立，90年1月12日與高雄市政府簽訂「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設案興建營運合約」(以下稱興建營運合約)及「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設案開發合約」(以下稱開發合約)，是項興建營運合約總工程預算為1,352.6億元，其中由政府出資1,047.7億元，本公司自行籌資304.9億元並負責執行。興建及營運特許期間合計為36年，其中預計興建期間6年，交通部核定開工日期為90年10月30日，該日期亦為特許期間起算日期。97年4月7日紅線正式營運通車，開始主要營業活動，並產生重要收入。本公司主要業務為大眾捷運系統之興建及營運，包括於路線、場站及其相關附屬設施範圍內經營附屬事業，暨依開發合約於高雄市政府提供之開發用地進行開發等。

99年度依興建營運合約第4.2條工作範圍變更之規定，與高雄市政府簽定「R24車站興建營運合約」，增設紅線R24車站，是項興建營運合約總工程預算為11.79億元，其中由政府出資7.74億元，本公司自行籌資4.05億元並負責執行。興建及營運特許期間，於原合約之營運期間屆滿時，同時屆滿，並已於101年底正式營運。

102年度依興建營運合約第21.1條「合約之修改」之規定，與高雄市政府簽定「R11永久車站修正補充條款」，興建紅線R11永久車站，是項興建營運合約總工程預算為17.54億元，其中由政府出資10.71億元，本公司自行籌資6.83億元並負責執行。興建及營運特許期間，於原合約之營運期間屆滿時，同時屆滿。

本公司自正式營運以來，受高雄地區社經發展不如預期、重大建設與開發案進度延遲、抑制私人運具政府推行不易，且現有路網密集性及高雄地區大眾運輸環境難與私人運具競爭，造成運量不如預期且成長有限。為解決經營困境，本公司經與高雄市政府研商後，基於維護整體公共利益及減輕政府負擔之考量，雙方於102年6月14日完成興建營運合約修約，本公司將原投資範圍之主要機電資產以經第三公正單位鑑價結果為基礎提前移轉予高雄市政府，高雄市政府支付本公司部分資產移轉價金，用以償還長期借款，餘用以抵付應付未付權利金及土地租金等，有效改善財務結構。

本財務報表係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

### 二、通過財務報表之日期及程序

本財務報表於112年3月30日經董事會通過。

### 三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）適用修正後之金管會認可並發布生效之IFRSs將不致造成本公司會計政策之重大變動。

(二) 112年適用之金管會認可之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日
IAS 1之修正「會計政策之揭露」	2023年1月1日（註1）
IAS 8之修正「會計估計值之定義」	2023年1月1日（註2）
IAS 12之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	2023年1月1日（註3）

註1：於2023年1月1日以後開始之年度報導期間適用此項修正。

註2：於2023年1月1日以後開始之年度報導期間所發生之會計估計值變動及會計政策變動適用此項修正。

註3：除於2022年1月1日就租賃及除役義務之暫時性差異認列遞延所得稅外，該修正係適用於2022年1月1日以後所發生之交易。

截至本財務報表通過日止，本公司評估該等準則、解釋之修正將不致對財務狀況與財務績效造成重大影響。

(三) IASB已發布但尚未經金管會認可並發布生效之IFRSs

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日（註1）
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 16之修正「售後租回中之租賃負債」	2024年1月1日（註2）
IFRS 17「保險合約」	2023年1月1日
IFRS 17之修正	2023年1月1日
IFRS 17之修正「初次適用IFRS 17及IFRS 9－比較資訊」	2023年1月1日
IAS 1之修正「負債分類為流動或非流動」	2024年1月1日
IAS 1之修正「具合約條款之非流動負債」	2024年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：賣方兼承租人應對初次適用IFRS 16後簽訂之售後租回交易追溯適用IFRS 16之修正。

截至本財務報表通過日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

#### 四、重大會計政策之彙總說明

##### (一) 遵循聲明

本財務報表係依照商業會計法、商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定及經金管會認可並發布生效之IFRSs編製。

##### (二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債或資產外，本財務報表係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第1等級至第3等級：

- 1.第1等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。
- 2.第2等級輸入值：係指除第1等級之報價外，資產或負債直接(亦即價格)或間接(亦即由價格推導而得)之可觀察輸入值。
- 3.第3等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製財務報表時，對投資子公司及關聯企業係採權益法處理。為使本財務報表之本年度損益、其他綜合損益及權益與本公司若依IFRS 10「合併財務報表」編製合併財務報表時，該合併財務報表中歸屬於本公司業主之本年度損益、其他綜合損益及權益相同，故將權益法與合併基礎下若干會計處理差異調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之關聯企業損益份額」暨相關權益項目。

##### (三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

- 1.主要為交易目的而持有之資產；
- 2.於資產負債表日後12個月內實現之資產；及
- 3.現金(但不包括於資產負債表日後逾12個月用以交換或清償負債而受到限制者)。

流動負債包括：

- 1.主要為交易目的而持有之負債；
- 2.於資產負債表日後12個月內到期清償之負債，以及
- 3.不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少12個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

本公司從事建造工程部分，其營業週期長於一年，是以與營建業務相關之資產及負債，係按正常營業週期作為劃分流動或非流動之標準。

##### (四) 外幣

本公司編製財務報表時，以本公司功能性貨幣以外之貨幣(外幣)交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當年度認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

#### (五) 存 貨

存貨為物料及供銷售之商品與半成品，包括IC票卡、紀念商品及待銷售之半成品等。存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除銷售費用後之餘額。存貨成本之計算係採加權平均法。

#### (六) 投資子公司

本公司採用權益法處理對子公司之投資。

子公司係指本公司具有控制之個體。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

本公司評估減損時，係以財務報告整體考量現金產生單位並比較其可回收金額與帳面金額。嗣後若資產可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟資產於減損損失迴轉後之帳面金額，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列攤銷後之帳面金額。歸屬於商譽之減損損失不得於後續期間迴轉。

本公司與子公司之順流交易未實現損益於個體財務報告予以銷除。本公司與子公司之逆流交易所產生之損益，僅在與本公司對子公司權益無關之範圍內，認列於財務報告。

#### (七) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備以成本衡量認列，後續以成本減除累計折舊後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

本公司於耐用年限內按直線法對每一重大部分單獨提列折舊。本公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動係以推延方式處理。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

#### (八) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，即於資產預計耐用年限內平均分攤資產成本減除殘值後之餘額，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

特許權係取得於特許期間內興建營運「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網捷運系統」暨依照開發合約進行開發使用權利所支付之對價入帳，並同時認列應付特許權權利金，特許權於興建營運期間分36年攤銷，並以應付特許權權利金之隱含利率設算列為當年度利息費用。

除列無形資產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當年度損益。

#### (九) 不動產、廠房及設備、使用權資產與無形資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示不動產、廠房及設備、使用權資產與無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

#### (十) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

##### 1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

##### (1) 衡量種類

本公司所持有之金融資產種類為按攤銷後成本衡量之金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資。

##### A. 按攤銷後成本衡量之金融資產

本公司投資金融資產若同時符合下列兩條件，則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產：

- a. 係於某經營模式下持有，該模式之目的係持有金融資產以收取合約現金流量；及
- b. 合約條款產生特定日期之現金流量，該等現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

按攤銷後成本衡量之金融資產（包括現金、按攤銷後成本衡量之應收票據及帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產）於原始認列後，係以有效利息法決定之總帳面金額減除任何減損損失之攤銷後成本衡量，任何外幣兌換損益則認列於損益。

利息收入係以有效利率乘以金融資產總帳面金額計算。

##### B. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易且非企業合併收購者所認列或有對價之權益工具投資，指定透過其他綜合損益按公允價值衡量。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資係按公允價值衡量，後續公允價值變動列報於其他綜合損益，並累計於其他權益中。於投資處分時，累積損益直接移轉至保留盈餘，並不重分類為損益。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資之股利於本公司收款之權利確立時認列於損益中，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

(2) 金融資產之減損

本公司於每一資產負債表日按預期信用損失評估按攤銷後成本衡量之金融資產（含應收帳款）之減損損失。

應收帳款按存續期間預期信用損失認列備抵損失。其他金融資產係先評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，若未顯著增加，則按12個月預期信用損失認列備抵損失，若已顯著增加，則按存續期間預期信用損失認列備抵損失。

預期信用損失係以發生違約之風險作為權重之加權平均信用損失。12個月預期信用損失係代表金融工具於報導日後12個月內可能違約事項所產生之預期信用損失，存續期間預期信用損失則代表金融工具於預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

本公司為內部信用風險管理目的，在不考量所持有擔保品之前提下，判定有內部或外部資訊顯示債務人已不可能清償債務之情形代表金融資產已發生違約。

所有金融資產之減損損失係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

按攤銷後成本衡量之金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價間之差額係認列於損益。

2. 金融負債

(1) 後續衡量

本公司所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

(十一) 收入認列

本公司於客戶合約辨認履約義務後，將交易價格分攤至各履約義務，並於滿足各履約義務時認列收入。

1. 運輸收入

客運收入係於實際載運旅客提供勞務時認列收入。

2. 勞務收入

勞務收入係於勞務提供時認列。

3. 工程收入

於建造過程中之建造合約，本公司係隨時間逐步認列收入。由於建造完工產出且安裝之單位或投入之成本與履約義務之完成程度直接相關，本公司係以已發生之合約成本佔估計總成本之比例衡量完成進度。本公司於建造過程逐步認列合約資產，於開立發票時將其轉列為應收帳款。若已收取之工程款超過已履行義務之金額，差額係認列為合約負債。

## (十二) 租 賃

本公司於合約成立日評估合約是否係屬（或包含）租賃。

### 1. 本公司為出租人

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

營業租賃下，減除租賃誘因後之租賃給付係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因取得營業租賃所發生之原始直接成本，係加計至標的資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

租賃同時包含土地及建築物要素時，本公司係依附屬於各要素所有權之幾乎所有風險與報酬是否已移轉予承租人以評估各要素之分類係為融資租賃或營業租賃。租賃給付按合約成立日土地及建築物租賃權利之公允價值相對比例分攤予土地及建築物。若租賃給付能可靠地分攤至此兩項要素，各要素係按所適用之租賃分類處理。若租賃給付無法可靠地分攤至此兩項要素，則整體租賃係分類為融資租賃，惟若此兩項要素均明顯符合營業租賃標準，則整體租賃分類為營業租賃。

### 2. 本公司為承租人

除適用認列豁免之低價值標的資產租賃及短期租賃之租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用，其他租賃皆於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債。

使用權資產原始按成本（係租賃負債之原始衡量金額）衡量，並調整租賃負債之再衡量數。使用權資產係單獨表達於資產負債表。

使用權資產採直線基礎自租賃開始日起至耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者提列折舊。

租賃負債原始按租賃固定給付之現值衡量。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，則使用承租人增額借款利率。

後續，租賃負債採有效利息法按攤銷後成本基礎衡量，且利息費用係於租賃期間分攤。若租賃期間或用於決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動，本公司再衡量租賃負債，並相對調整使用權資產，惟若使用權資產之帳面金額已減至零，則剩餘之再衡量金額認列於損益中。租賃負債係單獨表達於資產負債表。

## (十三) 政府補助

政府補助僅於可合理確信本公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

與收益有關之政府補助係於其意圖補償之相關成本於本公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於其他收入。以本公司應購買、建造或以其他方式取得非流動資產為條件之政府補助係認列為遞延收入，並以合理且有系統之基礎於相關資產耐用年限期間轉列損益。

## (十四) 員工福利

### 1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

### 2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本）及淨確定福利負債（資產）淨利息於發生時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

#### （十五）所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

##### 1. 當期所得稅

本公司依中華民國所制定之法規決定當期所得（損失），據以計算應付（可回收）之所得稅。

依中華民國所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，係於股東會決議年度認列。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

##### 2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能課稅所得以供可減除暫時性差異或虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能足額之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當年度之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期回收或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。

##### 3. 當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

本公司將新型冠狀病毒肺炎疫情近期之發展及對經濟環境可能之影響納入重大會計估計之考量，管理階層將持續檢視估計與基本假設。若估計之修正僅影響當年度，則於修正當年度認列；若會計估計之修正同時影響當年度及未來期間，則於修正當年度及未來期間認列。

## 估計及假設不確定性之主要來源

### (一) 所得稅

由於未來獲利之不可預測性，本公司課稅損失抵減利益並未認列為遞延所得稅資產，遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產金額參閱附註二四。

### (二) 建造合約

建造合約工程損益之認列係參照合約活動之完成程度分別認列收入及成本，並以至今完工已發生合約成本佔估計總合約成本之比例衡量完成程度。合約約定之獎勵金、賠償款等變動對價，僅於相關不確定性後續消除時，將該等金額納入並認列之累積收入金額高度很有可能不會發生重大迴轉，始將其納入合約收入。

由於估計總成本及合約項目等係由管理階層針對不同工程之性質、預計發包金額、工期、工程施作及工法等進行評估及判斷而得，因而可能影響完工百分比及工程損益之計算。

## 六、現金

	111年12月31日	110年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 25,866	\$ 17,590
銀行支票及活期存款	190,263	82,962
	<u>\$ 216,129</u>	<u>\$ 100,552</u>

## 七、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	111年12月31日	110年12月31日
權益工具投資—非流動		
國內投資		
未上市（櫃）股票	<u>\$ 70,121</u>	<u>\$ 84,450</u>

## 八、應收票據、帳款及其他應收款

	111年12月31日	110年12月31日
應收票據—關係人	<u>\$ 1,323</u>	<u>\$ -</u>
應收帳款	\$ 302,616	\$ 265,067
應收帳款—關係人	49,689	116,843
	<u>\$ 352,305</u>	<u>\$ 381,910</u>
其他應收款		
應收移轉資產剩餘價款（附註十四）	\$ 13,947	\$ 10,332
其他	872	655
	<u>\$ 14,819</u>	<u>\$ 10,987</u>

本公司之應收帳款及其他應收款均按攤銷後成本衡量。相關之授信及信用管理政策參閱附註二六。

(一) 應收帳款

本公司按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失。若有證據顯示交易對方面臨嚴重財務困難且本公司無法合理預期可回收金額，例如交易對方正進行清算或債款已逾期，本公司直接沖銷相關應收帳款，惟仍會持續追索活動，因追索回收之金額則認列於損益。

於資產負債表日已逾期但本公司尚未認列備抵損失之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，本公司管理階層認為仍可回收其金額，本公司對該等應收帳款並未持有任何擔保品或其他信用增強保障。

截至111年及110年12月31日並無備抵損失餘額，已逾期款項主係應收高雄市政府工程款123,855千元，本公司已積極與高雄市政府協商相關事宜。

(二) 其他應收款

本公司備抵損失係參考歷史經驗及目前財務狀況分析，以估計無法回收之金額。截至111年及110年12月31日並無備抵損失餘額。

## 九、存 貨

	111年12月31日	110年12月31日
商品存貨	\$ 3,457	\$ 4,889
物 料	186,572	353,081
	<u>\$ 190,029</u>	<u>\$ 357,970</u>
	111年度	110年度
存貨跌價及呆滯損失（回升利益）	<u>(\$ 4,349)</u>	<u>\$ 8,317</u>

## 十、採用權益法之投資

	111年12月31日		110年12月31日	
投資子公司	<u>\$ 29,576</u>		<u>\$ 30,940</u>	
	111年12月31日		110年12月31日	
	金額	所有股權及 表決權比例(%)	金額	所有股權及 表決權比例(%)
台灣智能運輸股份有限公司	<u>\$ 29,576</u>	100	<u>\$ 30,940</u>	100

## 十一、不動產、廠房及設備

### 111年度

	土地	房屋 及建築	機器設備	運輸設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
成 本								
111年1月1日餘額	\$ 18,288	\$ 110	\$289,480	\$1,238,636	\$ 9,835	\$329,457	\$ 180,175	\$2,065,981
增 添	-	-	13,352	51,042	-	3,519	51,668	119,581
處 分	-	-	( 347)	( 1,193)	-	( 1,877)	-	( 3,417)
111年12月31日餘額	18,288	110	302,485	1,288,485	9,835	331,099	231,843	2,182,145
累 計 折 舊								
111年1月1日餘額	-	110	199,132	681,307	9,835	205,348	-	1,095,732
折舊費用	-	-	16,915	72,766	-	37,291	-	126,972
處 分	-	-	( 347)	( 1,193)	-	( 1,877)	-	( 3,417)
111年12月31日餘額	-	110	215,700	752,880	9,835	240,762	-	1,219,287
111年12月31日淨額	\$ 18,288	\$ -	\$ 86,785	\$535,605	\$ -	\$ 90,337	\$ 231,843	\$ 962,858

### 110年度

	土地	房屋 及建築	機器設備	運輸設備	租賃改良	其他設備	未完工程 及待驗設備	合計
成 本								
110年1月1日餘額	\$ 18,288	\$ 110	\$286,120	\$1,149,642	\$ 9,835	\$327,022	\$ 87,304	\$1,878,321
增 添	-	-	3,464	92,798	-	3,692	75,599	175,553
處 分	-	-	( 104)	( 3,804)	-	( 1,257)	-	( 5,165)
重分類自期初在建工程轉列	-	-	-	-	-	-	17,272	17,272
110年12月31日餘額	18,288	110	289,480	1,238,636	9,835	329,457	180,175	2,065,981
累 計 折 舊								
110年1月1日餘額	-	110	181,433	619,656	9,835	166,061	-	977,095
折舊費用	-	-	17,799	65,455	-	40,527	-	123,781
處 分	-	-	( 100)	( 3,804)	-	( 1,240)	-	( 5,144)
110年12月31日餘額	-	110	199,132	681,307	9,835	205,348	-	1,095,732
110年12月31日淨額	\$ 18,288	\$ -	\$ 90,348	\$557,329	\$ -	\$124,109	\$ 180,175	\$ 970,249

本公司之不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

房屋及建築	
房屋附屬設備	10年
機器設備	
電氣設備	5至22年
動力設備	5至10年
工具設備	5至13年
起重機設備	6至15年
工程機具設備	8至10年
其他設備	2至20年
運輸設備	
有軌車輛設備	5至25年
無軌車輛設備	3至6年
電信通訊設備	2至8年
其他設備	3至28年
租賃改良	
廠區改良	7年
其他設備	
辦公設備	5至8年
電腦相關設備	4至16年
其他設備	3至8年

本公司之不動產、廠房及設備無提供擔保或質押之情形。

## 十二、租賃協議

### (一) 使用權資產

	111年12月31日	110年12月31日
使用權資產帳面金額運輸設備	\$ 1,007	\$ 1,332
	111年度	110年度
使用權資產之增添	\$ 481	\$ 1,805
使用權資產之折舊費用運輸設備	\$ 806	\$ 1,353

### (二) 租賃負債

	111年12月31日	110年12月31日
租賃負債帳面金額		
流 動	\$ 624	\$ 827
非 流 動	\$ 439	\$ 584

租賃負債之折現率（%）區間如下：

	111年12月31日	110年12月31日
運輸設備	0.36~1.03	0.36~0.68

（三）其他租賃資訊

	111年度	110年度
低價值資產租賃費用	<u>\$ 3,531</u>	<u>\$ 3,698</u>
所有租賃協議之現金流出總額	<u>\$ 4,360</u>	<u>\$ 5,080</u>

本公司選擇對符合短期租賃之辦公室與汽車及符合低價值資產租賃之其他設備等租賃適用認列之豁免，不對該等租賃認列相關使用權資產及租賃負債。

### 十三、無形資產

	111年12月31日	110年12月31日
特許權	\$ 655,258	\$ 699,433
商標權	159	196
電腦軟體	<u>59,212</u>	<u>86,270</u>
	<u>\$ 714,629</u>	<u>\$ 785,899</u>

#### 111年度

	特許權	商標權	電腦軟體	合計
成本				
111年1月1日餘額	\$ 5,925,785	\$ 369	\$ 204,585	\$ 6,130,739
增 添	-	-	1,591	1,591
除 列	-	-	( 1,988)	(1,988)
111年12月31日餘額	<u>5,925,785</u>	<u>369</u>	<u>204,188</u>	<u>6,130,342</u>
累計攤銷及減損				
111年1月1日餘額	5,226,352	173	118,315	5,344,840
攤銷費用	44,175	37	28,649	72,861
除 列	-	-	( 1,988)	( 1,988)
111年12月31日餘額	<u>5,270,527</u>	<u>210</u>	<u>144,976</u>	<u>5,415,713</u>
111年12月31日淨額	<u>\$ 655,258</u>	<u>\$ 159</u>	<u>\$ 59,212</u>	<u>\$ 714,629</u>

## 110年度

	特許權	商標權	電腦軟體	合計
成本				
110年1月1日餘額	\$ 5,925,785	\$ 319	\$ 204,252	\$ 6,130,356
增 添	-	50	333	383
110年12月31日餘額	<u>5,925,785</u>	<u>369</u>	<u>204,585</u>	<u>6,130,739</u>
累計攤銷及減損				
110年1月1日餘額	5,182,177	140	89,592	5,271,909
攤銷費用	<u>44,175</u>	<u>33</u>	<u>28,723</u>	<u>72,931</u>
110年12月31日餘額	<u>5,226,352</u>	<u>173</u>	<u>118,315</u>	<u>5,344,840</u>
110年12月31日淨額	<u>\$ 699,433</u>	<u>\$ 196</u>	<u>\$ 86,270</u>	<u>\$ 785,899</u>

上述有限耐用年限無形資產係以直線基礎按下列耐用年數計提攤銷費用：

特許權	36年
商標權	9至10年
電腦軟體	3至5年

## 特許權

依據興建營運合約規定，本公司應支付予高雄市政府110億元作為特許期間內取得興建營運本計畫路網捷運系統，暨依照開發合約進行開發使用權利之對價，其中興建期間應支付6億元，另以增建工程項目抵付10億元，其餘94億元將於捷運工程完工後營運期間，本公司於銀行融資全部還本付息後，以每年稅後盈餘之約定百分比為計算基礎撥付，不足金額於第36年一次提撥並支付。91年度（含）以前本公司將是項權利金（扣除90年度支付1億元）依90年底政府20年期公債利率3.875%以現值法折算計得。92年度本公司依興建營運合約規定，提出經高雄市政府核定之「高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設償債計畫」重新計算權利金現值。嗣97年度本公司增建工程項目抵付10億元部分因工程完工時間延後於98年抵付，依預計完工時間重新計算權利金現值。

如附註一所述，本公司102年6月依修約後條款，參考政府20年期及30年期公債利率，以折現率1.875%重新計算應付特許權權利金94億元之現值為5,944,882千元，並以提前移轉資產價款全額抵付。特許權相關內容如下：

	111年12月31日	110年12月31日
原始折算金額	\$ 3,749,733	\$ 3,749,733
加：重新計算調整	<u>2,176,052</u>	<u>2,176,052</u>
	5,925,785	5,925,785
減：累計攤銷	<u>1,650,032</u>	<u>1,605,857</u>
累計減損	<u>3,620,495</u>	<u>3,620,495</u>
年底餘額	<u>\$ 655,258</u>	<u>\$ 699,433</u>

#### 十四、長期應收款項

如附註一所述，本公司102年6月依修約結果將主要機電設備移轉予高雄市政府，移轉價金為26,510,750千元；其中高雄市政府支付本公司現金17,055,358千元，另部分轉列履約保證金1,230,986千元，5,944,882千元及659,502千元則分別用以抵付應付未付權利金及土地租金等。剩餘款項後續用以抵付以下項目：

- (一) 每年度應付高雄市政府之土地租金，其中50%以現金支付，其餘50%以提前移轉資產之剩餘款抵付。
- (二) 提前移轉資產後，本公司如有稅前盈餘，應於彌補累積虧損後，提撥稅前盈餘之50%予高雄市政府作為營運回饋金，並先以提前移轉資產之剩餘款抵付；抵付完畢後則以現金繳納。

長期應收款項相關資訊如下：

	1 年 內	1 年 後	合 計
<u>111年12月31日</u>			
提前移轉資產剩餘款	\$ 14,213	\$ 1,330,381	\$ 1,344,594
減：未實現利息收入	<u>266</u>	<u>160,390</u>	<u>160,656</u>
	<u>\$ 13,947</u>	<u>\$ 1,169,991</u>	<u>\$ 1,183,938</u>
<u>110年12月31日</u>			
提前移轉資產剩餘款	\$ 10,530	\$ 1,341,847	\$ 1,352,377
減：未實現利息收入	<u>198</u>	<u>182,393</u>	<u>182,591</u>
	<u>\$ 10,332</u>	<u>\$ 1,159,454</u>	<u>\$ 1,169,786</u>

1年內提前移轉資產剩餘款列入其他應收款項下，111及110年度未實現利息收入攤銷轉列利息收入分別為21,935千元及21,760千元。

#### 十五、其他非流動資產

	111年12月31日	110年12月31日
平準基金	\$ 554,516	\$ 687,581
存出保證金	<u>1</u>	<u>147</u>
	<u>\$ 554,517</u>	<u>\$ 687,728</u>

平準基金係依據興建營運合約規定，為挹注合約執行時對於發生不可抗力、除外情事、營運虧損等經本公司與高雄市政府雙方同意之事由導致之資金需求，以「高雄捷運股份有限公司平準基金專戶」開立之專戶，並由本公司與高雄市政府共同管理，其經費來源有下列4項：

- (一) 高雄市政府每筆工程付款金額提撥6%。
- (二) 於營運開始後，本公司每年提撥稅後盈餘1%。
- (三) 該專戶所產生之孳息。
- (四) 其他收入。

該基金用途，經雙方同意後，得用於支付下列項目：

- (一) 發生不可抗力、除外情事所致之損失。
- (二) 於營運期間，經會計師簽證之年度虧損。
- (三) 因該項基金所產生之稅負。
- (四) 影響營運重大緊急情事之墊付（102年度興建營運合約修約新增條款）。

於102年度修約後，高雄市政府同意本公司完成增資15億元後，等額動撥平準基金。另本公司因營運資金不足，且R11車站工程已進入密集施工階段，為不影響工程進度及確保本公司財務狀況穩定，經高雄市政府同意依興建營運合約（含增補條文）第14.2.3.4條規定無息墊付R11車站工程計畫預算4.223億元（帳列長期應付款），於103年7月動撥2.5億，另於104年5月動撥1.723億元，歸墊期間及方式為經會計師查核簽證完竣之年度財務報表，以營業淨利超過1億元之次年度歸墊營業淨利之半數，採四捨五入至拾萬元，至全數歸墊完畢為止。

該基金專戶於營運期10年後，經高雄市政府同意，本公司得提出融資機構所開具之不可撤銷擔保信用狀替代後領回。

依興建營運合約第14.2.7條規定，特許期間屆滿時，平準基金之餘額由本公司領回；興建營運合約因不可抗力或除外情事之事由而中止時，平準基金之餘額由高雄市政府及本公司各取回50%；興建營運合約因可歸責於本公司之事由而終止時，平準基金之餘額由高雄市政府領回。由此觀之，平準基金於經高雄市政府同意動撥前，尚未符合收入已實現或可實現且已賺得之要件。依興建營運合約，政府確定出資1,047.7億元，但本公司要履約之義務不全然僅為工程興建之執行，尚需此BOT案依約妥善經營，營運特許期間長達30年，仍需投入多少經濟資源不得而知。同時由興建營運合約第14.2.3條規定觀之，平準基金用途之一為用於彌補營運期間經會計師簽證之年度虧損，倘該款項於市府撥入基金帳戶時即已認列為工程承攬收入，則必然無任何款項可供彌補虧損之用。是以平準基金非屬工程承攬利益之提撥，應屬當高雄市政府同意自平準基金動撥時始認列為當年度收入。

截至111年及110年底止，平準基金之主要來源係高雄市政府支付本公司工程款6%之款項及該帳戶之孳息，由於是項基金用途已有限制，因此同額列入平準基金準備（帳列負債準備）。相關內容如下：

	111年度	110年度
年初餘額	\$ 687,581	\$ 856,182
加：工程款撥入	3,006	626
利息收入及其他	1,588	2,040
減：營業稅支出	143	30
彌補營運期間虧損（列入營業外收益）	<u>137,516</u>	<u>171,237</u>
年底餘額	<u>\$ 554,516</u>	<u>\$ 687,581</u>

## 十六、借 款

### （一）短期借款

	111年12月31日	110年12月31日
信用借款		
年利率111年12月31日為1.494~1.526%	\$ 350,000	\$ -
關係人借款		
年利率111年及110年12月31日分別為1.53%及0.37%（附註二七）	<u>1,000,000</u>	<u>800,00</u>
	<u>\$ 1,350,000</u>	<u>\$ 800,00</u>

## (二) 長期借款

	111年12月31日	110年12月31日
銀行信用借款－年利率111年及110年12月31日分別為1.63%及0.8%	<u>\$ 350,000</u>	<u>\$ 200,000</u>

本公司於110年10月與台灣銀行簽訂之中期放款契約，主要內容如下：

1. 授信額度3.5億元，合約期間110年10月7日至113年10月7日，本公司首次動用日為110年12月17日。
2. 此授信為中期無擔保借款，此項授信額度動用方式可採一次、分次或循環動用，其動撥之最後到期日，不得逾所定之授信期間。

## (三) 長期應付票券

	111年12月31日	110年12月31日
應付商業本票－年利率111年及110年12月31日分別為1.6150%及0.9143%	\$ 100,000	\$ 350,000
減：未攤銷折價	( 32)	( 56)
	<u>\$ 99,968</u>	<u>\$ 349,944</u>

本公司與合庫商業銀行及台新商業銀行簽訂由銀行保證之商業本票循環發行（108天期以內及90天期以內），額度分別為3億及2億，合約期間皆為3年（分別自110年8月4日至113年8月3日及110年9月8日至113年9月8日）。

## 十七、應付帳款

	111年12月31日	110年12月31日
應付帳款（附註二三）	\$ 56,658	\$ 735,094
應付帳款－關係人（附註二七）	4,933	5,205
	<u>\$ 61,591</u>	<u>\$ 740,299</u>

本公司基於財務風險管理，所有應付款項於預先約定之信用期限內償還，是以未加計利息。

## 十八、其他應付款

	111年12月31日	110年12月31日
應付薪資及獎金	\$ 224,755	\$ 271,779
應付設備維修費	38,542	36,519
應付電力費用	25,974	22,639
應付設備款	4,673	29,988
其他(主係清分費用、稅捐、清潔費及保全費等)	<u>67,190</u>	<u>58,745</u>
	<u>\$ 361,134</u>	<u>\$ 419,670</u>

## 十九、資產負債之到期分析

本公司執行政府經費興建捷運系統相關之資產及負債，係按營業週期作為劃分流動及非流動之標準，相關科目金額依預期於資產負債表日後1年內及超過1年後將回收或償付之金額，列示如下：

	1 年 內	1 年 後	合 計
111年12月31日			
資 產			
應收帳款	\$ 123,855	\$ -	\$ 123,855
負 債			
應付帳款	\$ 7,841	\$ -	\$ 7,841
合約負債	23,480		23,480
	\$ 31,321	\$ -	\$ 31,321
110年12月31日			
資 產			
應收帳款	\$ 123,855	\$ -	\$ 123,855
負 債			
應付帳款	\$ 5,598	\$ 667,000	\$ 672,598
合約負債	23,282	-	23,282
	\$ 28,880	\$ 667,000	\$ 695,880

## 二十、退職後福利計畫

### (一) 確定提撥計畫

本公司所適用我國「勞工退休條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資6%提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

### (二) 確定福利計畫

本公司依我國「勞動基準法」辦理之退休金制度係屬政府管理之確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前6個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額百分比提撥退休金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。由於本公司已足額提撥員工退休準備金，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

列入資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	111年12月31日	110年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 156,244)	(\$ 179,105)
計畫資產公允價值	172,143	159,582
淨確定福利資產（負債）	\$ 15,899	(\$ 19,523)

淨確定福利資產（負債）變動如下：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	淨確定福利 資產(負債)
110年1月1日	(\$ 169,107)	\$ 152,763	(\$ 16,344)
服務成本			
當期服務成本	( 2,199)	-	2,199)
利息收入（費用）	( 846)	775	( 71)
認列於損益	( 3,045)	775	( 2,270)
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	1,926	1,926
精算損（失）益－人口統計假設變動	( 6,827)	-	( 6,827)
精算損益－經驗調整	( 126)	-	( 126)
認列於其他綜合損益	( 6,953)	1,926	( 5,027)
雇主提撥	-	4,118	4,118
110年12月31日	( 179,105)	159,582	( 19,523)
服務成本			
當期服務成本	( 2,314)	-	( 2,314)
利息收入（費用）	( 896)	808	( 88)
認列於損益	( 3,210)	808	( 2,402)
再衡量數			
計畫資產報酬（除包含於淨利息之金額外）	-	12,522	12,522
精算利益－人口統計假設變動	18,164		18,164
精算利益－經驗調整	\$ 2,854	\$ -	\$ 2,854
認列於其他綜合損益	21,018	12,522	33,540
雇主提撥	-	4,284	4,284
福利支付			
自計畫資產支付數	5,053	( 5,053)	-
111年12月31日	(\$ 156,244)	\$ 172,143	\$ 15,899

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	111年度	110年度
營業成本	\$ 1,966	\$ 1,854
營業費用	436	416
	<u>\$ 2,402</u>	<u>\$ 2,270</u>

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險

勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。

2. 利率風險

政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利資產（負債）之影響具有部分抵銷之效果。

3. 薪資風險

確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	111年12月31日	110年12月31日
折現率（%）	1.5	0.5
薪資預期增加率（%）	2.25	2.25
離職率（%）	0~6.5	0~6.5

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	111年12月31日	110年12月31日
折現率		
增加0.25%	(\$ 4,139)	(\$ 5,260)
減少0.25%	\$ 4,293	\$ 5,470
薪資預期增加率		
增加0.25%	\$ 4,185	\$ 5,289
減少0.25%	(\$ 4,056)	(\$ 5,114)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	111年12月31日	110年12月31日
預期1年內提撥金額	<u>\$ 4,327</u>	<u>\$ 4,080</u>
確定福利義務平均到期期間	10.90年	11.98年

## 二一、權益

### (一) 普通股股本

	111年及110年12月31日
額定股數(千股)	<u>1,300,000</u>
額定股本	<u>\$ 13,000,000</u>
已發行且已收足股款之股數(千股)	<u>278,606</u>
已發行股本	<u>\$ 2,786,063</u>

### (二) 資本公積

	111年12月31日	110年12月31日
股票發行溢價	<u>\$ 203,549</u>	<u>\$ 203,549</u>

資本公積係超過票面金額發行股票之溢額得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金股利及撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

### (三) 保留盈餘及股利政策

本公司章程之盈餘分派政策規定，年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提10%為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如尚有餘額，併計上年度未分配盈餘作為可供分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股利或保留之。

法定盈餘公積已達實收股本總額時，不受每年度決算淨利應先提列10%之限制。法定盈餘公積得用以彌補虧損，在公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額25%之部分，除得撥充股本外，尚得以現金分配。

另102年度修約條款約定本公司於彌補累積虧損後，每年度實際損益與財務計畫所計算之各年度損益作比較，超過之稅後盈餘應以現金支付予高雄市政府作為營運資產重增置準備金。

### (四) 其他權益項目

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益

	111年度	110年度
年初餘額	(\$ 57,950)	(\$ 42,888)
當年度產生		
未實現損益—權益工具	( <u>14,329</u> )	( <u>15,062</u> )
年底餘額	<u>(\$ 72,279)</u>	<u>(\$ 57,950)</u>

## 二二、收入

	111年度	110年度
運輸收入	\$ 991,152	\$ 884,107
勞務收入	521,347	559,871
工程收入	44,647	5,061
其他營業收入	<u>510,919</u>	<u>500,162</u>
	<u>\$ 2,068,065</u>	<u>\$ 1,949,201</u>

(一) 客戶合約說明參閱附註四。

(二) 合約餘額

	111年12月31日	110年12月31日	110年1月1日
應收票據及帳款	<u>\$ 353,628</u>	<u>\$ 381,910</u>	<u>\$ 314,305</u>
合約負債(含流動及非流動)			
票證系統	\$ 72,086	\$ 106,597	\$ 206,875
工程合約	23,480	23,282	19,007
運輸服務	38,861	47,848	26,889
其他	<u>6,452</u>	<u>4,499</u>	<u>11,505</u>
	<u>\$ 140,879</u>	<u>\$ 182,226</u>	<u>\$ 264,276</u>

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。  
來自年初合約負債於當年度認列為收入之金額如下：

	111年度	110年度
來自年初合約負債		
工程合約	\$ 23,282	\$ 19,007
票證系統	50,540	50,540
運輸服務	16,923	14,352
其他	<u>1,420</u>	<u>7,472</u>
	<u>\$ 92,165</u>	<u>\$ 91,371</u>

## 二三、稅前淨利(損)

(一) 其他收入

	111年度	110年度
平準基金挹注收入	\$ 137,516	\$ 171,237
政府補助收入	25,026	26,148
其他	<u>23,349</u>	<u>24,567</u>
	<u>\$ 185,891</u>	<u>\$ 221,952</u>

(二) 其他利益及損失

	111年度	110年度
訴訟賠償迴轉利益	\$ 667,000	\$ -
其 他	( 2,377)	( 1,986)
	<u>\$ 664,623</u>	<u>(\$ 1,986)</u>

本公司因執行捷運興建工程所產生之相關重大民事訴訟，而於以前年度估列6.67億元之賠償損失，111年9月經臺灣高等法院高雄分院判決本公司勝訴，另本公司已於111年9月23日取得臺灣高等法院高雄分院出具之「判決確定證明書」，是以將上述賠償損失估列之應付款項予以迴轉。

(三) 財務成本

	111年度	110年度
銀行借款利息	\$ 4,639	\$ 2,298
關係人借款利息（附註二七）	8,018	2,538
租賃負債利息	5	7
商業本票利息（長短期）	<u>671</u>	<u>228</u>
按攤銷後成本衡量之金融負債之利息費用總額	13,333	5,071
減：列入符合要件資產成本之金額	<u>1,499</u>	<u>437</u>
	<u>\$ 11,834</u>	<u>\$ 4,634</u>

利息資本化相關資訊如下：

	111年度	110年度
利息資本化金額	\$ 1,499	\$ 437
利息資本化利率（%）	0.40~1.50	0.40~0.62

(四) 折舊及攤銷

	111年度	110年度
折舊費用		
不動產、廠房及設備	\$ 126,972	\$ 123,781
使用權資產	<u>806</u>	<u>1,353</u>
	<u>\$ 127,778</u>	<u>\$ 125,134</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 118,174	\$ 114,357
營業費用	8,663	10,624
合約負債	139	58
不動產、廠房及設備	<u>802</u>	<u>95</u>
	<u>\$ 127,778</u>	<u>\$ 125,134</u>

(接下頁)

(續前頁)

	111年度	110年度
攤銷費用		
無形資產	\$ 72,861	\$ 72,931
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 27,316	\$ 27,316
營業費用	45,545	45,615
	\$ 72,861	\$ 72,931

現金流量表上折舊與上列金額之差異，主係現金流量表上折舊不包含該費用依性質已列入在建工程及未完工程所致。

(五) 員工福利費用

	111年度	110年度
短期員工福利		
薪 資	\$ 1,042,845	\$ 1,085,330
保 險 費	107,203	114,097
其 他	9,245	20,174
	1,159,293	1,219,601
退職後福利		
確定提撥計畫	50,630	53,647
確定福利計畫 (附註二十)	2,402	2,270
	53,032	55,917
	\$ 1,212,325	\$ 1,275,518
依功能別彙總		
營業成本	\$ 1,059,411	\$ 1,089,383
營業費用	142,082	171,868
合約負債	8,654	10,280
不動產、廠房及設備	2,178	3,987
	\$ 1,212,325	\$ 1,275,518

## 二四、所得稅

(一) 會計利益（虧損）與所得稅之調節如下：

	111年度	110年度
稅前淨利（損）	\$ 214,729	(\$ 319,963)
稅前淨利（損）按法定稅率計算之所得稅費用（扣抵利益）	\$ 42,946	(\$ 63,993)
永久性差異	( 61)	( 429)
可減除暫時性差異	( 109,745)	( 30,868)
未認列之虧損扣抵	66,860	95,290
認列於損益之所得稅利益	\$ -	\$ -

(二) 未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	111年12月31日	110年12月31日
虧損扣抵		
111年度到期	\$ 1,810,939	\$ 1,810,939
113年度到期	216,393	216,393
114年度到期	429,157	429,157
119年度到期	203,531	203,531
120年度到期	497,392	476,449
121年度到期	334,301	-
	<u>\$ 3,491,713</u>	<u>\$ 3,136,469</u>
可減除暫時性差異		
收入及費用認列財稅差異	<u>\$ 4,708,387</u>	<u>\$ 5,274,752</u>

(三) 所得稅核定情形

本公司截至109年度之營利事業所得稅結算申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。

## 二五、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以使股東報酬極大化。本公司之整體策略於最近兩年度並無變化。

本公司資本結構係由本公司之淨債務及權益所組成，除附註二九之說明外，毋須遵守其他外部資本規定。

## 二六、金融工具

### (一) 公允價值之資訊

本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值。

### (二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

#### 1. 公允價值層級

111年12月31日

	第1等級	第2等級	第3等級	合 計
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
國內未上市（櫃）股票				
	\$ -	\$ -	\$ 70,121	\$ 70,121

110年12月31日

	第1等級	第2等級	第3等級	合 計
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產				
權益工具投資				
國內未上市（櫃）股票				
	\$ -	\$ -	\$ 84,450	\$ 84,450

#### 2. 金融工具以第3等級公允價值衡量之調節

	權 益 工 具	
	111年度	110年度
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產		
年初餘額	\$ 84,450	\$ 74,512
現金增資	-	25,000
認列於其他綜合損益（透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益項下）	(\$ 14,329)	(\$ 15,062)
年底餘額	\$ 70,121	\$ 84,450

#### 3. 第3等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

國內未上市（櫃）權益投資之公允價值係採被投資公司最近期淨值估算。

### (三) 金融工具之種類

	111年12月31日	110年12月31日
<b>金融資產</b>		
按攤銷後成本衡量之金融資產（註1）	\$ 3,801,021	\$ 3,688,998
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益工具	70,121	84,450
<b>金融負債</b>		
按攤銷後成本衡量（註2）	2,836,185	3,119,746

註1：餘額係包含現金、應收票據－關係人、應收帳款、其他應收款、存出保證金、其他金融資產（含非流動）及長期應收款等按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：餘額係包含短期借款、應付帳款、其他應付款、長期借款、長期應付票券、長期應付款及存入保證金等按攤銷後成本衡量之金融負債。

### (四) 財務風險管理目的與政策

本公司主要金融工具包括應收款項、其他金融資產、應付帳款、長短期借款及長期應收與應付款項等。本公司之財會處係為各業務單位提供服務，統籌協調進入國內與國際金融市場操作，藉由依照風險程度與廣度分析暴險之內部風險報告監督及管理本公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險、信用風險及流動性風險。

#### 1. 市場風險

本公司之營運活動使本公司承擔之主要財務風險為利率變動風險。

本公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

##### (1) 利率風險

因本公司以浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	111年12月31日	110年12月31日
<b>具現金流量利率風險</b>		
金融資產	\$ 236,706	\$ 115,298
金融負債	1,799,968	1,349,944

##### 敏感度分析

若利率增加／減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司111及110年度之稅前淨利將分別減少／增加15,633千元及12,346千元。

##### (2) 其他價格風險

本公司因投資國內未上市（櫃）股票，而產生權益價格暴險。若權益價格上漲／下跌1%，111及110年度其他綜合損益將因透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產之公允價值分別上升／下跌而增加／減少701千元及845千元。

## 2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成本公司財務損失之風險。截至資產負債表日止，本公司可能因交易對方未履行義務造成財務損失之最大信用風險暴險即為資產負債表所認列之金融資產帳面金額。

本公司採行之政策係與信譽卓著之對象進行交易，並定期追蹤客戶收款情形，因此不預期有重大之信用風險。

本公司應收款項交易相對人顯著集中於若干客戶，其大多從事類似之商業活動，且具有類似之經濟特質是其履行合約之能力受到經濟或其他狀況之影響亦相類似時，則發生信用風險顯著集中之情況。信用風險顯著集中之客戶應收款項（應收帳款、其他應收款及長期應收款）餘額如下：

	111年12月31日	110年12月31日
高雄市政府	<u>\$ 1,384,134</u>	<u>\$ 1,363,915</u>

## 3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金以支應公司營運並減輕現金流量波動之影響，且管理階層均適時監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。另本公司投資國內非上市（櫃）公司之股票，因無活絡市場，預期具有流動性風險。

本公司流動負債超過流動資產1,121,420千元，銀行借款對本公司而言係為一項重要流動性來源。截至111年及110年12月31日止，本公司未動用之銀行融資額度分別為4,930,627千元及4,946,658千元。

下表係本公司之非衍生金融負債，按已約定還款期間之剩餘合約到期分析，並依據最早可能被要求還款之日期，以未折現現金流量編製（包括利息及本金之現金流量）。

	1年以內	1至5年	5年以上	合 計
111年12月31日				
短期借款	\$ 1,352,359	\$ -	\$ -	\$ 1,352,359
應付帳款	61,591	-	-	61,591
租賃負債	694	465	-	1,159
長期借款	5,705	354,754	-	360,459
長期應付票券	-	100,000	-	100,000
其他應付款	361,134	-	-	361,134
長期應付款	-	-	422,300	422,300
存入保證金	-	191,192	-	191,192
	<u>\$ 1,781,483</u>	<u>\$ 646,411</u>	<u>\$ 422,300</u>	<u>\$ 2,850,194</u>

（接下頁）

(續前頁)

	1年以內	1至5年	5年以上	合 計
110年12月31日				
短期借款	\$ 800,248	\$ -	\$ -	\$ 800,248
應付帳款	73,299	667,000	-	740,299
租賃負債	796	631	-	1,427
長期借款	1,600	202,933	-	204,533
長期應付票券	-	350,000	-	350,000
其他應付款	419,670	-	-	419,670
長期應付款	-	-	422,300	422,300
存入保證金	-	187,533	-	187,533
	<u>\$ 1,295,613</u>	<u>\$ 1,408,097</u>	<u>\$ 422,300</u>	<u>\$ 3,126,010</u>

## 二七、關係人交易

本公司與關係人間之交易如下：

### (一) 關係人名稱及其關係

關 係 人 名 稱	與本公司之關係
中國鋼鐵股份有限公司(中鋼)	本公司之母公司
台灣智能運輸股份有限公司	子 公 司
中欣開發股份有限公司	兄弟公司
中冠資訊股份有限公司(中冠)	兄弟公司
中鋼保全股份有限公司	兄弟公司
鋼堡科技股份有限公司	兄弟公司
聯鋼營造工程股份有限公司(聯鋼營造)	兄弟公司
聯鋼開發股份有限公司(聯鋼開發)	兄弟公司
中鴻鋼鐵股份有限公司	兄弟公司
一卡通票證股份有限公司	其他關係人

## (二) 承包工程

## 111年度

帳列項目	關係人類別/名稱	工程承包		
		合約總額	當年度支付金額	已支付金額
合約負債	兄弟公司－聯鋼營造	<u>\$ 689,800</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 525,658</u>

## 110年度

帳列項目	關係人類別/名稱	工程承包		
		合約總額	當年度支付金額	已支付金額
合約負債	兄弟公司－聯鋼營造	<u>\$ 689,800</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 525,658</u>

該工程案係R11永久車站第二階段工程，合約價格及結算工程款方式係經雙方議定。

## (三) 向關係人借款

帳列項目	關係人類別/名稱	111年12月31日	110年12月31日
短期借款	母公司－中鋼	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ 800,000</u>

本公司向母公司借款之借款利率與市場利率相當，111年及110年12月31日年利率分別為1.53%及0.37%。向母公司之借款皆為無擔保借款，相關利息費用分別為8,018千元及2,538千元。

## (四) 其他關係人交易

## 1. 其他服務支出

	111年度	110年度
母 公 司	\$ 610	\$ 2,399
子 公 司	427	6,912
兄弟公司		
中 冠	22,049	10,787
聯鋼開發	1,006	12,240
其 他	13,879	11,938
其他關係人	<u>7,188</u>	<u>6,878</u>
	<u>\$ 45,159</u>	<u>\$ 51,154</u>

## 2. 租賃收入

	111年度	110年度
母公司－中鋼	\$ 10,869	\$ 8,148
子 公 司	540	240
兄弟公司	6,825	3,581
其他關係人	<u>7,287</u>	<u>7,344</u>
	<u>\$ 25,521</u>	<u>\$ 19,313</u>

## 3. 佣金、廣告及權利金收入

	111年度	110年度
其他關係人	\$ 6,272	\$ 8,171
母公司－中鋼	<u>848</u>	<u>825</u>
	<u>\$ 7,120</u>	<u>\$ 8,996</u>

## 4. 勞務收入

	111年度	110年度
母公司－中鋼	\$ 42,401	\$ 196,838
子公司－台智	137,150	68,822
兄弟公司	3,764	-
其他關係人	<u>2,263</u>	<u>900</u>
	<u>\$ 185,578</u>	<u>\$ 266,560</u>

## 5. 進 貨

	111年度	110年度
子公司－台智	\$ 578	\$ 23,120
其他關係人	<u>2,206</u>	<u>2,795</u>
	<u>\$ 2,784</u>	<u>\$ 25,915</u>

## 6. 取得之不動產、廠房及設備及無形資產－僅110年度

關係人類別／名稱	取得價款
子公司－台智	<u>\$ 38,795</u>

## (五) 對主要管理階層之薪酬

111及110年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	111年度	110年度
短期員工福利（包括薪資、紅利及獎金）	\$ 35,273	\$ 31,784
退職後福利	<u>1,655</u>	<u>1,477</u>
	<u>\$ 36,928</u>	<u>\$ 33,261</u>

## (六) 年底餘額

	111年12月31日	110年12月31日
應收票據		
兄弟公司－中冠	<u>\$ 1,323</u>	<u>\$ -</u>
應收帳款		
母 公 司	\$ 13,760	\$ 86,915
子 公 司	26,860	24,559
兄弟公司	3,847	-
其他關係人	<u>5,222</u>	<u>5,369</u>
	<u>\$ 49,689</u>	<u>\$ 116,843</u>
其他應收款		
母 公 司	\$ -	\$ 537
子 公 司	<u>13</u>	<u>31</u>
	<u>\$ 13</u>	<u>\$ 568</u>
應付帳款		
兄弟公司	\$ 4,933	\$ 1,180
子 公 司	-	4,025
	<u>\$ 4,933</u>	<u>\$ 5,205</u>

(接下頁)

(續前頁)

	111年12月31日	110年12月31日
其他應付款		
母 公 司	\$ 1,925	\$ 488
子 公 司	-	2,357
兄弟公司	536	29,201
其他關係人	<u>5,443</u>	<u>5,526</u>
	<u>\$ 7,904</u>	<u>\$ 37,572</u>
合約負債		
其他關係人	\$ 7,659	\$ 11,470
兄弟公司	<u>-</u>	<u>1,371</u>
	<u>\$ 7,659</u>	<u>\$ 12,841</u>

## 二八、質押之資產

本公司下列資產業已提供為履約保證與興建營運合約履約保證金：

	111年12月31日	110年12月31日
存出保證金（主要為履約保證及保固保證）	\$ 1	\$ 147
其他金融資產－流動（信託資產）	35,500	30,000
其他金融資產－非流動（長期應收款轉列及定期存單）	<u>2,001,746</u>	<u>2,002,336</u>
	<u>\$ 2,037,247</u>	<u>\$ 2,032,483</u>

## 二九、重大或有事項及未認列之合約承諾

除其他附註所述者外，本公司於111年12月31日有下列重大承諾及或有事項：

- (一) 依102年興建營運合約修約約定，本公司於興建及營運期間每一會計年度終了時，經會計師查核簽證之自有資金比率均應維持在25%以上。截至111年底止，依高雄市政府同意之自有資金比率計算如下：

總資產	\$ 6,360,588
減：平準基金（帳列其他非流動資產）	<u>554,516</u>
調整後總資產餘額	<u>\$ 5,806,072</u>
權益	<u>\$ 2,725,254</u>
權益佔調整後總資產餘額比例（%）	46.94

自有資金比率為46.94%，符合興建營運合約（含增補條文）第5.3.2款規定。

（二）由銀行提供政府補助專案計畫、工程保證、環狀輕軌捷運建設營運及維修服務工作履約保證，以及台灣高速鐵路調控磨軌服務契約履約保證等共計119,373千元。

### 三十、具重大影響之外幣資產及負債資訊

本公司尚無具重大影響之外幣金融資產及負債。





# 統計資料

Statistical Data

## 營運基本資料 Operating Data

路線長度 Length of Route	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
營運總長度 Operation Length	31.1465	13.5485	44.695	公里/km

車站數 Number of Stations	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
總車站數 Total Number of Stations	24	14	38	站/station
高架段 Elevated Section	8	—	8	站/station
平面段 Ground Level Section	1	1	2	站/station
地下段 Underground Section	15	13	28	站/station

機廠 Depot	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
機廠數 Number of Depots	2	1	3	座/Depot
機廠面積 Total Area	南機廠 South Depot	26	—	114 公頃/ Hectares
	北機廠 North Depot	34	—	
	大寮機廠 Daliao Depot	—	54	
可開發面積 Developable Areas	南機廠 South Depot	8.7	—	35 公頃/ Hectares
	北機廠 North Depot	9.4	—	
	大寮機廠 Daliao Depot	—	17	

附屬事業 Affiliated Businesses	紅線 Red Line	橘線 Orange Line	全線 Entire System	單位 Unit
販賣店 Station Shops	117	58	175	間/store
廣告燈箱 Light Box Advertisements	132	53	185	幅/piece
車廂海報 Advertising Posters in Train Carriages	—	—	1,512	幅/piece

電聯車 Trains	全線 Entire System		單位 Unit
列車數 Numbers of trains	42		列車/trains
每列車車廂數 Number of Carriages per Train	3		車廂/carriages
車廂數 Number of Carriages	126		車廂/carriages
每列車座位數 Seats per Train	126		人/persons
每列車載客容量 Passengers Capacity per Train	5人/平方公尺 5 people/square meter	755	人/列 person / train
最大爬坡 Maximum Gradient	正線 Regular Route	3%	—
	機廠 Depot	4%	—
最小曲率半徑 Minimum Curvature Radius	正線 Regular Route	150	公尺/meter
	機廠 Depot	140	公尺/meter
最高設計時速 Maximum Designed Speed	90		公里/小時 km / hr

## 營運數據 Operating Statistics

營運時間 Operating Duration	全線 Entire System	單位 Unit
每日營運時數 Daily Operating Duration	18	小時/Hours

列車運轉時間 Train Statistics		全線 Entire System	單位 Unit
停靠車站 Station Stop Duration	美麗島站 Formosa Boulevard Station	40秒/sec	—
	其餘各站 Other Stations	20~40秒/sec	—
單向行駛 One way trip Duration	南岡山站~小港站 Gangshan South Station~ Siaogang Station	47分31秒/47 min., 31 sec	—
	大寮站~西子灣站 Daliao Station~Siziwan Station	23分31秒/23 min., 31 sec	—
雙向行駛 Round Trip Duration	南岡山站~小港站 Gangshan South Station~ Siaogang Station	95分2秒(不含端點折返) 95 min., 2 sec (excluding returning from the terminal point)	—
	大寮站~西子灣站 Daliao Station~Siziwan Station	46分22秒(不含端點折返) 46 min., 22 sec (excluding returning from the terminal point)	—
端點站折返 Tumaround Time		180~410秒/sec	—

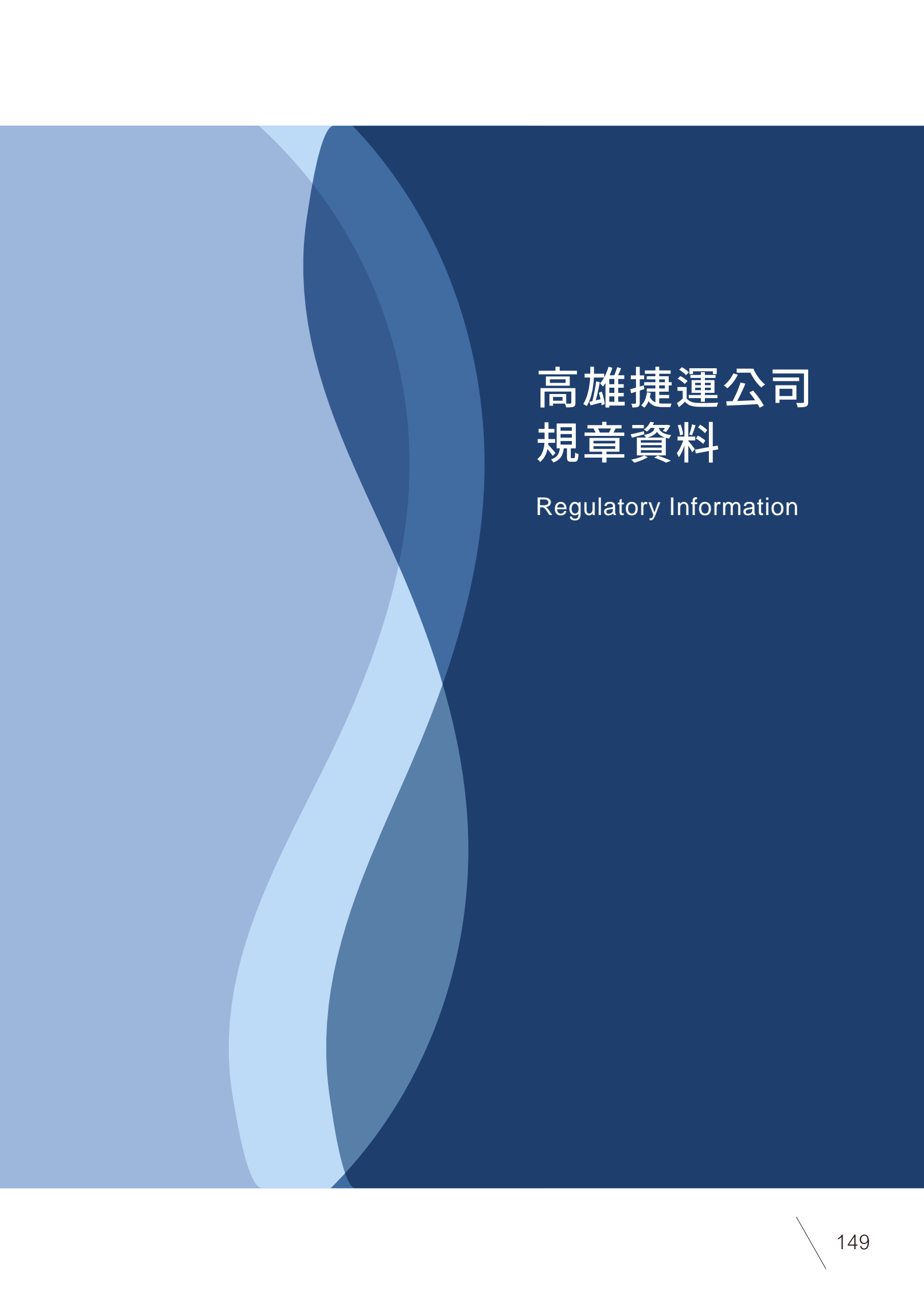
運量 Ridership	全線 Entire System	單位 Unit
年度總運量 Annual Ridership	41,125,392	人次/Trip
日平均運量 Average Daily Ridership	112,672	人次/Trip

車輛使用 Train Usage	全線 Entire System	單位 Unit
列車總行駛班次 Total Number of Train Runs	211,150	班/Run
平均每日班次 Average Daily Runs	579	班/Run
總延車公里 Total Train Kilometers	4,445,199	列車公里 Train-km

系統服務水準 Service Performance	全線 Entire System	單位 Unit
平均尖峰列車班距 Average Peak Headway	5 分 19 秒 5 min., 19 sec	—
平均離峰列車班距 Average Off-Peak Headway	8 分 13 秒 8 min., 13 sec	—
深夜班距 Headway after 23:00	18 分 29 秒 18 min., 29 sec	—
行車速率 Train Speed	35.4	公里/小時 km / hr
準點率 On-Time Rate	99.89	%
發車率 Departure Rate	99.72	%
平均承載率 Average Loading Rate	0.71	人/平方公尺 Person / square meter
一般事故率 Minor Incidents	0	件/百萬車公里 Incident / Million km
重大事故率 Major Incidents	0	件/百萬車公里 Incident / Million km
總延人公里 Total Passenger Kilometers	321,019,332	延人公里 Passenger-km

其他 Other Statistics	全線 Entire System	單位 Unit
平均票價(未稅) Average Ticket Price (before-tax)	24.10	元/NTD
平均旅次長度 Average Trip Length	7.81	公里/km





# 高雄捷運公司 規章資料

Regulatory Information

## 董事、監察人道德行為準則

### 第一章 總 則

#### 第一條

為追求本公司整體之最大利益及致力於永續發展，爰訂定本準則制訂董事、監察人於執行職務時之道德及行為規範，以資遵循。

### 第二章 道德行為準則

#### 第二條

董事、監察人執行職務時應遵循下列基本原則：

- 一、保障股東權益。
- 二、強化董事會職能。
- 三、發揮監察人功能。
- 四、尊重利害關係人權益。
- 五、提昇資訊透明度。

#### 第三條

董事、監察人執行職務應以追求本公司整體利益為目標，不得為特定人或特定團體之利益而損及本公司之權益，並應於執行職務時，公平對待所有股東。

#### 第四條

董事、監察人行使職權時應盡善良管理人之注意義務，注重誠信、公平原則，秉持高度之自律並遵守法令、本公司章程及股東會決議。

#### 第五條

董事、監察人應為全體股東之利益，忠實執行職務。

#### 第六條

董事、監察人應確保股東權益，並應尊重往來銀行、債權人、員工、消費者、供應商、從屬公司及社區等利害關係人之權益。

#### 第七條

董事會所列議案如涉有董事本身利害關係致損及本公司利益之虞時，董事即應自行迴避，不得加入表決，亦不得代理其他董事行使其表決權。

#### 第八條

董事為自己或他人與公司為買賣、借貸或其他法律行為時，董事應對董事會及監察人揭露並詳細說明該等自我交易之相關事項後，由監察人代表公司。

#### 第九條

董事、監察人若從事與本公司競業之行為，應依公司法規定事先向股東會報告並取得許可。對於公司本身之資訊，除經授權或法律規定公開外，應負有保密義務。

#### 第十條

董事、監察人因執行職務所知悉之與本公司業務有關之採購、供應、合作、策略聯盟或其他商業機會或可得獲利之機會，應優先提供給本公司以維護本公司之利益，且不得藉此為本人或第三人圖私利。

### 第三章 附 則

#### 第十一條

法人股東如本身擔任本公司之董事或監察人，及法人股東指派代表行使董事或監察人職務之自然人，均應遵循本準則。

#### 第十二條

董事、監察人如有正當原因，經董事會決議通過，並依法令規定辦理後，得專案修正本準則之適用。

#### 第十三條

本準則經董事會通過後施行，及提報股東會；並應於年報揭露。修正時，亦同。

## 高階經理人道德行為要則

### 第一章 總 則

#### 第一條

為讓公司高階經理人之行為及道德有所依循，並使公司之利害關係人更加瞭解公司之道德規範，爰設立應遵循及維護之要則，並包含有關個人責任、群體責任，以及對本公司、公眾、及其他利害關係人之責任規範。

#### 第二條

本要則所稱之高階經理人，適用於本公司經理人(包括總經理、副總經理、助理副總經理、財會處處長、以及其他有為公司管理事務及簽名權利之處長)；其目的在於防制不當行為並促進：

- 一、誠實及合乎道德之行為，包含個人與其職務發生利益衝突時，為合乎倫理之處理。
- 二、資訊之保密處理。
- 三、公平對待公司客戶、供應商、員工，及合法對待競爭對手。
- 四、保護公司之資產以期有效運用。
- 五、遵守政府法令規章，包括防止內線交易相關法令。

### 第二章 道德行為要則

#### 第三條

誠實及道德行為：

高階經理人應以誠實無欺之態度及符合專業標準之行為履行其義務，包括以公正之方式處理個人與其職務上或有關之利益衝突。

#### 第四條

避免個人之利益衝突：

高階經理人應以客觀及有效率之方式處理業務，避免利用其在公司擔任之職務為個人利益介入之情事而使得其自身、配偶、父母、子女或三等親以內之親屬獲致不當利益。

#### 第五條

避免圖私利之機會：

當公司有獲利機會時，高階經理人有責任維護及增加公司所能獲取之正當合法利益，並應避免：

- 一、透過使用公司財產、資訊或藉由職務之便而獲取私利或有圖私利之機會。
- 二、與公司競爭。

#### 第六條

保守營業機密：

高階經理人對於公司本身或涉及客戶之資訊，除經授權或法律許可者外，應負有保密義務。應保密的資訊包括所有可能被競爭對手利用，或洩漏之後對公司或客戶有損害之未公開資訊。

#### 第七條

從事公平之交易：

本公司係以卓越之經營與服務致力於市場競爭，不以使用非法或不道德之手段獲取成效；高階經理人應公平對待公司客戶、員工，及合法對待競爭對手，不得透過操縱、隱匿、濫用其基於職務所獲悉之資訊、對重要事項做不實陳述或其他不公平之交易方式而獲取不當利益。

#### 第八條

公司資產之保護及適當使用：

公司之資產應受保護並僅得基於公司之合法商業目的善加使用；高階經理人有責任保護公司資產，並確保其能有效合法地使用於業務上，避免偷竊、疏忽或浪費等作為直接影響到公司之獲利能力。

#### 第九條

遵循法令規章：

高階經理人應督導公司加強證券交易法及其他法令規章之遵循，並遵守所有規範公司活動之法令規章；不得故意違反任何法令、意圖誤導、操縱或不公正地取得客戶、供應商利益之行為，及對公司產品或服務為不實之陳述。

#### 第十條

避免因內線交易而受到民刑事處罰：

高階經理人須遵守防止內線交易相關法令，及關於股票交易暨營業秘密資訊處理之其他證券法令，如掌握重要未公開資訊時，不得從事相關證券交易；內線交易既非法亦不道德，公司將堅決介入處理。

#### 第十一條

鼓勵檢舉任何非法或違反誠實道德行為要則之行為：

高階經理人應加強宣導公司內部道德觀念，並鼓勵員工於懷疑或發現有違反法令規章或道德行為要則之行為時，任何個人得以檢舉方式向監察人、稽核單位或其他適當人員陳報，公司並應盡全力保密及保護陳報者之身份，使其免於遭受威脅。

### 第三章 附 則

#### 第十二條

懲戒及申訴措施：

高階經理人如有違反本要則情事，除依法追究其法律責任外，另應由稽核單位追究其行政責任（含接受申訴）。如情節重大時，應提報董事會審議；並得依公司相關申訴制度，提供違反道德行為要則者救濟之途徑。

#### 第十三條

報准與修正：

高階經理人如有正當原因，經董事會決議通過，得專案修正本要則之適用。

#### 第十四條

本要則應於年報揭露；經董事會通過後施行，並送監察人備查及於股東會報告。修正時，亦同。

## 誠信經營守則

### 第一條（目的及適用範圍）

為建立誠信經營之企業文化及健全發展，建立良好商業運作之架構，經參照「上市上櫃公司誠信經營守則」，訂定高雄捷運股份有限公司誠信經營守則（下稱本守則）。本守則適用範圍及於本公司之子公司。

### 第二條（禁止不誠信行為）

本守則所稱本公司人員，係指本公司董事、監察人、經理人、員工、受任人或具有實質控制能力者。

本公司人員於從事商業行為之過程中，應按其職銜分別遵循「董事、監察人道德行為準則」、「高階經理人道德行為要則」、「從業人員工作規則」等規定，不得直接或間接提供、承諾、要求或收受任何不正當利益，或做出其他違反誠信、不法或違背受託義務等不誠信行為，以求獲得或維持利益（以下簡稱不誠信行為）。

前項行為之對象，包括公職人員、參政候選人、政黨或黨職人員，以及任何公、民營企業或機構及其董事（理事）、監察人（監事）、經理人、員工、具有實質控制能力者或其他利害關係人。

### 第三條（利益態樣）

本守則所稱利益，係指任何有價值之事物，包括任何形式或名義之金錢、餽贈、佣金、職位、服務、優待、回扣等。但屬正常社交禮俗，且係偶發而無影響特定權利義務之虞時，不在此限。

### 第四條（法令遵循）

本公司應遵守公司法、證券交易法、商業會計法、政治獻金法、貪污治罪條例、政府採購法、公職人員利益衝突迴避法或其他商業行為有關法令，以作為落實誠信經營之基本前提。  
本公司人員於執行業務時，應遵守法令及本公司相關規定。

### 第五條（政策）

本公司應本著廉潔、透明及負責，制定以誠信為基礎之經營政策，並建立良好之公司治理與風險控管機制，以創造永續發展之經營環境。

### 第六條（承諾與執行）

本公司應於規章及對外文件中明示誠信經營之政策，以及董事會與管理階層積極落實誠信經營政策之承諾，並於內部管理及外部商業活動中確實執行。

#### 第七條（誠信經營商業活動）

本公司應本於誠信經營原則，以公平與透明之方式進行商業活動。本公司於商業往來之前，應考量代理商、供應商、客戶或其他商業往來交易對象之合法性及是否有涉有不誠信行為紀錄，避免與涉有不誠信行為紀錄者進行交易。

本公司與代理商、供應商、客戶或其他商業往來交易對象簽訂之契約，其內容宜包含遵守誠信經營政策及交易相對人如涉有不誠信行為，得隨時終止或解除契約之條款。

#### 第八條（禁止行賄及受賄）

本公司及本公司人員於執行業務時，不得直接或間接向客戶、代理商、承包商、供應商、公職人員或其他利害關係人提供、承諾、要求或收受任何形式之不正當利益。

#### 第九條（禁止提供非法政治獻金）

本公司不得捐贈政治獻金。

本公司人員對政黨或參與政治活動之組織或個人直接或間接提供捐獻，應符合政治獻金法及公司內部相關作業程序，不得藉以謀取商業利益或交易優勢。

#### 第十條（禁止不當慈善捐贈或贊助）

本公司對於慈善捐贈或贊助，應於陳報權責主管核准後為之，並依下列事項辦理：

- 一、應符合營運所在地法令之規定。
- 二、決策應做成書面紀錄。
- 三、慈善捐贈之對象應為慈善機構，不得為變相行賄。
- 四、因贊助所能獲得的回饋明確與合理，不得為本公司商業往來之對象或與本公司人員有利益相關之人。
- 五、慈善捐贈或贊助後，應確認金錢流向之用途與捐助目的相符。

對關係人之捐贈或對非關係人之重大捐贈應提董事會決議。所稱對非關係人之重大捐贈，指每筆捐贈金額或一年內累積對同一對象捐贈金額達新臺幣三千萬元以上者。

前項所稱一年內係以本次董事會召開日期為基準，往前追溯推算一年，已提董事會決議通過部分免再計入。

#### 第十一條（禁止不合理禮物、款待或其他不正當利益）

本公司及本公司人員不得直接或間接提供或收受任何不合理禮物、款待或其他不正當利益，藉以建立商業關係或影響商業交易行為。

本公司人員無論係直接或間接提供、收受、承諾或要求本守則第三條所規定之利益，或遇有他人直接或間接提供或承諾給予本守則第三條所規定之利益時，悉依「處理贈受財物及飲宴應酬作業要點」規定辦理。

#### 第十二條（禁止侵害智慧財產權）

本公司及本公司人員應遵守智慧財產相關法規、公司內部作業程序及契約規定；未經智慧財產權所有人同意，不得使用、洩漏、處分、燬損或有其他侵害智慧財產權之行為。

#### 第十三條（禁止從事不公平競爭之行為）

本公司及本公司人員應依相關競爭法規從事營業活動，不得固定價格、操縱投標、限制產量與配額，或以分配顧客、供應商、營運區域或商業種類等方式，分享或分割市場。

#### 第十四條（防範產品或服務損害消費者及利害關係人）

本公司及本公司人員於產品與服務之研發、採購、製造、提供或銷售過程，應遵循相關法規與國際準則，確保產品及服務之資訊透明性及安全性，制定且公開消費者或其他利害關係人權益保護政策，並落實於營運活動，以防止產品或服務直接或間接損害消費者或其他利害關係人之權益、健康與安全。有事實足認其商品、服務有危害消費者或其他利害關係人安全與健康之虞時，原則上應即回收該批產品或停止其服務。

#### 第十五條（義務與責任）

本公司人員應盡善良管理人之注意義務，督促公司防止不誠信行為，隨時檢討實施成效及持續改進，並依本公司「檢舉要點」辦理，以確保誠信經營政策之落實。

#### 第十六條（利益迴避）

本公司董事、監察人、經理人及其他出席或列席董事會之利害關係人對董事會所列議案，與其自身或其代表之法人有利害關係者，應於當次董事會說明其利害關係之重要內容，如有害於公司利益之虞時，不得加入討論及表決，且討論及表決時應予迴避，並不得代理其他董事行使其表決權。董事間亦應自律，不得不當相互支援。

本公司人員不得藉其在公司擔任之職位或影響力，使其自身、配偶、父母、子女或任何他人獲得不正當利益。

#### 第十七條（會計與內部控制）

本公司應就具較高不誠信行為風險之營業活動，建立有效之會計制度及內部控制制度，不得有外帳或保留秘密帳戶，並應隨時檢討，以確保該制度之設計及執行持續有效。

本公司內部稽核人員應定期查核前項制度遵循情形，並作成稽核報告提報董事會，且得委任會計師執行查核，必要時，得委請專業人士協助。

#### 第十八條（保密）

本公司人員不得洩露或交付所知悉之本公司機密資訊予他人，且不得探詢或蒐集非職務相關之本公司機密資訊。

參與本公司合併、分割、收購及股份受讓、重要備忘錄、策略聯盟、其他業務合作計畫或重要契約之其他機構或人員，應與本公司簽署保密協定，承諾不洩露其所知悉之本公司商業機密或其他重大資訊予他人，且非經本公司同意不得使用该資訊。

#### 第十九條（不誠信行為之處置）

本公司發現或接獲檢舉本公司人員涉有不誠信之行為時，應即刻查明相關事實，如經證實確有違反相關法令或本公司誠信經營政策與規定者，應立即要求行為人停止相關行為，並依公司人事管理相關規定為適當之處置，且於必要時透過法律程序請求損害賠償，以維護公司之名譽及權益。

本公司對於已發生之不誠信行為，應責成相關單位檢討相關內部控制制度及作業程序，並提出改善措施，以杜絕相同行為再次發生。

內部稽核人員應將不誠信行為、其處理方式及後續檢討改善措施，向董事會報告。

本公司人員遇有他人對公司從事不誠信行為，其行為如涉有不法情事，公司應將相關事實通知司法、檢察機關；如涉有公務機關或公務人員者，並應通知政府廉政機關。

#### 第二十條（考核）

本公司應將誠信經營政策與員工績效考核及人力資源政策結合，設立明確有效之獎懲制度。

#### 第二十一條（誠信經營政策與措施之檢討修正）

本公司應隨時注意國內外誠信經營相關規範之發展，並鼓勵董事、監察人、經理人及員工提出建議，據以檢討改進公司訂定之誠信經營政策及推動之措施，以提昇公司誠信經營之落實成效。

#### 第二十二條

本守則經董事會核准後實施，修正時亦同。

# 2022

# ANNUAL REPORT

## KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

## 高雄捷運公司年報

發行人  
Publisher

楊岳崑  
Y.K. Yang

出版者  
Publishing Manager

高雄捷運股份有限公司  
KAOHSIUNG RAPID TRANSIT CORPORATION

地址  
Address

806604 高雄市前鎮區中安路1號  
No.1, Zhong'an Rd., Qianzhen Dist., Kaohsiung City 806604, Taiwan (R.O.C.)

網址  
Website Address

<https://www.krtc.com.tw>

客服專線  
Customer Service

07-7938888

創刊日期  
First Issue

2010 年 8 月  
August 2010

出版日期  
Publishing Date

2023 年 11 月  
November 2023

設計  
Design

璞玉廣告印刷事業有限公司  
PUYU ADVERTISING DESIGN & COLOR PRINT CO.,LTD

地址  
Address

80766 高雄市三民區民業路25巷2號  
No.2, Ln. 25, Minye Rd., Sanmin Dist., Kaohsiung City 80766, Taiwan (R.O.C.)

電話  
Telephone Number

+886-7-387-6311  
+886-7-385-4852

傳真  
Fax Number

+886-7-390-6247

版權所有，欲翻印、拷貝、電子轉錄全部或部分內容者，請先徵得高雄捷運股份有限公司之同意或授權。  
All Copyrights Reserved. Please obtain consent or authorization from the Kaohsiung Rapid Transit Co., Ltd.  
before the reproduction, copy, or digital transcription of part or all of the contents.



**高雄捷運股份有限公司**  
**KAOSIUNG RAPID TRANSIT CORP.**

806604 高雄市前鎮區中安路1號  
No.1, Zhong'an Rd., Qianzhen Dist.,  
Kaohsiung City 806604, Taiwan (R.O.C.)  
07-7938888  
<https://www.krtc.com.tw>